THE
SENATE OF PAKISTAN
DEBATES

OFFICIAL REPORT

Monday, Feb. 6, 2012

(77th Session)

Volume

No. X

(Nos. 15)

CONTENTS

Pages

1. Recitation from the Holy Quran..
2. Leave of Absence..
3. Motion: Condonation of delay in presentation of report of the Committee on the Bill regarding the Right to free and compulsory Education to children ....
4. Introduction of Bills..
5. Motion (under Rule 194) discussion over the performance of PIA...
6. Winding up speech regarding PIA by Minister for Defence & Production..
7. Call Attention Notice regarding failure of CDA to complete development work in Sector 12, Islamabad..
8. Points of Order..

Printed and Published by the Senate Secretariat, Islamabad

Volume -X SP. V (13)/2012

No. 130

SENATE OF PAKISTAN

SENATE DEBATES

Monday, Feb. 6, 2012

The Senate of Pakistan met in the Senate Hall (Parliament House) Islamabad, at forty stx minutes past four in the evening with Mr. Deputy Chairman (Mr. Jan Muhammad Khan Jamali) in the Chair.

Recitation from the Holy Quran

اَعُوْذُ بِاللّٰهِ مِنَ الشَّيْطٰنِ الرَّجِيْمِ۔

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ۔

يٰۤاَيُّهَا الَّذِيْنَ اٰمَنُوا اذْكُرُوا اللّٰهَ ذِكْرًا كَثِيْرًا ﴿۴۱﴾ وَّ سَبِّحُوْهُ بُكْرَةً وَّ اَصِيْلًا ﴿۴۲﴾ هُوَ الَّذِيْ يُصَلِّيْ عَلَيْكُمْ وَ
مَلٰٓىِٕكَتُهٗ لِيُخْرِجَكُمْ مِّنَ الظُّلُمٰتِ اِلَى النُّوْرِ ؕ وَ كَانَ بِالْمُؤْمِنِيْنَ رَحِيْمًا ﴿۴۳﴾ تَحِيَّتُهُمْ يَوْمَ يَلْقَوْنَهٗ سَلٰمٌ ۚۖ وَ اَعَدَّ
لَهُمْ اَجْرًا كَرِيْمًا ﴿۴۴﴾ يٰۤاَيُّهَا النَّبِيُّ اِنَّاۤ اَرْسَلْنٰكَ شَاهِدًا وَّ مُبَشِّرًا وَّ نَذِيْرًا ﴿۴۵﴾ وَّ دَاعِيًا اِلَى اللّٰهِ بِاِذْنِهٖ وَ سِرَاجًا
مُّنِيْرًا ﴿۴۶﴾ وَ بَشِّرِ الْمُؤْمِنِيْنَ بِاَنَّ لَهُمْ مِّنَ اللّٰهِ فَضْلًا كَبِيْرًا ﴿۴۷﴾

ترجمہ:۔ اے ایمان والو اللہ کو بہت یاد کیا کرو اور اس کی صبح و شام پاکی بیان کرو وہی ہے جو تم پر رحمت بھیجتا ہے اور اس کے فرشتے بھی تاکہ تمہیں اندھیروں سے روشنی کی طرف نکالے اور وہ ایمان والوں پر نہایت رحم والا ہے جس دن وہ اس سے ملیں گے ان کے لیے سلام کا تحفہ ہوگا اور ان کے لیے عزت کا اجر تیار کر رکھا ہے اے نبی ہم نے آپ کو بلاشبہ گواہی دینے والا اور خوشخبری دینے والا اور ڈرانے والا بنا کر بھیجا ہے اور اللہ کی طرف اس کے حکم سے بلانے والا اور چراغ روشن بنایا ہے اور ایمان والوں کو خوشخبری دے اس بات کی کہ ان کے لیے اللہ کی طرف سے بہت بڑا فضل ہے۔

سورۃ احزاب

آیات (۴۱ تا ۴۶)

آگے ٹی ۲

Sial/Altaf(Ed.) T02−06Feb2012 ER1 5.50

Mr. Deputy Chairman: First we take leave applications.

Leave of Absence

جناب ڈپٹی چیئرمین: جناب محمد جہانگیر بدر ذاتی مصروفیات کی بنا پر مورخہ ۲ اور ۳ فروری کو اجلاس میں شرکت نہیں کر سکے تھے، اس لیے انہوں ان نے تاریخوں کے لیے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے۔ کیا رخصت منظور ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

جناب ڈپٹی چیئرمین: مولانا محمد شاہ ذاتی مصروفیات کی بنا پر مورخہ ۲ فروری کو اجلاس میں شرکت نہیں کر سکے، اس لیے انہوں ان نے تاریخ کے لیے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے۔ کیا رخصت منظور ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

Motion

Mr. Deputy Chairman: Senator Shahid Hassan Bugti is its mover but is not present. Senator Saeeda Iqbal! you may move Item No.2 on his behalf.

Senator Saeeda Iqbal: I beg to move that under sub-rule (1) of Rule 171 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Senate, 1988, the delay in presentation of report of the Committee on the Bill to provide for free and compulsory education to all children of the age of five to sixteen years [The Right to Free and Compulsory Education Bill, 2011], be condoned till today.

Mr. Deputy Chairman: It has been moved that under sub-rule (1) of Rule 171 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Senate, 1988, the delay in presentation of report of the Committee on the Bill to provide for free and compulsory education to all children of the age of five to sixteen years [The Right to Free and Compulsory Education Bill, 2011], be condoned till today.

(The Motion was carried)

Mr. Deputy Chairman: The motion is carried. Senator Saeeda Iqbal Sahiba please move Item No.3.

Senator Saeeda Iqbal: Sir, I beg to present report of the Committee on the Bill to provide for free and compulsory education to all children of the age of five to sixteen years [The Right to Free and Compulsory Education Bill, 2011].

Introduction of Bills

Mr. Deputy Chairman: Report stands presented. S.M. Zafar please move Item No.4.

Senator S.M. Zafar: Sir, this Bill may be postponed for the next sitting.

Mr. Deputy Chairman: It is postponed for the next date. Item No.6, Mr. Saleem Saifullah Khan is not present. We may now take up Item No.10, Mr. Tariq Azim Khan.

Senator Tariq Azim Khan: Sir, I beg leave to introduce a Bill to consolidate the law to regulate the acceptance and utilization of foreign contribution by Non−Governmental Organizations (NGOs), whether registered or not in Pakistan, and to regulate acceptance and utilization of foreign contribution for any activity detrimental to the national interest and for matters connected therewith or incidental thereto [The Regulation of Foreign Contribution Bill, 2012].

Mr. Deputy Chairman: Is it opposed?

Senator Syed Nayyer Hussain Bokhari: Sir, my request is that it should be sent to the Committee concerned for its examination.

جناب ڈپٹی چیئرمین: طارق عظیم صاحب! بخاری صاحب کہہ رہے ہیں کہ اس کو examination کے لیے کمیٹی میں بھیج دیا جائے۔

سینیٹر طارق عظیم خان: ٹھیک ہے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: آپ اسے introduce کر دیں۔

Senator Tariq Azim Khan: Sir, I beg to introduce a Bill to consolidate the law to regulate the acceptance and utilization of foreign contribution by Non−Governmental

Organization (NGOs), whether registered or not in Pakistan, and to regulate acceptance and utilization of foreign contribution for any activities detrimental to the national interest and for matters connected therewith or incidental thereto [The Regulation of Foreign Contribution Bill, 2012].

Mr. Deputy Chairman: The Bill as introduced stands referred to the Standing Committee concerned. Item No.12, Sabir Ali Baloch Sahib.

Senator Sabir Ali Baloch: Sir, I beg leave of the House to introduce a Bill further to amend the Legal Practitioners and Bar Councils Act, 1973 [The Legal Practitioners and Bar Councils (Amendment) Bill, 2011].

Mr. Deputy Chairman: Is it opposed?

Senator Syed Nayyer Hussain Bokhari: Sir, it is not opposed and it may be sent to the Committee concerned.

Mr. Deputy Chairman: Item No.13, Sabir Baloch Sahib, please introduce the Bill.

Senator Sabir Ali Baloch: I beg to introduce a Bill further to amend the Legal Practitioners and Bar Councils Act, 1973 [The Legal Practitioners and Bar Councils (Amendment) Bill, 2011].

Mr. Deputy Chairman: The Bill as introduced stands referred to the Standing Committee concerned. Next Item Nos. 14, 15, 16 and 17 their movers are not present. Item No.18 is in the name of Abdul Haseeb Khan, he is also not present. Item No.19, Mr. Talha Mahmood is not present. Item No.20, Ismail Buledi is not present. Yes, Senator Col. (Retd.) Syed Tahir Hussain Mashhadi please move item No.21.

Senator Col. (Retd.) Syed Tahir Hussain Mashhadi: Thank you, Mr. Chairman! I move that the House may discuss the overall performance of Pakistan International Airlines. May I say a few words sir?

Mr. Deputy Chairman: Yes please.

Senator Col. (Retd.) Syed Tahir Hussain Mashhadi: Sir Pakistan International Airlines is our national flag carrier.

یہ پاکستان کی عزت ہے۔ دنیا میں جدھر بھی PIA کا جہاز جاتا ہے وہ پاکستان کا جھنڈا ساتھ لگائے ہوئے ہوتا ہے۔ یہ پاکستان کی شناخت ہے، پاکستان کی پہچان ہے۔ Unfortunately during the last decade یہ دنیا کی بہترین Airline تھی اور it is mother of many Airlines of the world. جتنی بھی gulf states کی Airlines ہیں ان کو بنانے والا Pakistan International Airlines ہے۔ ان کو کھڑا کرنا، ٹریننگ دینا ہر لحاظ سے پاکستان کی اس Airlines نے ان کی خدمت کی ہے۔ آج وہ Airlines ان کے سب passengers لے جاتی ہیں۔ اس طرح پاکستان انٹر نیشنل ایئر لائنز کی کارکردگی from bad to worse every single day ہورہی ہے۔ It is easy to do PIA bashing اور سب کرتے بھی ہیں۔ ہم لوگ کھڑے ہو جاتے ہیں اور PIA کو برا بھلا کہتے ہیں۔ اس میں بہت سے نقص ہیں، بہت سفارش ہے اور بہت زیادہ political influence ہے اور لوگوں کو بھرتی کیا گیا ہے۔ Our per plane workers ratio is unprecedented in the world. ہمارا سب سے زیادہ ہے۔ اسی لیے ہم ہر سال خسارے میں جاتے ہیں۔ Flights full ہوتی ہیں اور seats نہیں ملتیں اس کے باوجود نقصان میں جا رہے ہیں۔ یہ اس لیے ہے کہ API کے اوپر اتنی debt آگئی ہے کہ وہ اپنا سارا profit اس پر خرچ کرتا ہے۔ اس کو کوئی بچت نہیں ہوتی۔ اگر ہم ان کی طرف سے بھی سوچیں اور دوسرے International Airlines کو بھی دیکھیں۔ آج کل دنیا میں بہت بڑی competition ہے۔۔

---آگے ٹی 03---

T03–06FEB2012 FAZAL/Zafar 5:00 UR7

سینیٹر کرنل (ریٹائرڈ) سید طاہر حسین مشہدی جاری ہے---دنیا میں آج کل بہت competition ہے between the Airlines اور سب سے زیادہ جو چیز count کرتی ہے وہ جہاز ہیں۔ ہمارے جہاز 23 سے 40 سال پرانے ہیں۔ جب ہم سفر کرتے ہیں تو ہمیں یہ پتا نہیں ہوتا کہ ہم 30 سال پرانے جہازوں میں بیٹھے ہوئے ہیں۔ دنیا کی جو Airlines ہیں، Qatar Airways, Kuwait Airways and Emirates یا جو Middle East یا ایشیاء میں specific ہیں any airline you take in this region

ان سب کے new and latest planes ہیں۔ PIA وقتاً فوقتاً ادھر اپنی ایک overall performance report پیش کرتی
ہے، ہماری committees اور Government کو بھی پیش کرتی ہے۔ Ministry of Defence کو بھی پیش کرتی رہتی ہے۔
اس کے بعد نئے جہاز خریدنے کا پروگرام turn around کرنے کے لئے بھی پیش کرتے ہیں مگر کیا ہم ان کو وہ support دیتے ہیں جو
ایک international airline کو چاہیے کیونکہ جب تک نئے جہاز نہیں آئیں گے، جب تک ان کے پاس latest جہاز نہیں ہوں گے
ان کی efficiency نہیں بڑھے گی۔ اب fuel gushers کو وہ چلاتے ہیں۔ جو پرانے جہاز ہیں وہ آج کل کے جہازوں کے مقابلے میں
دگنا پٹرول خرچ کرتے ہیں اور اس سے بھی operating cost زیادہ ہوتی ہے۔ اس کے بعد ہمیں PIA کو as an international
organization چلانا چاہیے۔ ہم نے اس کو ذاتی ادارہ بنایا ہوا ہے اور اپنا اپنا کھیل کھیل رہے ہیں۔ لوگوں کو بھرتی کر رہے ہیں اور
لوگوں کو ترقیاں دے رہے ہیں اور لوگوں کی تنخواہیں بڑھاتے جا رہے ہیں۔ جب تک یہ سلسلہ نہیں رکے گا اور اس کو as a proper
multinational international airline نہیں چلایا جائے گا تو اس کی کارکردگی یہی رہے گی۔ تو میرا یہی resolution تھا کہ ہم
تھوڑی سی توجہ اس پر بھی دیں کہ

we must support the airline where it comes with a reasonable package, with a reasonable demand to streamline their airline and to buy new planes. Unless we have the new planes, there is going to be no chance whatsoever of revival of PIA. It is going to go from bad to worse and that is a main thing that we have to consider in addition to the improvement required in the airline itself, in addition to the end of favouritism, nepotism and this influence which is used and the interference from the Government in the running of the airline. Let the professionals run it professionally and let the technical staff to work who need a lot of help. We have one of the best technical facilities i.e. airline facilities in the world and we are not utilizing it. We can sell our engineering expertise to the other airlines and we can get a lot of foreign exchange through that also. But that also needs Government support, Government help. It doesn’t need the bottlenecks that exist now. The nepotism and bottlenecks, they don’t allow the airline to function in a proper way, they

don’t allow the management enough space to improve the things professionally. So, with this sir, I will say that we should pass a resolution. One, for the improvement of the airline in all aspects and second, to give it support to buy new aircrafts. Thank you Mr. Chairman.

جناب ڈپٹی چیئرمین: شکریہ۔ احمد مختار صاحب! ابھی دو speakers اور ہیں۔ پروفیسر خورشید احمد صاحب۔

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: بسم اللہ الرحمٰن الرحیم۔ جناب چیئرمین! میں اپنے سینیٹر بھائی کا ممنون ہوں کہ انہوں نے اس مسئلے کی طرف ایوان، حکومت اور ملک کی توجہ مبذول کرائی ہے۔ جو points انہوں نے دیے ہیں وہ بڑے valid ہیں۔ میں جو کہنا چاہتا ہوں وہ دو تین باتیں ہیں۔ پہلی بات یہ ہے کہ urgency of the profit. Pakistan International Airlines بد قسمتی سے کئی سال سے اس بحران کا شکار ہے اور ہمیں دکھ سے یہ بات کہنی پڑتی ہے کہ حکومت خصوصاً وزارت دفاع جس کے تحت یہ ادارہ کام کر رہا ہے اس نے مسئلے کی اہمیت، اس کی urgency اور جو قیمت اس کی ملک کو ادا کرنا پڑی اس کا پوری طرح احساس نہیں کیا۔ میں Defence and Defence Production Committee کا ممبر ہوں اور ہم کئی سال سے بار بار اس مسئلے کو اٹھا رہے ہیں۔ ایک سب کمیٹی بنائی تھی جس کے چیئرمین سینیٹر طارق عظیم صاحب تھے اور میں بھی اس کمیٹی میں شامل تھا۔ ہم نے پوری کوشش کی کہ objectively حالات کا جائزہ لیں اور دو اور دو چار کی طرح concrete proposals دیں کہ کس طرح اس crisis سے نکلا جا سکتا ہے لیکن مجھے دکھ سے کہنا پڑتا ہے کہ ہماری سفارشات کے اوپر کسی نے کان نہیں دھرا۔ ہمارے سامنے یہ بات تحریر کی گئی تھی کہ یہ قومی ادارہ ہے جو مسلسل خسارے میں جا رہا ہے۔ بدنامی ملک میں اور ملک کے باہر اور سب سے زیادہ سفر کرنے والوں کے لئے پریشانی اور مشکلات، insecurity, risk of life, یہ بڑے serious معاملات ہیں اور top priority دے کر اس ادارے کی اصلاح کی کوشش ہونی چاہیے تھی لیکن بد قسمتی سے نہ انتظامیہ اور نہ حکومت نے اس معاملے میں کوئی effective initiative اب تک لیا۔ خسارہ بڑھتا جا رہا ہے، جہاز پرانے ہیں، سروس خراب ہے، delay, cancellation اور پھر staff کی طرف سے strategically facilitate نہ ہونا اور صحیح سروس نہ دینا۔ اس میں micro level پر بھی individual واقعات کو point out کیا گیا ہے۔ Macro level کے بھی تمام مسائل کو سامنے رکھا گیا ہے لیکن بے حسی اپنی حد کو پہنچی ہوئی ہے۔ جناب والا! ہماری کمیٹی نے یہ بات بھی تجویز کی تھی کہ سب سے اہم چیز اس کا ایک professional ادارے کی حیثیت سے کام کرنا ہے۔ Board of Directors کو کیسا ہونا چاہیے، اس کا

criterion کیا ہونا چاہیے، اسے کس طریقے سے nepotism اور favouritism سے پاک ہونا چاہیے۔ ہم نے اس معاملے میں concrete proposals دی ہیں لیکن ان پر کوئی رد عمل نہیں ہوا۔

جناب چیئرمین! financial مسئلہ تھا۔ حکومت subsidy دے، loan دے، ہم نے PIA کے Finance Department کو موقع دیا کہ ہمیں alternate feasibility plan بنا کر دے۔ انہوں نے دیے ہیں۔ ہم نے اس میں سے ایک کو prefer کیا اور اس میں حکومت کے exchequer سے کوئی support نہیں ہونی تھی لیکن جناب والا! مجھے دکھ سے کہنا پڑتا ہے اور میں پوری ذمہ داری سے کہہ رہا ہوں کہ Finance Department کے جس independent financial consultant نے وہ تجاویز دی تھیں اس کو کان سے پکڑ کر نکال دیا گیا اور معاملات وہی کے وہی رہے۔ کمیٹی کے ریکارڈ میں موجود ہے۔ اس کو منگوا کر دیکھ لیں۔ میں اپیل کروں گا وزیر دفاع سے کہ خدا کے لئے اس ادارے کو بچانے کے لئے فوری اقدام کریں۔ پارٹی کے مفادات اور سیاسی مفادات سے بالا ہو کر ایک قومی ادارے کی حفاظت کے لئے جو تجاویز خود آپ کی کمیٹی نے PIA اور Ministry of Defence دونوں کے مشورے سے، دوسرے experts کو اور professionals کو بلا کر مرتب کی ہیں ان کو آج دو سال ہونے کو ہیں مگر ان پر کوئی عمل نہیں ہوا ہے۔ تو اگر یہ inactivity and insensitivity ہو گی اور یہ bad governance ہو گی تو PIA بھی recover نہیں ہو سکتی اور دوسرے public sector enterprises جس بحران کے شکار ہیں اور جس طرح ایک waterless sink بن گئے ہیں اس سے نکلنے کا کوئی امکان نہیں ہے۔ اس لئے میں سمجھتا ہوں کہ یہ وقت ہے کہ سینیٹ حکومت کی توجہ کو مرکوز کرائے، ان کی accountability ہو اور جو چیزیں بتائی جا چکی ہیں کم از کم ان پر عمل کر کے اس بحران سے نکلنے کا راستہ اختیار کرے۔ شکریہ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: شکریہ۔ طارق عظیم صاحب۔

سینیٹر طارق عظیم خان: شکریہ۔ جناب چیئرمین صاحب! پروفیسر خورشید صاحب نے بہت detail میں بتا دیا ہے۔ جو ہماری سب کمیٹی بنی تھی جس میں ہم نے تقریباً 6 ماہ کام کیا تھا، جناب حاجی عدیل صاحب بھی ہمارے ساتھ تھے، ہم نے جو feasibility تھی اس کو detail میں study کیا لیکن جیسا کہ پروفیسر خورشید صاحب نے فرمایا یہ بہت افسوس کی بات ہے کہ جو ہم نے recommendations دیں تقریباً 6 ماہ سے زیادہ ہم نے بیٹھ کر اس پر study کی اور بہت بڑی feasibility تھی اور اس میں جو recommendations تھیں ہمیں آج تک پتا نہیں چلا کہ ان recommendations کا کیا بنا۔

(آگے ٹی 04 پر جاری ہے)

T04-06Feb2012 Rauf/Saifi Ed/ 5-10/UR10

سینیٹر طارق عظیم خان: (جاری----) جیسے انہوں نے فرمایا ہے کہ ہم نے ایک basic recommendation دی تھیں کہ جب تک اس کا ایک professional board نہیں ہوگا۔ یہ یاروں دوستوں کو نوازنے کے اور بھی بہت سارے طریقے ہیں۔ جناب والا، اب ضروری نہیں ہے کہ ایسے اداروں میں جا کر آپ سب دوستوں یاروں کو بٹھا دیں جن کی professional capability بالکل نہیں ہے۔ میرا خیال ہے کہ 2011 میں سارے directors کی term ختم ہو رہی تھی۔ جناب، وزیر صاحب یہاں موجود ہیں ہمیں بتائیں گے کہ آج نئے لوگ جو appoint کیے گئے ہیں کیا ان کو professionally appoint کیا گیا یا پھر دوبارہ دوستوں اور یاروں کو نوازنے کا سلسلہ ابھی تک جاری ہے۔ باقی PIA کی جو حالت زار ہے وہ تو سب کے علم میں ہے۔ اب ہمارے بھائی کرنل مشہدی صاحب نے فرمایا ہے کہ نئے جہاز لیے جائیں حالت یہ ہے کہ پاکستان کے جتنے banks ہیں اور پاکستان میں جتنے foreign banks ہیں۔ ان کی جو borrowing کی جو upper limit ہے وہ reach کر چکے ہیں۔ Saturation point پر پہنچے ہوئے ہیں تو آپ کو آگے کوئی further قرضہ نہیں دے گا۔ حکومت کی طرف سے اگر آپ نے bailout لینا ہے اس میں مزید پیسے ڈالتے جائیں یہ وہ کنواں ہے جتنا بھی پیسا آپ اس میں ڈالیں گے وہ آپ نے سارے کا سارا غرق کرنا ہے۔ نئے جہازوں کی بات تو ٹھیک ہے لیکن نئے جہاز بغیر پیسے کے نہیں آسکتے۔ حالت یہ ہے کہ PSO آپ کو پٹرول دینے کے لیے تیار نہیں ہے۔ میں آپ کو ایک مثال دیتا ہوں ابھی میں 777 پر گیا اور کپتان مجھے بتا رہا تھا کہ ہم نے ان سے کہا کہ ہمیں 68000 لیٹر پٹرول اپنی فلائٹ کے لیے چاہیے تو جب وہ 52000 لیٹر پر پہنچا تو PSO والوں نے اپنی funnel اتار لی further انہوں نے پٹرول دینے سے انکار کر دیا تو میں نے ان سے پوچھا کہ بھائی مجھے تو 68000 لیٹر چاہیے آپ نے 52000 لیٹر پر کیوں کر دیا۔ اس نے کہا کہ مجھے تو اجازت ہی صرف آپ کو 50000 دینے کی ہے، میں نے غلطی سے آپ کو extra 2000 لیٹر دے دیا ہے۔ انہوں نے کہا کہ بھائی میں اتنے میں جہاز لے کر نہیں جا سکتا۔ جہاز کو crash land کراؤں گا۔ اس نے کہا کہ میں نہیں دے سکتا۔ آپ فون کیجیئے وہ کہنے لگا کہ کہ میرے پاس ڈاکٹر عاصم صاحب کا نمبر تھا میں نے عاصم کا نمبر فون کیا کہ بھئی خدا کا واسطہ ہے مجھے پورا fuel تو دے دو، flight already ایک گھنٹہ لیٹ ہو چکی ہے۔ Eventually کپتان صاحب نے اپنا پرسنل چیک دس لاکھ کا دیا اور دے کر وہاں سے پٹرول لیا یہ تو حالت زار ہمارے finances کی ہے اور further جب تک ہمارا

ہمیں خود ہمارے M.D ۔ کی ہے point out نہیں ہوگا اور دوسری بات کرنل مشہدی صاحب نے جو professional board نے ہماری کمیٹی کو بتایا کہ ہمارے پاس over 2600 employees ہیں جو ہماری books میں نہیں ہیں یعنی وہ ghost employees ہیں جن کو ہم پیسے pay کر رہے ہیں وہ دفتر آتے ہیں اور sign کرکے چلے جاتے ہیں، تنخواہیں لے کر چلے جاتے ہیں اگر یہی حالت رہی اور further ہم لوگوں کو جاب دیتے جائیں۔ صرف اس وجہ سے کہ ہمیں شاید اس سے کوئی political advantage ہوگا اور کسی اور دوستوں کو نوازنا ہے تو اس سے constantly ہماری further Air line بیٹھتی جائے گی جو ہمیں نظر آرہا ہے۔ جب تک ان چیزوں کو روکا نہیں جائے گا، ابھی پرسوں آپ نے اخبار میں پڑھا ہوگا وہاں پر ہمارے عملے کا پورے کا پورا جتھا امریکہ میں سمنگلنگ کرتے ہوئے پکڑا گیا اور وہاں سے سگریٹ، perfumes اور دوسری چیزیں لے کر جا رہے تھے اس سے پہلے بھی ہمارا ایک بندہ جو duty free shop پر manager تھا جو وہاں پر چوری کرتے پکڑا گیا اور اس کو reinstate کر دیا گیا تو وہاں پر نہ accountability ہے نہ آپ کوئی کمیٹی بناتے ہیں نہ اس کمیٹی کی پوچھ گچھ ہوتی ہے کہ اس کا کیا بنا اور ہماری committees کا کام کرنے کا، محنت کرنے کا، کوئی فائدہ ہے اگر انہوں نے ہمیں اسی طریقے سے handle کرنا ہے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: طارق عظیم خان صاحب وہ جو چیزیں smuggle کر رہے تھے وہ ادھر سے نیویارک لے جا رہے تھے۔ ادھر کوئی قدردان نہیں تھا جس کے لیے perfumes لائیں کوئی Cell phones لائیں۔ Times are changing جی،

سینیٹر احمد علی: اب اگر میں بول لوں، اگر آپ بولیں گے تو پھر میرے لیے کوئی فائدہ نہیں رہا۔ آپ PIA پر debate سن رہے ہیں اور منسٹر صاحب بیٹھے ہنس رہے ہیں کہتے ہیں کہ میں کیا کروں۔ وہ کہتے ہیں سانوں کی، دیکھا جائے گا چلیں وہ بات نہیں ہے--

جناب ڈپٹی چیئرمین: پہلے اس پر آپ کوئی comment کریں۔ I want to appreciate one thing, آپ کی کمیٹی کی وجہ سے جتنے parliamentarians ہیں ان کی summary move ہو گئی اور Law Minister صاحب نے appreciate کیا accept کیا جس میں blue passport, use of lounges for the former parliamentarians. Thank you very much for that. You are one of the initiators.

سینیٹر احمد علی: میں نے تو کمیٹی میں کام کیا لیکن سینیٹ نے بعد میں اس کو پاس کیا تو سینیٹ کا بھی thank you کریں ۔ ابھی لاء منسٹر صاحب کا ضروری ہوتا ہے کہ پارلیمنٹ میں حاضر ہو جائیں ۔ اب وہ حاضر نہیں ہیں ۔۔۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: وہ آئے تھے اور اس دن appreciate کر گئے ہیں ۔

سینیٹر احمد علی: چیف وہپ صاحب کو دیکھیے جن کا کام لوگوں کو جمع کرنا ہے وہ بھی حاضر نہیں ہیں ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: لاء منسٹر صاحب کا problem یہ ہے کہ between aisles وہ cross نہیں کر سکتے ہیں ATR اور Jumbo میں، پرانے PIA کے employees بھی ایسے تھے اب تھوڑی improvement آئی ہے ۔ ابھی کچھ young blood آیا ہے ۔ چیزیں improve کرنے لگی ہیں ۔

سینیٹر احمد علی: شکریہ ، میرا کچھ نہیں ہے ۔ میں تو یہ چاہتا تھا کہ پارلیمنٹیرین کو یہ recognize کر لیں کہ یہ لوگ بیچارے ہیں اور ان کی تنخواہیں بہت کم ہیں ان کا بڑی مشکل سے گزارہ ہوتا ہے لیکن پھر بھی لوگ کہتے ہیں کہ یہ لوٹ کے کھا گئے ، ایسا نہیں ہے ان کی تنخواہیں دیکھیں کوئی زیادہ تنخواہیں نہیں ہیں لیکن ان کو ضرور status ملنا چاہیے ۔ آپ امریکن سینیٹر کی طرف دیکھیں آپ انڈیا کے سینیٹرز کی طرف دیکھیں آپ دنیا کے پارلیمنٹیرین کو دیکھیں ، رٹائرمنٹ کے بعد ان کو پنشن تک ملتی ہے لیکن چلیں اتنا تو مانا ، دیر آید درست آید ، جو ہے بہتر ہے گورنمنٹ کا شکریہ ، ابھی لاء منسٹر صاحب کو آپ لوگ push کریں گے تو پھر وہ ہلیں گے تو پھر جا کر وہ سمری بنے گی ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: ان کا یہ problem ہے سینیٹ میں نیشنل اسمبلی سے پہنچنے میں بیس منٹ لگ جاتے ہیں ۔

سینیٹر احمد علی: بیس منٹ لگتے ہیں تو آپ سمجھیں کہ سمری بنانے میں شاید دو ہزار منٹ لگیں گے ۔ بہرحال جتنے بھی لگیں

Something has happened. Anyhow, sir, let us come back to the discussion on PIA.

جناب ، اس میں کوئی شک نہیں ہے ۔ مشہدی صاحب ، پروفیسر صاحب اور طارق عظیم خان صاحب جو کہہ رہے ہیں ۔ کہہ کہہ کر تو وہ تھک گئے ہیں ۔ اب اس کہنے کا کوئی فائدہ نہیں ہے ۔ اس سے اچھا ہے کہ سجدے میں جا کر اللہ میاں سے دعا کر لیں ۔ اللہ میاں ہم پر رحم کر دے کہ ہمارے جہاز اڑنے لگیں ۔ حقیقت یہی ہے ۔ دیکھیں کسی management کو چلانے کے لیے بڑا ضروری ہوتا ہے کہ اس کا جو top بندہ ہوتا ہے وہ بہت knowledgeable ہو اپنی field کا ماہر ہو اور economics کو جانتا ہو اور اس کو run کرنا جانتا ہو ، وہ

تو ہمارے ہاں ایسا کوئی scene نہیں ہے۔ PIA جیسی organization کو میں دو حصوں میں divide کر دوں اگر میں ہوں ایک وہ جو صرف marketing کو دیکھیں اور ایک وہ جو صرف daily affairs کو دیکھیں اور اس کو درست کرنے کی کوشش کریں۔ حالت اس حد تک ہو گئی ہے کہ لوگوں کو employment تو ہے چلو میں ابھی بھی کہتا ہوں کہ کسی کو employment دینے سے airline نہیں بیٹھا کرتی لیکن pilferage ہونے سے ائرلائن ضرور بیٹھا کرتی ہے وہ major sector ہے۔ دوسرا ہوائی جہاز کے انجن جو ہیں وہ اتنے heavy ہیں fuel پر کہ آج دنیا میں اس کی فی الحال کوئی ضرورت نہیں ہے مگر وہ پھر بھی run کر رہے ہیں۔ آپ دیکھیں جمبو کو دھکا لگا کر سٹارٹ کریں تو شاید سٹارٹ ہو جاتا ہے۔ otherwise18000 feet پر جا کر کھتا ہے کہ آلہ خراب ہے اس لیے 36000 فٹ پر جا نہیں سکتے تو دو گھنٹے میں کراچی پہنچتا ہے۔ ان کی جو خرابیاں ہیں ان کو ٹھیک کریں ، management کو ٹھیک کریں خدا کے لیے اس کی طرف attention دیں۔ آپ کا کام ہے یہ ملک کے assets ہیں اس طرح assets کو destroy نہ کریں جیسے destroy ہو رہے ہیں۔ Employment کی بات کر رہے ہیں۔ اب جو عملہ ہے یہ سمگلنگ میں involve ہو گیا ہے۔ اب ان کی سمجھ میں نہیں آتا ہے کہ چلو نوکری مل گئی ہے۔ اللہ کا شکر ادا کریں لیکن اب mobile smuggle ہو رہے ہیں اور international airports پر جا کر وہ پکڑے جاتے ہیں۔ ملک کی بدنامی ہوتی ہے۔ headlines لگتی ہیں لیکن کسی پر کوئی action یا کسی کو نکالا ہوا مجھے نظر نہیں آیا ہے کہ کسی پر action لے کر نوکری سے نکال دیا گیا ہو وہ اپنی جگہ قائم ہے۔ اب آپ ایسے آدمیوں کو نہیں روکیں گے تو یہ حالات کیسے چلیں گے ۔ نئے جہاز، ارے صاحب! کوڑی ساتھ ہاتھی جائے، کوڑی ہو تو ہاتھی آئے، سوال تو یہ ہے کہ پہلے کوڑی تو پہلے پیدا کرو۔ 17 billion کی باتیں کرتے ہیں۔ 17 billion میں آٹھ بلین IMF کا قرضہ ہے۔ ساڑھے تین بلین پرائیویٹ پبلک سیکٹر کے ہیں۔ ان کے پاس پانچ بلین total assets ہیں اس کے اوپر ملک کو فخر ہے کہ ہمارے پاس سترہ بلین پڑے ہیں کوئی بیٹھے اور اس کا حساب کرے۔ آج تک احمد علی سے آنکھیں میں آنکھیں ملا کر بات نہیں کر سکتے ہیں کیونکہ میں ان کا کچا چٹھا سب برابر کر سکتا ہوں کہ کہاں کھڑے ہیں اور کہاں نہیں کھڑے ہیں لیکن ملک کے لیے چپ ہونا پڑتا ہے۔ ابھی ان کو دیکھیں کہتے ہیں کہ گورنمنٹ نے بڑا کمال کر دیا ہے export کے اندر اور جا کر Brussels یہ چیز حاصل کر لی لیکن ان کو یہ پتا نہیں ہے کہ یہ flood آنے کی وجہ سے ان کو رحم آیا کہ ملک فلڈ زدہ ہے زلزلے زدہ ہے اس لیے وہ کر دیں۔ گورنمنٹ خوامخواہ credit اپنے اوپر لے لیتی ہے۔ چلیں منسٹر صاحب سے بحث کر لیتے ہیں۔ آجائیں میں

پر forum کرتا ہوں open challenge کو بھی، Commerce Minister کو بھی، آجائیں میرے ساتھ Finance Minister بحث کریں اور میں ان کو بتاتا ہوں کہ یہ کیا بات کر رہے ہیں---

جناب ڈپٹی چیئرمین: بددعاؤں کی وجہ سے آج حفیظ شیخ صاحب اور عاصم حسین دونوں suspend ہوئے پڑے ہیں۔

سینیٹر احمد علی: دیکھیں وہ کہتے ہیں کہ جب برے کام کروں گے تو برے انجام ہوں گے۔ آج نہیں تو کل، اللہ تعالیٰ تو لوگوں کو دیکھتے ہیں امریکہ میں یہ کہتے ہیں کہ اللہ تعالیٰ پاکستان میں رہتا ہے۔ میں نے کہا کہ بھئی یہ کیوں کہہ رہے ہو، کہتے ہیں کہ یہ سب کچھ کر رہے ہیں اور پھر بھی چل رہا ہے تو یہ تو زمانہ آگیا ہے یہ وہ حالات ہیں۔ آپ اپنے گریبانوں میں منہ ڈالیں، خدا کے لیے its never too late ابھی بھی ٹھیک ہو سکتی کوئی ایسا مسئلہ نہیں ہے اور دیکھیں کہ PIA اور banks کی بات ہے۔ آپ نئے Middle East سے پورے foreign exchange کے assets جو کمائیں گے وہ Citibank کے ساتھ pledged ہیں کیونکہ اس کے ساتھ انہوں نے پیسا جو advance لیا ہے اور وہ مفت میں چار فیصد پیسے کما رہا ہے کوئی عقل کی بات نہیں ہے، یہ کام آپ پاکستان کی کسی بنک کے ساتھ کر سکتے تھے اگر وہ مفت بیٹھ کر profit کما رہے ہیں اور آپ کے سارے پیسے ان کے پاس جا رہے ہیں جو آپ کما رہے ہیں۔ جناب، میں کیا بولوں یہ تو بڑی لمبی debate ہے۔ اس پر پورا ایک دن لگائیں تا کہ پتا چلے کہ کہاں کیا ہے؟ لیکن کہتے ہیں کہ؛

کعبہ کس منہ سے جائیں گے غالب
شرم تم کو مگر نہیں آتی

جناب ڈپٹی چیئرمین: شکریہ، بادینی صاحب۔

آگے--یو--۵--

T05−26JAN2012 FAHEEM/ ED Zafar Iqbal 11:40 P.M. ER12

Senator Mian Raza Rabbani: Sir, if you permit me because the Rules say that a question of Privilege can be raised at any time. What we are witnessing since yesterday is taking Parliament, particularly this House, for the ride. At times the Ministers are not present. When the Ministers are present then the replies are not there. So, therefore, if you permit me, I would like to move a Privilege Motion against all those Federal

Secretaries, whose replies have not been received by this House and I would request you that that Privilege Motion be referred to the Committee on Rules and Privileges. Let them come there and let them answer. This is no way. Yesterday, out of 11 questions 08 were without replies. Today also you are seeing that every second question you have to skip over because the reply is not there. So, I think, enough is enough, if you give me the permission, it is permissible under the rules......

Mr. Chairman: First you prepare a draft of Privilege Motion, let us have a look at it. Let it come before me.

Senator Mian Raza Rabbani: Sir, I will move the Privilege Motion verbally against all those Secretaries whose replies have not been received.

جناب چیئرمین: آپ اس میں نام تو لیں گے ناں، ورنہ تو وہ vague ہو جائے گی۔ کم از کم department کا نام تو لیجیئے تا کہ وہ ذرا specific ہو جائے۔

سینیٹر میاں رضا ربانی: جناب والا! اس میں Commerce بھی ہے، Cabinet بھی ہے، Finance بھی ہے۔

Mr. Chairman: OK. Let the Question Hour be over. Questions be finished and then you specifically let me know.

Senator Mian Raza Rabbani: Right sir.

Mr. Chairman: Now, we come to next question.

حافظ رشید صاحب، next question پوچھ لیجیئے، اس کا جواب ہے۔

Q.No.105

Mr. Chairman: Any supplementary question? Yes, Hafiz Rashid sahib.

سینیٹر حافظ رشید احمد: جناب چیئرمین! اس جواب میں بہت سی باتیں جواب طلب ہیں لیکن ایک دو باتیں میں آپ کے سامنے عرض کر دیتا ہوں۔ جناب چیئرمین! یہ Park Enclave کے حوالے سے ہے۔ Park Enclave کے ساتھ Bahria Town نے بھی ایک Scheme Launch کی ہے اور روزانہ ٹی وی اور اخبارات میں اشتہار آتے ہیں کہ پارک انکلیو سے نزدیک، اس

سے آدھی قیمت پر، اس میں یہ سہولیات ہیں، یہ آپ کو دو سال کے بعد ملے گا، یہ فوری طور پر تیار ہے۔ جناب والا! سی ڈی اے کا قانون یہ ہے اور میں نے باقاعدہ طور پر پڑھا ہے، قانون یہ ہے کہ سی ڈی اے کے سیکٹر کے ساتھ اور کوئی پرائیویٹ سیکٹر نہیں بن سکتا۔ اخبارات پر، ٹی وی پر روزانہ اشتہارات چل رہے ہیں بلکہ پی آئی اے کی سکرینوں پر یہ اشتہارات چل رہے ہیں۔ یہ تضاد کیوں ہے۔

جناب چیئرمین: جی وزیر صاحب۔

خواجہ شیراز محمود: جناب والا! اگر کوئی چیز ریکارڈ پر آجائے تو میں تو اچھے بچے والے وزیروں میں سے ہوں جو اپنے دفتر بھی بیٹھتا ہے اور کام بھی دیکھتا ہے۔

جناب چیئرمین: نہیں ماشاء اللہ you are present on every rota day and you give answers but few of the questions……

جناب ریاض حسین پیرزادہ (وفاقی وزیر برائے پیشہ ورانہ تعلیم و تکنیکی تربیت): ابھی جو سوال حافظ صاحب نے کیا، وہی میں نے سی ڈی اے والوں سے کیا تھا کہ بحریہ والے کیوں بار بار اس پر زور دیتے ہیں تو انہوں نے کہا کہ وہ سکیم اس سے چھ کلومیٹر دور ہے۔ اس سکیم سے اس کو کوئی راستہ نہیں دیا جائے گا اور نہ ہم دے رہے ہیں۔ انہوں نے launch کر دی کیونکہ یہ جو سکیم ہے یہ بہت اچھی جگہ پر ہے، main road پر ہے اور یہ ایک ایسی scheme ہے جہاں پر چار دیواری ہو گی، جس میں تمام facilities دی جائیں گی اور اس کا time within two years کا دیا ہے۔ تقریباً تمام plots کے پیسے بھی آگئے ہیں اور ان پر کام بھی ہو رہا ہے۔ جو انہوں نے کہا ہے بحریہ ٹاؤن کے بارے میں تو میں عرض کروں کہ بحریہ ٹاؤن اس سے کہیں دور ہے اور اس کا Park Enclave سے کوئی match نہیں ہے۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: وزیر صاحب جواب دے رہے ہیں، آپ بیٹھ جائیے۔ I will not allow you, please sit down. You are violating the rules, Hafiz Rashid sahib. میں آپ کو ایک منٹ بھی نہیں دوں گا۔ وزیر صاحب آپ اپنا جواب دیجیئے۔

جناب ریاض حسین پیرزادہ: اس کا فاصلہ کافی زیادہ ہے۔ اس scheme کے ساتھ اس کا کوئی تعلق نہیں ہے۔ وہ بیشک خود propaganda کرتے رہیں لیکن حقیقت یہ ہے کہ Park Enclave کے مقابلے میں Bahria Enclave بہت دور ہے۔

جناب چیئرمین: ٹھیک ہے۔ کوئی اور ضمنی سوال ہے؟ جی بادینی صاحب۔

سینیٹر میر ولی محمد بادینی: شکریہ جناب چیئرمین! حافظ صاحب نے جو بات کی ہے کہ اس کے پیسے بھی وصول کر لیے گئے ہیں لیکن کام ابھی تک کچھ نہیں ہوا ہے۔ دوسری بات یہ ہے کہ بحریہ والے ساٹھ لاکھ میں ایک کنال دے رہے ہیں اور یہ لوگ ایک کروڑ روپے میں دے رہے ہیں۔ چھ میل دور ہے، دو میل دور ہے یا ایک کلومیٹر کے فاصلے پر ہے اس کوئی فرق نہیں پڑتا کیونکہ سب سے پہلی بات یہ ہے کہ انہوں نے اپنا کام شروع کر دیا ہے اور الاٹیوں کو پلاٹ دے دیے ہیں جبکہ یہاں پر کچھ کام شروع ہی نہیں ہوا ہے۔ اس کی وجہ کیا ہے۔ ایک میٹنگ میں ہم نے ان سے بات بھی کی تھی تو انہوں نے کہا تھا کہ ہمارے پاس پیسے نہیں ہے اور رات کو ٹی وی میں چل رہا تھا کہ آٹھ ارب روپے کی مالیت سے lights change کر رہے ہیں، یہ کیوں کر رہے ہیں؟ اگر پیسے نہیں ہیں تو کیوں اتنا خرچ کر رہے ہیں۔ CDA total طور پر fail ہے، یہ کچھ نہیں کر سکتے۔ بھئی اگر پیسے وصول کیے ہیں تو اسی project پر لگائیں لیکن پیسے تو اور جگہ لگ گئے ہیں۔ مہربانی کر کے اس کو control کریں۔

جناب ریاض حسین پیرزادہ: جناب والا! 613 citizens نے درخواستیں دی تھیں جبکہ 700 plot کے قریب تھے۔ ان تمام کے پیسے CDA نے وصول کر لیے ہیں اور وہاں پر کام تیزی سے ہو رہا ہے اور اگر یہ نیا سوال دے دیں کہ کس کس کو plot allot ہوا ہے تو وہ list بھی فراہم کر دیں گے۔ چونکہ سوال میں یہ چیز شامل نہیں تھی اس لیے یہ detail نہیں دی گئی۔ اس سوال میں انہوں نے صرف یہ پوچھا تھا کہ کتنے لوگوں کو plot ملے ہیں اور کتنا پیسا وصول کر لیا گیا ہے۔ جہاں تک LED lights کا تعلق ہے اس کا اس Park Enclave سے کوئی تعلق نہیں ہے۔ انہوں نے تو over all change کرنی ہیں اور اس کے لیے کسی اور مد سے پیسا لگایا جائے گا۔

سینیٹر میر ولی محمد بادینی: وہاں پر کوئی کام شروع نہیں ہوا ہے۔ اگر یقین نہیں آتا تو کسی بھی شخص کو وزیر صاحب وہاں پر بھیج کر check کر لیں اور پتا کر لیں کہ کیا ہو رہا ہے۔ یہ خود لکھتے ہیں کہ ابھی تک tendering نہیں ہوئی ہے۔ جب کام شروع ہی

نہیں ہوا ہے تو اس میں تیزی کدھر سے آئے گی۔ وہاں پر کچھ نہیں ہو رہا ہے۔ بس CDA والے غلط report دیتے ہیں۔ وزیر صاحب مہربانی کر کے اس کو confirm کریں، اس کو دیکھیں اور پھر جواب دیں۔

جناب ریاض حسین پیرزادہ: جناب والا! جو information آئی ہے، اس میں NESPAK والے ہیں جو ہماری اپنی firm ہے، وہ incharge ہے اور prequalification کے لیے چار کمپنیوں نے bid دی تھی اور یہ ایسی scheme ہے جس میں نقشے وہ خود دیں گے اور اس میں bid بھی دیں گے کہ پانچ سو گز کے ایک پلاٹ پر کس قسم کا مکان ہو گا، اس میں approved 08 نقشے ہوں گے۔ اس سے مختلف اگر آپ بنوانا چاہیں گے تو اس کے لیے آپ علیحدہ فیس دیں گے لیکن جن چار کمپنیوں نے اس میں bid دی ہے ان میں Habib Rafiq, SKB (Pvt) Limited, Maxens and ECOWEST International شامل ہیں۔ ان کے tender ابھی کھلنے ہیں اور جو ان میں بہتر ہو گا اس کا فیصلہ ایک کمیٹی کرے گی جس میں، Secretary Cabinet, NESPAK, Chairman CDA ہیں، یہ سب بیٹھ کر ان bids کو vet کریں گے۔ فی الحال کری روڈ اور نئی پارک لین روڈ کی alignment ہو چکی ہے۔ وہ صحیح کہہ رہے ہیں کہ ابھی تک کام شروع نہیں ہوا لیکن جیسے ہی یہ bids کھلیں گی اس کے بعد جس firm کو یہ allocate ہو جائے گا وہ firm اس پر تیزی سے کام شروع کر دے گی۔

Mr. Chairman: Thank you. Next question.

Q.No.106

Mr. Chairman: Any supplementary question? No supplementary. Next Question.

Q.No.22

Mr. Chairman: Any supplementary question? No supplementary question. Next question. Next question is 107.

اس کا جواب نہیں آیا ہے۔ So, it is deferred. Next question Mrs. Kulsum Parveen.

Q.No.108

Mr. Chairman: Any supplementary question? Yes, Chattha sahib.

سینیٹر نعیم حسین چٹھہ: سوال یہ ہے کہ Federal Directorate of Education نے daily wages کی بنیاد پر کچھ Junior Lady Teachers کی تقرری کی ہے اور ان کی ملازمتوں کو regularize کرنے کے لیے منظوری دی ہے لیکن Junior Lady Teachers جنہوں نے daily wages کی بنیاد پر 31-12-2011 کو-------

(Followed by T06)

T06-06FEB12 ER/AZHAR UR/ZAFAR/ED. Zafar UR1 530 PM

سینیٹر حاجی محمد عدیل: (جاری) PIA ہے یا اس طرح کے بڑے ادارے ہیں، Steel Mills ہے، ریلوے ہے جس کے متعلق یہ کہا جاتا ہے کہ سال میں پانچ سو ارب روپے کے قریب ہم اس میں ڈبو دیتے ہیں۔ جب ہم پیسے ڈبوئے جا رہے ہیں تو اس کے لیے major operation کرنا چاہیے۔ آخر یہ کیا ہے کہ حکومت، عوام کے پیسے، میرا اچھا روپیہ اس خراب روپے میں جاتا ہے۔ دنیا میں کوئی ایسا کاروبار نہیں ہے کہ آپ اپنی اچھی آمدن خراب کاروبار میں شامل کریں اور وہ ڈوبتی جائے۔ اس کے لیے حکومت کو بھی پالیسی بدلنی پڑے گی۔ ایک واضح، نیا stand لینا پڑے گا۔ Courageous stand لینا پڑے گا۔ یہ ڈر کر نہیں ہوگا۔ خوف سے نہیں ہوگا۔ ٹھیک ہے بہت سے ووٹر خفا ہو جائیں گے۔ جناب! ایک اور بھی بات ہے۔ کچھ لوگ چھائے ہوئے ہیں۔ یہاں میں آپ کو بتاؤں۔ میں بلوچستان اور پختونخوا کی بات کروں گا۔ اگر آپ سارا ریکارڈ نکالیں تو یہاں کے افسروں کی promotion کے راستے میں رکاوٹ ہے۔ ان کی غیر ممالک میں postings نہیں ہوتیں۔ پچھلے دنوں پشاور میں انہوں نے باقاعدہ ایک لسٹ شائع کی ہے کہ ہماری تو promotions بھی نہیں ہوتیں۔ ہمیں غیر ملکی stations پر appoint بھی نہیں کیا جاتا تو بہتر یہ ہے کہ ہم سب مشترکہ استعفے دے دیں۔ یہ اخبارات میں آیا ہے۔ ایک گروپ چھایا ہوا ہے۔ جس طرح ہماری services میں پاکستان بننے کے بعد خاص لوگ آئے ہیں۔ اسی طرح Steel Mils کو اٹھا کر دیکھ لیں۔ آپ PIA کو اٹھا کر دیکھ لیں۔ مزدور بیچارا کوئی پختون ہوگا، بلوچ ہوگا، کوئی سندھی ہوگا، کراچی میں Headquarter ہے، اس میں سارے وہ لوگ ہیں جن کے اپنے خاص مفادات ہیں۔ جن کی پاکستان کے ساتھ محبت اس حد تک ہے کہ اگر پاکستان سے فائدہ ہو تو ٹھیک ہے اور اگر پاکستان سے فائدہ نہ ہو تو migration کر جاؤ۔ ہجرت کرنا تو ہمارا اسلامی حق ہے۔ ہر مرتبہ حج کیے، پھر بھی ہم ہجرت کریں گے تو son of soil کہاں جائیں گے۔ جو اس دھرتی میں پیدا ہوئے ہیں، ہزاروں سالوں سے یہاں رہتے ہیں، ان کے بچے کہاں جائیں گے۔ PIA کے معاملے میں، میں عرض کرتا ہوں، محترم وزیر صاحب بیٹھے ہیں، آپ کو courageous step اٹھانا پڑے گا۔ جو مافیا

PIA کی management پر، جو مافیا PIA کی associations پر، جو مافیا PIA کی unions پر قابض ہے، اس کے ساتھ طاقت اور ہمت کے ساتھ آپ کو فیصلہ کرنا ہوگا ورنہ PIA ڈوب چکا ہے۔ PIA کے جہاز بیس پچیس سال پرانے ہیں۔ جیسا کہ ایک بھائی نے کہا کہ PIA کے پائلٹ انہیں اڑا رہے ہیں تو وہ بھی بڑی ہمت کر رہے ہیں۔ وہ اپنی جانوں سے بھی کھیلتے ہیں اور مسافروں کی جانوں سے بھی کھیلتے ہیں۔ PIA کے معاملے میں ہمیں جرات مندانہ فیصلے کرنے ہیں اور یہی فیصلے ہم نے ریلوے کے لیے بھی کرنے ہیں۔ شکریہ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: شکریہ۔ مولانا غفور حیدری صاحب۔

سینیٹر مولانا عبدالغفور حیدری: بسم اللہ الرحمٰن الرحیم۔ جناب چیئرمین! PIA کی بات ہو رہی ہے اور یقیناً PIA تباہی کے دہانے پر پہنچ چکا ہے۔ میرے انتہائی محترم فاضل منسٹر صاحب، انتہائی تجربہ کار بھی ہیں اور senior parliamentarian بھی ہیں اور ان کی صلاحیتوں کا ہمیں اعتراف بھی ہے مگر بدقسمتی سے، جب سے وہ minister بنے ہیں، ہم تو سمجھتے تھے کہ اپنے تجربات سے ministry کو، PIA کو ایک بلند مقام تک پہنچائیں گے لیکن اب حالت یہ ہو گئی ہے کہ PIA ایک تو مسلسل خسارے میں جا رہا ہے، دوسرا یہ کہ انتہائی بدنظمی کا شکار ہے۔ جیسے کہا گیا کہ دو تین چار گھنٹے، آٹھ گھنٹے تاخیر ہوتی ہے۔ یہ بدانتظامی کسی بھی ادارے کے لیے انتہائی نقصان دہ ہوتی ہے۔ اس کا خاتمہ ہونا چاہیے تھا۔ پھر اندرون ملک یا بیرون ملک ہمارے ہاں پروازوں کی کمی ہے۔ دنیا کو بھی ہم دیکھ رہے ہیں۔ کہیں اگر کسی چیز کی کمی ہے تو کسی ملک سے وہ hire بھی کرتے ہیں۔ اگر ہمارے ہاں جہازوں کی کمی ہے تو بہت سی Air Line companies ہیں۔ ان کے ساتھ بیٹھ کر اس مسئلے کو حل کریں۔ جیسے حاجی صاحب نے کہا بلکہ ہمارے ایک اور ساتھی ولی بادینی صاحب فرما رہے تھے کہ اب by road سفر کرنا ہمارے لیے مشکل ہو گیا ہے بالخصوص میں سندھ اور بلوچستان کی بات کرتا ہوں، خیبر پختونخوا کے بھی بعض حصے ایسے ہیں تو PIA کا ایک ہی ذریعہ رہ گیا ہے لیکن اس سے بھی وہ لوگ سفر کر سکتے ہیں جن کے پاس وسائل ہوں۔ غریب لوگ تو نہیں جا سکتے۔ بلوچستان میں airports بند ہیں۔ خضدار، دالبندین وغیرہ کے بند ہیں جہاں سے 9/11 سے پہلے پروازیں اڑتی تھیں۔ کوئٹہ سے خضدار اور خضدار سے موئنجوداڑو کی پروازیں بھی بند ہو گئی ہیں۔ بہت سے ایسے مقامات ہوں گے جہاں سے PIA نے اپنی پروازیں بند کر دی ہیں۔ جناب چیئرمین! ہم کس ادارے کی بات کریں۔ ریلوے کا ذکر خیر ابھی ہو رہا تھا۔ بلوچستان میں جو لوگ ریلوے سے سفر کرتے ہیں، آپ ان سے پوچھیں، دو دو ٹرینوں کو ایک انجن کھینچ رہا ہوتا ہے۔ جناب عالی! بیس بائیس چوبیس گھنٹے تاخیر ہوتی ہے۔ Railway Minister بھی ماشا اللہ بڑے senior parliamentarian ہیں، بڑے تجربہ کار ہیں۔ وہ اتنا عرصہ بیٹھنے کے باوجود اس

ادارے کو ٹھیک نہیں کر سکے۔ یہ سارے ادارے کبھی ٹھیک بھی چل رہے تھے۔ اب آخر کیا ہو گیا ہے۔ WAPDA کی طرف جائیں، power crisis ہے۔ ہماری فیکٹریاں بند ہو گئی ہیں۔ گیس کی طرف جائیں۔ gas and petroleum کی مصنوعات میں روز بروز اضافہ ہوتا جا رہا ہے۔ یہ ساری مصیبتیں ہیں۔ حکومت کو ان چار سالوں میں ان اداروں کی اصلاح کے لیے، بہتری کے لیے ٹھوس اقدامات کرنے چاہئیں تھے۔ ہم نے ایک جنرل کی مخالفت کی۔ اس کے خلاف تحریک چلائی۔ ہم جیلوں میں گئے۔ یہ سب کچھ اس لیے ہوا کہ وہ dictator تھا، جس نے آئین کو پامال کیا۔ جس نے پارلیمنٹ کے تقدس کو پامال کیا۔ نو دس سال اس نے زبردستی حکومت کی لیکن کیا اب لوگ اس جنرل کو یاد نہیں کر رہے کہ اس نے ترقیاتی کام کیے، اس نے اداروں کو چلایا۔ ہم جمہوری لوگ اداروں کو اس طرح damage کریں، کمزور کریں، ان پر توجہ نہ دیں اور وہ ادارے بالکل تباہ و برباد ہو جائیں اور پھر لوگ کہیں کہ کوئی dictator ہی اس ملک کا علاج ہے، اداروں کا علاج ہے۔ وہ چلا سکتا ہے۔ اس لیے ہم جمہوری لوگوں کو، جس پارٹی کی بھی حکومت ہے، چاہیے کہ اداروں پر توجہ دے۔ ان مشکلات کو دور کرے۔ ظاہر ہے کہ یہ قومی، ملی ادارے ہیں۔ جب ادارے damage ہو جاتے ہیں تو ملک کی سلامتی کا سوال پیدا ہوتا ہے، ریاست کی سلامتی کا سوال پیدا ہوتا ہے۔ چار چھ اداروں کا تو میں نے نام لیا۔ جناب چیئرمین! آپ خود ملاحظہ فرمائیں کہ ان اداروں کی کیا position ہے۔ آخر ہم بیٹھے کیوں ہیں۔ ہم minister کیوں ہیں۔ ہماری صلاحیتیں کہاں گئیں کہ ہم ان کے لیے اچھی حکمت بنائیں اور اداروں کو اپنے پاؤں پر کھڑا کرنے کی کوشش کریں۔ بہرحال PIA توجہ کا محتاج ہے۔ کہتے ہیں کہ PIA نے اپنے حساب سے زیادہ بھرتیاں کی ہیں۔ اس پر بھی توجہ ہونی چاہیے کہ یہ سارا کچھ آخر کیوں ہو رہا ہے یا bureaucracy اتنی طاقت ور ہے کہ وہ ہاتھ مروڑنے نہیں دیتی۔ بہرحال یہ سب چیزیں غور طلب ہیں۔ سب سے بڑی بات یہ ہے کہ یہ سب کچھ ہم نے ملک کے لیے کرنا ہے۔ اس وطن کے لیے کرنا ہے۔ اپنی قوم کے لیے کرنا ہے۔ ہمیں بہرحال PIA کو بچانے کے لیے ہر طرح کا مضبوط اقدام کرنا چاہیے تاکہ یہ ادارہ بچ جائے۔ بڑی مہربانی۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: میڈم کلثوم پروین صاحبہ۔ نماز کا وقت بھی قریب آ رہا ہے۔

سینیٹر کلثوم پروین: شکریہ جناب چیئرمین! میں مختصر سی بات کروں گی۔ یقیناً PIA اہم ادارہ ہے۔ ہم نے ہمیشہ prefer کیا ہے کہ اپنی air line پر سفر کریں۔ national سفر ہو یا international سفر ہو۔ بے شک اس میں بہت سی خرابیاں ہیں جنہیں دور کرنے کے

لیے ہمارے پاس یقیناً وقت ہے۔ اگر ایک business train چل سکتی ہے اور وہ وقت سے دس منٹ پہلے پہنچ سکتی ہے تو PIA کیوں صحیح نہیں ہو سکتی۔ (جاری)

T07-06FEB2012---ASHFAQ/ED.JAVAID---UR5---5.40PM

جاری---------- سینیٹر کلثوم پروین-----

اس میں بہت سی چیزیں ہیں جو وقت کے ساتھ ساتھ شامل ہوتی گئیں جس طرح بہت زیادہ ملازمین کا burden, ہے، یونین کا burden ہے اور لوگوں کی بے جا مداخلت کا burden بھی ہے، ان تمام چیزوں نے PIA کی ساکھ کو متاثر کیا ہے۔ جناب! میں صرف اتنی بات کہنا چاہوں گی کہ PIA کی flight کوئٹہ سے اسلام آباد یا اسلام آباد سے کوئٹہ اور اسلام آباد سے کراچی چلتی ہے، اس کا same کرایہ ہے حالانکہ ہمارا سفر ایک گھنٹہ پندرہ منٹ کا ہے اور کراچی کا دو گھنٹے کا سفر ہے۔ آپ دیکھیں کہ ہم بھی وہی کرایہ pay کرتے ہیں اور اسلام آباد سے کراچی جانے والے بھی وہی کرایہ pay کرتے ہیں۔ دوسری بات یہ ہے کہ night landing flight ہے، یہ ظفر اللہ جمالی صاحب کی دور میں شروع ہوئی تھی، الحمدللہ، اب ہمارے پاس یہ سہولت ہے، مگر ہمارے پاس وہی PIA کی ایک flight ہے۔ خدانخواستہ اگر کسی کو کوئی emergency ہو تو آپ کو ایک دن جانے، ایک دن آنے اور ایک دن کام کے لیے چاہئیے یعنی آپ تین دن سے پہلے کسی طریقے سے واپس اسلام آباد یا کسی دوسرے شہر میں آنا ہو تو آپ نہیں آسکتے۔ اس وقت Minister صاحب تشریف فرما ہیں تو میری ان سے humble request ہو گی کہ ہم یہاں پر 9, 10 سال تک باقاعدہ چیخ چیخ کر points اٹھاتے رہے، اگر ان کو حل کرنے کا یہی طریقہ ہو گا تو یقیناً بلوچستان کے لوگوں کی ناراضی اور ان کے ساتھ ہونے والی ناانصافی اپنی جگہ پر ہے۔ میں یہ نہیں کہتی کہ آپ ہمیں ایک دن میں 10 flights دے دیں، کم از کم ایک دن میں کراچی سے ایک flight ہو اور اسلام آباد سے دو flights ہوں تاکہ ہمارے پاس margin ہو کہ ہم کراچی سے flight لے کر اسلام آباد آجائیں۔ بعض دفعہ ہمارے پاس یہ margin بھی نہیں رہتا بلکہ transit flight ہوتی ہے کہ یہ ملتان سے ہوتی ہوئی جائے، ہم یوں سمجھیں کہ ہم ایک local train پر سفر کر رہے ہوتے ہیں۔ آپ کم از کم اتنا تو ضرور کریں کہ بلوچستان ایک صوبہ ہے اور ملک کا آدھا حصہ ہے، اس کو اتنا انصاف دے دیں کہ آپ ایک آدھ flight زیادہ چلائیں، اگر وہاں کے لوگوں کی کوئی مجبوری ہے یا emergency ہے تو وہ سفر کر سکیں۔ جناب! مجھے سمجھ نہیں آتی کہ PIA والے کس طرح سے manage کرتے ہیں کہ مجھے عمرہ کے لیے جانا تھا تو انہوں نے کہا کہ ہمارے پاس تمام سیٹیں full ہیں، آپ یقین کریں جب میں جہاز میں بیٹھی تو پیچھے کی تمام سیٹیں خالی

تھیں۔ میں نے پوچھا کہ یہ کن لوگوں نے کہا کہ تمام سیٹیں book ہیں۔ انہوں نے یہ بھی کہا تھا، اگر آپ seat cancel کراتی ہیں تو آپ کو next seat نہیں ملے گی۔ آپ یقین کریں کہ ہم دس لوگوں کے علاوہ پیچھے پوری business class خالی پڑی ہوئی تھی، میرا خیال ہے کہ یہ 24 تاریخ کی بات ہے، اگر آپ اپنا business اسی طریقے سے run کریں گے تو یقیناً loss ہو گا۔ میں نہیں سمجھتی کہ وہاں پر جو لوگ بیٹھے ہیں، ان کی اس پر گرفت ہے۔ وہ ایسی policy کیوں بناتے ہیں، یہ چیزیں پہلے سے confirm ہوتی ہیں۔

جناب! ایک بات اور ہے، شاید میں نے رمضان میں point out بھی کیا تھا جب ہم عید پر کوئٹہ گئے، ہماری صبح آٹھ بجے کی flight تھی، وہ شام چھ بجے گئی۔ آپ ناانصافی دیکھیں کہ ہمارے ساتھ چھوٹے چھوٹے بچے بھی تھے، ہمارے mobile numbers آپ کے پاس ہیں، آپ mobile phone پر just ایک message ہی کر دیں کہ flight late ہے تاکہ ہم گھروں سے صبح پانچ بجے نہ نکلیں، اگر وہ شام پانچ بجے جارہی ہے تو ہم کم ازکم تین، چار بجے اپنے گھر سے نکلیں۔ جناب! دوسری بات یہ ہے کہ جس طریقے سے بھرتیاں کی گئی ہیں، وہ over load ہیں، ان کو بھی دیکھا جائے جو لوگ قابلیت رکھتے ہیں یا جو اچھا کام کرتے ہیں، بے شک ان کو رہنے دیا جائے۔ دنیا کا ایک rule ہے کہ ایک جہاز کا 300 سے زیادہ عملہ نہیں ہوتا، یہاں پر 500 سے زیادہ عملہ ہے تو لازمی بات ہے کہ آپ کی PIA loss میں جائے گی۔ اس کو ٹھیک کرنے کے لیے اب بھی وقت ہے، خدارا! ان چیزوں کو manage کریں، دیکھیں اور وقت کو follow کریں۔ Thank you Mr. Chairman.

جناب ڈپٹی چیئرمین: قاری عبداللہ صاحب۔

سینیٹر قاری محمد عبداللہ: بسم اللہ الرحمٰن الرحیم۔ جناب چیئرمین صاحب! آپ کا بہت شکریہ۔ جناب! PIA کی بات ہوئی ہے، یہ بات حقیقت بھی ہے کہ نہیں ہے، ساری باتیں ایسی ہیں، اگر ہم ان کو حقیقت سے دیکھیں تو پورے پاکستان میں جتنے اضلاع ہیں، ہمارے صوبے کے 24 اضلاع ہیں اور آٹھ ایجنسیاں ہیں۔ تمام اضلاع کے شہر گندگی کے ڈھیر بن چکے ہیں اور آپ سرکاری ملازمین municipal committee والوں کو دیکھیں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: قاری صاحب! آپ PIA پر بات کریں۔

سینیٹر قاری محمد عبداللہ: جناب! یہ بھی ملکی مسئلہ ہے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: اچھا، آپ municipal committee کی بات کر رہے ہیں۔

سینیٹر قاری محمد عبداللہ: جتنے municipal committee والے ملازمین ہیں، وہ VIP لوگوں کی خدمت کرتے ہیں اور سارے Houses, Punjab House, Balochistan House, Kashmir House and Pukhtunkhwa House خالی ہو چکے ہیں، ملازمین کہاں ہیں، وہ سرکاری تنخواہیں لیتے ہیں، وہ شخصی ملازمت کے لیے گھروں میں نوکریاں کرتے ہیں۔ آپ کی یہ ذمہ داری بنتی ہے کہ وہاں پر راستے، سڑکیں، نلکے اور pipes گندے ہو چکے ہیں، ان میں گندا پانی داخل ہو چکا ہے۔ حاجی عدیل صاحب نے PIA کے بارے میں عادلانہ باتیں کی ہیں، ان سے زیادہ پروفیسر خورشید صاحب اور حیدری صاحب نے باتیں کی ہیں لیکن ہم نے کتابوں میں یہ پڑھا تھا کہ تین ادارے ہیں، ایک مقننہ ہے، ایک عدلیہ ہے اور انتظامیہ ہے۔ مقننہ قانون بناتی ہے، عدلیہ تعبیر اور تشریح کرتی ہے، انتظامیہ اس کو چلاتی ہے لیکن یہاں پر معاملہ الٹا ہے۔ معاملہ یہ ہے کہ مقننہ کے پاس کوئی اختیار نہیں ہے، کسی نے لیاقت علی خان سے پوچھا تھا تو انہوں نے فرمایا تھا کہ عدالت جائیں، انہوں نے ایک شعر پڑھا تھا کہ

میرے اقربا کریں خون کا دعویٰ کس پر وہی منصف، وہی مخبر، وہی عادل ہے

اس لیے آپ سے درخواست ہے کہ سرکاری ملازمین کو دیکھا جائے اور پورے شہروں کی صفائی کا انتظام بہتر بنایا جائے۔ لہذا، مقننہ کی جو حیثیت ہے، اس کو 60 سال تک مجروح کیا گیا، اس کو مضبوط بنایا جائے۔ آپ کی بہت مہربانی۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: ٹھیک ہے، PIA کو بھی اسی طرح سیدھا کیا جائے جیسے قاری صاحب نے بتایا ہے۔ جی، میڈم نجمہ حمید صاحبہ۔

آگے-----------T08

T08–06FEB2012 FURQAN[ED.MOHSIN] 5.50P.M. ER8

سینیٹر بیگم نجمہ حمید: شکریہ جناب چیئرمین۔ میں منسٹر صاحب کے notice میں چند چیزیں لانا چاہتی ہوں۔ میں یہ نہیں کہتی کہ ان کا قصور ہے، وہ جب آئے تو PIA کی حالت بد تر تھی، میرے خیال میں یہ اب کافی بہتری کی کوشش رہے ہیں، اللہ کرے کہ ان کے دور میں PIA کی سروس اور باقی امور ٹھیک ہو جائیں۔ میں پچھلے ہفتے کی بات کر رہی ہوں کہ میری PIA پر چار بجے کی فلائٹ تھی، میں گھر سے تقریباً پونے تین بجے نکلی، میں تقریباً پندرہ بیس منٹ میں ائرپورٹ کے گیٹ کے پاس پہنچ گئی۔ وہاں پر ہمارے گورنر صاحب آرہے تھے، ان کے protocol کی وجہ سے دو تین کلومیٹر دور سے ہی گاڑیاں روکی جا رہی تھیں، میں نے فون کیا کہ میں ائرپورٹ کے احاطے میں

موجود ہوں، میں پیدل نہیں آسکتی کیونکہ میرے پاس بیگ ہے۔ لہذا آپ میرا کارڈ نکال لیں میں دس پندرہ منٹ میں پہنچ جاؤں گی کیونکہ میری فلائٹ کا ٹائم تھوڑا رہ گیا تھا۔ پہلے تو یہ کہ VIP lounge سے کوئی فون attend نہیں کر رہا تھا، protocol والوں کو کہا تو انہوں نے کہا کہ message دے دیا گیا ہے۔ جس وقت ان کو message ملا اس وقت چار بجنے میں تقریباً چالیس منٹ تھے۔ جب میں وہاں پہنچی تو ساڑھے تین بج چکے تھے۔ میں نے سوچا کہ میرا کارڈ نکال لیا گیا ہوگا اور میں باآسانی چلی جاؤں گی، آپ حیران ہوں گے کہ مجھے وہاں کوئی بندہ VIP lounge میں ڈیوٹی پر نظر نہیں آیا، میں ادھر ادھر پھرتی رہی، وہ سب گورنر صاحب کی protocol ڈیوٹی پر آگے گئے ہوئے تھے، میں آگے تک گئی مگر مجھے ان کی پہچان نہیں تھی۔ میں نے PIA والوں کو بار بار کہا کہ میرا کارڈ نکلا ہوا ہوگا، سارے passengers بھی وہیں پر کھڑے تھے، وہاں پر کچھ لوگ ڈیوٹی پر کھڑے تھے، میں نے انہیں بہت کہا کہ میرا کارڈ یہاں موجود ہوگا، میں سینیٹ کی ممبر ہوں۔ مجھے بتایا جائے کہ میں کیا کروں۔ انہوں نے کہا کہ ہمیں نہیں معلوم، آپ کاؤنٹر پر جائیں وہاں پر کوئی نہ کوئی موجود ہوگا، اس سے بات کریں لیکن مجھے وہاں کوئی نظر نہیں آیا۔ میں حیران تھی کہ فلائٹ جانے والی ہے اور VIP lounge میں کوئی بھی attend کرنے والا موجود نہیں ہے۔ میں یہ منسٹر صاحب کے notice میں لانا چاہتی ہوں کہ جب گورنر صاحب کا جہاز چلا گیا تو وہ لوگ ڈیوٹی پر آئے۔ میں نے کہا اب آپ آئے ہیں، ساڑھے تین بج چکے ہیں۔ انہوں نے کہا کہ آپ کی سیٹ کسی اور کو دے دی گئی ہے۔ میں نے کہا کہ میں نے تو فون کروایا تھا، انہوں نے کہا کہ بس اس وقت ہم کسی اور کو دے چکے تھے۔ وہ میری سیٹ چالیس منٹ پہلے ہی دے چکے تھے۔ میں نے کہا کہ مجھے نام بتائیے میں منسٹر صاحب سے بات کروں گی کیونکہ یہ بات تو بہت غلط ہے کہ میں نے پہلے ہی فون بھی کروا دیا تھا اور یہاں پر ڈیوٹی پر بھی کوئی موجود نہیں تھا کہ میں جس سے رابطہ کرتی۔ انہوں نے کہا کہ میرا نام رحیم بیگ ہے، آپ جا کر کسی کو بھی فون کر دیں۔

(اس موقع پر ایوان میں اذان مغرب سنائی دی)

جناب ڈپٹی چیئرمین: میڈم! نماز کا وقفہ کر لیتے ہیں، نماز کے بعد احمد مختار صاحب جواب دے دیں گے۔ نماز کے لیے 15منٹ کا وقفہ کرتے ہیں۔

(اس موقع پر نماز مغرب کے لیے ایوان کی کارروائی ملتوی کر دی گئی)

T09−06FEB,2012................FANI\ED(Zafar Iqbal).....................6.30PM......................UR12

(بعد نماز مغرب ایوان کی کارروائی زیر صدارت جناب پریذائیڈنگ آفیسر جناب حاجی محمد عدیل شروع ہوئی)

(ڈیسک بجائے گئے)

Mr. Presiding Officer: Begum Najma Hameed Sahiba, please continue the discussion.

سینیٹر بیگم نجمہ حمید: شکریہ جناب چیئرمین۔ میں یہ بتا رہی تھی کہ VIP lounge میں کوئی بھی موجود نہیں تھا۔ آدھا گھنٹہ میں نے انتظار کیا۔ میں یہ کہنا چاہتی ہوں کہ خواتین سینیٹرز کا یہ حال ہے تودوسروں کا کیا ہوگا۔ جب سٹاف آیا تو اس وقت جہاز چلا گیا اور سارے مسافر وہاں بیٹھے انتظار کرتے رہے۔ میں نے ان سے کہا کہ میں کافی دیر سے یہاں پر کھڑی ہوں اور یہاں کوئی بھی موجود نہیں تھا کہ ہمیں بتائے کہ ہم کیا کریں۔ انہوں نے کہا کہ ہم تو VIP duty پر تھے اس لیے یہاں پر کاؤنٹر خالی تھا۔ جس آدمی نے یہ بات کی تھی میں نے اس کا نام بھی وزیر صاحب کو بتا دیا ہے۔ پھر انہوں نے یہ کہا کہ آپ چلی جائیں ۔ میں نے کہا پھر اگلی فلائٹ کی ٹکٹ مجھے کروا دیں تو انہوں نے کہا کہ باہر آفس ہے آپ وہاں جا کر ٹکٹ بنوا لیں۔ جب میں وہاں پہنچی تو انہوں نے مجھ سے ساڑھے چار ہزار روپے کٹوتی کی اور پھر بڑی مشکل سے انہوں نے مجھے دوسری فلائٹ کی ٹکٹ دی اور میرا یہ سارا کام آدھے گھنٹے میں مکمل ہوا۔ مجھے افسوس ہے کہ وہاں VIP lounge میں موجود سٹاف میں سے کسی نے یہ زحمت نہیں کی کہ عورت ذات ہے اس کو ٹکٹ بنوا کردے دیں۔ جناب والا، میں تو سینیٹ کی رکن تھی، عام عورتیں جن کے ساتھ بچے ہوتے ہیں ان کے ساتھ بھی تو ایسا ہی سلوک کیا جاتا ہوگا۔ یہ کہتے ہیں کہ وہاں بہت ہی زیادہ سہولیات فراہم کی جاتی ہیں تو یہ کون سی سہولیات ہیں۔ وہاں پر لاکھوں اور ہزاروں کے حساب سے لوگ بھرتی ہوئے ہیں لیکن وہاں کوئی بھی ایسا نہیں تھا جو میری ٹکٹ بنوا دیتا۔ میں سینیٹ کی ممبر تھی ،مجھے یہ کہا کہ آپ باہر جائیں اور آفس سے دوسرا ٹکٹ بنوائیں، میں نے کہا بھی کہ مجھے آفس کا پتا نہیں ہے تو وہ ٹس سے مس نہیں ہوئے۔ میں نے باہر دس جگہ سے پوچھا تب جا کر میں آفس میں پہنچی ۔ میں یہ کہنا چاہتی ہوں کہ عام مسافروں کا کیا حال ہوگا۔ میری درخواست ہے کہ کم از کم عورتوں کو وہاں پر سہولیات دیں۔ میں یہ نہیں کہتی کہ میں سینیٹ کی رکن ہوں، میں نہ پہلے رہی ہوں اور نہ شاید آئندہ رہوں گی، یہ اقتدار تو آنی جانی چیز ہے لیکن خواتین کے معاملے میں پی آئی اے والے کم از کم وی آئی پی لاؤنج میں تو خیال کریں۔ میں وزیر صاحب سے یہ کہنا چاہتی ہوں کہ اس کی طرف ضرور توجہ دیں۔ میرے ساتھ بچے تو نہیں تھے لیکن وہاں میں نے دیکھا ہے کہ عورتیں بچوں سمیت بھاگ دوڑ کرکے ٹکٹ بنوا رہی تھیں۔ اگر احمد مختار صاحب وزیر ہیں تو وہ تو

خواتین کا بہت خیال کرتے ہیں ضروری نہیں کہ کوئی ایم این اے اور سینیٹر ہو، وہ بڑی حساس طبیعت کے مالک ہیں وہ یہ نہیں سوچتے کہ کس کی بیوی ہے ، کس کی بہن ہے وہ عورت کے ناتے خیال رکھتے ہیں۔ لوگ ہزاروں کے حساب سے روپے خرچ کرکے ٹکٹ خریدتے ہیں، اب جب کہ قیمتیں بڑھ بھی گئی ہیں تو اس حوالے سے یہ سہولیات ان کو ضرور مہیا ہونی چاہییں جو کہ پی آئی اے والوں کو دینی چاہییں۔ اس کے ساتھ ہی میں شکریہ ادا کرتی ہوں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: شکریہ۔ جناب مندوخیل صاحب۔

سینیٹر عبدالرحیم خان مندوخیل: بسم اللہ الرحمن الرحیم۔ شکریہ جناب چیئرمین۔ میں آپ کا مشکور ہوں کہ آپ نے مجھے موقع دیا کہ میں پی آئی اے کے حالات کے حوالے سے بات کروں۔ جناب والا، جہاں تک پی آئی اے ، ریلوے ، واپڈا اور دوسرے ادارے ہیں، آج بھی دنیا میں کوئی ملک ترقی نہیں کرسکتا جب تک کہ اس کا public sector نہ ہو اور ان basic چیزوں کے بارے میں public sector میں انتظام نہ ہو۔ جس ملک نے بھی ترقی کی ہے ، اگر آپ اس کا background دیکھیں کہ اس کے بنیادی اسباب کیا تھے تو ان تمام اہم شعبوں کے حوالے سے ایک بنیادی سبب public sector ہے۔ جناب والا، ہمارے ہاں انگریز کے زمانے میں جب سامراجی نظام تھا اس دوران بھی ریلوے ایک کامیاب ادارہ تھا۔ سفر کی سہولیات کے علاوہ تمام تر زندگی کی ترقی میں اس کا بڑا حصہ تھا۔ سفری سہولیات اور مال برداری اسی کے ذریعے ہوتی تھی۔ اب تو پاکستان کو آگے جانا چاہیے تھا۔ یہ بنیادی بات ہے لیکن بد قسمتی یہ ہوئی کہ آجکل کے عناصر کہتے ہیں کہ privatization بہت efficient اور competitive ہے، اس کے بارے میں مختلف دلائل دیتے ہیں لیکن جناب والا، حقیقت یہ ہے کہ آج ریلوے کا برا حال ہے۔ ریلوے کے بارے میں سچ بتاؤں تو میرا دل نہیں چاہتا کہ میں اس کے بارے میں کوئی سوال کروں کیونکہ اس کا کوئی جواب نہیں ہے، یہ تو بالکل collapse ہو چکا ہے ۔ جناب والا، ایسا بھی نہیں ہے کہ ہمارے لوگ efficient نہیں ہیں، ہمارے لوگ پروفیشنل نہیں ہیں، ہمارے لوگ تکنیکی ماہر نہیں ہیں، ایسی کوئی بات نہیں ہے۔ ہر قسم کی کوالٹی جو اور ملکوں کے لوگوں میں ہے وہ ہمارے ملک کے لوگوں میں از حد درجہ زیادہ ہے۔ جناب والا، یہ طریقہ اس وقت اختیار کیا ہوا ہے کہ جو بھی public property ہے public sector ہے، اس کو لوٹو۔ کسی کی یہ سوچ ہی نہیں کہ یہ تو قومی اثاثے ہیں ، تمام لوگ جو اس وقت اکٹھے ہیں ان کا مشترکہ عمل یہ ہے کہ سب چیزوں کو لوٹ لیں۔ یہ پوری قوم کی مشترک چیزیں ہیں ان کو کیوں ضائع کر رہے ہیں، کیوں ناجائز خرچ کرتے ہیں، ان کا غلط استعمال کرتے ہیں۔ ابھی ہم میں ایسے عناصر ہیں جو ہمیں اس track پر لے گئے ہیں اور ہم پھر ان سے

استفادہ کریں گے۔ جہازوں کا مسئلہ ہے۔ پی آئی اے میں ہم نے سفر کیا ہے۔ ہم جانتے ہیں بڑے تجربہ کار لوگ ہیں، خدمت بھی کرتے ہیں لیکن کرپشن، اقربا پروری اور دوسری چیزوں کے ذریعے حالات ایسے بنا دیئے گئے ہیں کہ وہ بھی ختم ہو رہا ہے۔ اب یہ بات بھی سننے میں آئی ہے کہ circular debt ہے، ہم اس stage پر پہنچ گئے ہیں کہ ایک فلائٹ کے پٹرول کے لیے پیسے نہیں ہیں۔ جناب والا، بڑے افسوس کی بات ہے، یہ ارادہ ہے کہ اس کو بھی کھاؤ اور اس کو اس نہج پر پہنچاؤ کہ وہ مجبور ہو جائیں کہ اس کو privatize کریں۔ ریلوے میں مختلف بہانے ہیں کہ فلاں سیکٹر، فلاں سیکٹر ناکام ہے۔ یہ سب سیکٹر تھے اور یہی لوگ پہلے بھی ریلوے کو چلا رہے تھے۔ ہم نے بہت بہترین سفر ریلوے کا کیا ہے کراچی سے پشاور، کراچی سے لاہور، کوئٹہ تک، اس میں سہولیات بھی تھیں اور یہ ذریعہ سستا بھی تھا۔ عام اور غریب آدمی کے لیے بہت سستا سفر تھا لیکن اب ریلوے ختم۔ پی آئی اے کی بات ہو رہی ہے تو ایک بات ہے کرپشن اور اقربا پروری۔ جب تک آپ اپنے out look کو تبدیل نہیں کریں گے کہ یہ public sector ہے اور اس کو ہم نے اس طرز پر چلانا ہے، جب تک آپ یہ نہیں کریں گے اس وقت تک ہم بالکل غلط راستے پر جا رہے ہوں گے اور ہم ڈوبیں گے۔ اس سے بچنے کا کوئی راستہ نہیں ہے۔ ہمارا کوئی مستقبل نہیں ہوگا کیونکہ یہ ادارے collapse ہوں گے اور پھر یہی property نیلام ہو گی اور کچھ خاص لوگ اس کو نیلامی میں خریدیں گے اور پھر اس کو کھا کر دوسرے ملکوں کو چلے جائیں گے۔ اس کا کوئی علاج نہیں ہے۔

آگے جاری-------------------- T10

T10-6-02-2012 ER/4/Bhatti/ED: A. Rauf 6:40 P.M.

سینیٹر عبدالرحیم خان مندوخیل: (جاری---T9) جناب والا! علاج یہ ہے کہ ہم اپنا outlook تبدیل کریں۔ یہ ایک plan کے تحت ہو رہا ہے اور ایسا ہو گا۔ ہم اکثر اخبارات میں پڑھتے ہیں کہ آٹھ یا دس بڑے بڑے اداروں مثلاً ریلوے، واپڈا وغیرہ کے متعلق وزیراعظم صاحب کہتے ہیں کہ ہم ان کی management کے لیے ایک plan بنا رہے ہیں۔ ہم عرض کرتے ہیں کہ آپ بالکل plan بنائیں لیکن یہ چیز نظر میں رکھیں کہ اس میں آپ نے دوسرے لوگوں کے لیے privatize کرنے کا راستہ نہیں لینا ہے، public sector میں جو ممکنات ہیں، میں پھر کہوں گا کہ ہمارے پاس بڑی تعداد میں professional and honest لوگ موجود ہیں۔ جب وہ دیکھیں گے کہ ہر طرف سے چوری نہیں رہی تو پھر وہ بھی ایسی غلطی نہیں کریں گے لیکن جب وہ دیکھ رہے ہیں کہ ہر طرف لوٹ شروع ہے، زمینوں کا قبضہ شروع ہے، اداروں کا قبضہ شروع ہے، اب ریلوے کا قبضہ قریب ہے کیونکہ اب یہ ہو رہا ہے کہ یہاں سے لے کر فلاں جگہ

تک کا سفر privatize کر دیا گیا ہے۔ ظاہر انہوں نے آہستہ آہستہ اسے کھانا ہے اور اس کے بعد اس پر یہ بحث بھی نہیں ہو گی اب جو ہم یہاں کر رہے ہیں۔

جناب والا! آپ کی بڑی مہربانی، ہماری مجموعی درخواست ہے کہ کرپشن کا خاتمہ ہو، efficient لوگ ہوں، اقرباء پروری نہ ہو، غیر ضروری چیزیں نہ ہو لیکن اس کے ساتھ ساتھ outlook کو تبدیل کریں گے تو پھر آپ آگے بڑھ سکتے ہیں اور یہ واحد علاج ہے۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: شکریہ۔ جی بنگش صاحب۔

سینیٹر عبدالنبی بنگش: شکریہ جناب چیئرمین! کہتے ہیں کہ 'مرض اتنا بڑھ چکا ہے کہ اس کی کوئی دوا ہی نہیں ہے۔' بہر حال اپنی حد تک بات کرتے ہیں۔ جناب والا! Emirates Airline کی بنیاد پی آئی اے نے رکھی تھی۔ Chairman PIA was the Chairman of Emirates Airline, staff بھی ہم نے پٹے پر provide کیا، ہم نے جہاز بھی دیے، آج Emirates Airline دنیا کی No.1 Airline ہے اور ہم دنیا کی worst airlines میں ہیں۔ ایک مرتبہ میرے ساتھ جو سلوک کیا گیا، یہاں پر جو extra ordinary لوگ رکھے گئے ہیں۔ میں worldwide travelling کرتا ہوں اور میں نے کہیں بھی نہیں دیکھا، آج کل امریکہ اور یورپ میں بہت security concerns ہیں، ہمیں کہیں بھی جہاز کی سیڑھیاں چڑھتے ہوئے نہیں روکا گیا کہ آپ اپنا پاسپورٹ check دکھائیں۔ جناب والا! وہ آدمی عام civil dress میں آیا اور مجھے کہا کہ آپ پاسپورٹ دکھائیں، he was not belong to the Immigration or FIA. میں نے یہ کہیں بھی نہیں سنا کہ آپ جہاز کی سیڑھیاں چڑھ رہے ہیں اور کوئی آپ کو آ کر کہے کہ آپ اپنا پاسپورٹ دکھائیں، میں نے اس سے کہا کہ وہ اپنا تعارف کروائے تو اس نے کہا کہ اس کا تعلق پی آئی اے سے ہے اور پی آئی اے نے to accommodate the people ایک Task Force بنائی ہے۔ میں حیران و پریشان ہوا کیونکہ یہ پی آئی اے کا آدمی تھا۔ میں نہیں سمجھتا کہ پی آئی اے کو کیا concern ہے کہ ایک آدمی business class میں سفر کر رہا ہے اور سیڑھیاں چڑھتے ہوئے اسے کہا جاتا ہے کہ وہ پاسپورٹ دکھائے۔ جناب والا! انہی باتوں کی وجہ سے لوگوں کو تکلیف ہوتی ہے۔ میں اس پر privilege motion بھی نہیں لایا، اس لیے مجھے پتا ہے کہ 'اونٹ رے اونٹ تیری کون سی کل سیدھی'۔

جناب والا! میں official tour پر London میں ہونی والی NATO Conference میں شرکت کے لیے لندن جا رہا تھا، چیئرمین صاحب کراچی سے گئے اور میں یہاں سے ان کو London میں join کر رہا تھا۔ جب جہاز وہاں پہنچا تو انہوں نے کہا کہ یہاں موسم

ٹھیک نہیں ہے، اس لیے ہم صرف نوے منٹ کے لیے مانچسٹر ائیر پورٹ اتریں گے۔ Mr. Chairman, can you believe it that میں اور میرے ساتھ بہت سارے parliamentarians, bureaucrats بھی تھے، ہمیں مانچسٹر ائیر پورٹ پر مسلسل نو گھنٹوں کے لیے روکا گیا اور بعد میں پتا چلا کہ ان کے پاس fuel کی کمی تھی، they can't hold their plane for one hour جب ہم مانچسٹر ائیر پورٹ پر اترے تو ان کو fuel نہیں مل رہا تھا، حالانکہ وہ کہہ رہے تھے کہ انہیں ہیتھرو ائیر پورٹ والے land کرنے کی اجازت نہیں دے رہے ہیں۔ انہوں نے پہلے کہا تھا کہ after 90 minutes you can land, it means کہ اس کے بعد آپ اتر سکتے ہیں لیکن ہمیں مسلسل چھ سات گھنٹے جہاز میں ہی بٹھایا گیا، وہاں پانی تک ختم ہو گیا۔ میں نے وہاں سے High Commissioner Wajid Shams-ul-Hassan اور چیئرمین صاحب بھی جو کہ پہنچ چکے تھے سے کہا کہ خدارا! کیا ہم لوگ جیل میں ہیں؟ ہمارے ساتھ جو بچے ہیں، وہ پیاس کی وجہ سے مر رہے ہیں، ان کے لیے پانی تک نہیں ہے اور وہ کہہ رہے ہیں کہ ہم کیا کریں، وہاں PIA Station Manager آیا اور کہا کہ security reasons کی وجہ سے PIA کے مسافروں کو نیچے نہیں اترنے دیا جاتا۔ جناب والا! یہ ہماری حالت ہے۔ خدا گواہ ہے پہلے میرے پاس Emirates Airline کا Platinum Card تھا لیکن جب سے میں سینیٹر بنا ہوں، میں نے کوشش کی ہے کہ میں ہر جگہ پی آئی اے سے سفر کروں، یہ میری priority ہوتی ہے۔ انہوں نے مجھے ایک کارڈ دیا، میں پچھلے تین سالوں سے مسلسل PIA کی business class میں سفر کرتا رہا ہوں لیکن اس کارڈ کا status نہیں بدلا۔ کیوں؟ جس کو بھی دکھایا تو اس نے کہا کہ اس کی کوئی اہمیت نہیں ہے۔ آپ کو mileage ملتے ہیں، ساتھ میں آپ جو duty free shopping ہوتی ہے، اس کے بھی mileage ملتے ہیں، آپ یقین کریں جس کسی سے بھی بات کریں تو وہ کہتا ہے کہ اس کی کوئی اہمیت نہیں ہے، آخر کار میں نے وہ کارڈ پھینک دیا کیونکہ اس کی کوئی value ہی نہیں ہے۔

جناب والا! میں پچھلے دنوں باچا خان کی برسی میں شرکت کے لیے آنا چاہ رہا تھا، پشاور کی روزانہ کی flight ہوتی ہے اور وہ کامیاب ترین route ہے، انہوں نے کہا کہ یہ flight cancel ہے تو مجبوراً مجھے Emirate Airline پر آنا پڑا۔ اس کے علاوہ میں online ticket لیتا ہوں، online ticket میں جب آپ کی confirm booking کا print out آگیا تو you can also choose کہ آپ کو کون سی سیٹ چاہیے، آپ اپنی مرضی کی سیٹ بھی reserve کر سکتے ہیں۔ آپ e-boarding pass بھی وہاں سے نکال سکتے ہیں جبکہ آپ نہ PIA کے e-boarding card نکال سکتے ہیں اور نہ ہی اپنی مرضی کی سیٹ reserve کر سکتے ہیں بلکہ جب بھی آپ دیکھیں گے تو

business class پر cross لگا ہو گا کہ سب سیٹیں reserve ہو چکی ہیں۔ اگر آپ ground staff کو کہیں کہ مجھے A1 or C1 چاہیے تو وہ کہیں گے کہ reserved ہو چکی ہیں اور جب آپ جہاز پر جائیں تو وہ ساری سیٹیں خالی پڑی ہوتی ہیں۔ جہاز میں موجود عملے سے بات کریں تو وہ کہتے ہیں کہ یہ ground staff کی ذمہ داری ہے، آپ خالی سیٹ پر بیٹھ جائیں۔ جناب والا! کہنے کا مقصد یہ ہے کہ professionalism نہیں ہے۔ میں پچھلے دنوں شاید بگٹی صاحب کے بیٹے کی شادی پر گیا۔

(جاری------T11)

T11-06Feb2012 Ashraf/Ed. Er.3 0550

بنگش صاحب جاری----

آپ یقین کریں پرسوں جب میں شاہد بگٹی صاحب کے بیٹے کی شادی پر گیا، میں نے PIA کے آفس فون کیا کہ میری سیٹ confirm ہے لیکن up-gradation کے لیے فون کیا ہے۔ میرا خدا گواہ ہے کہ more than half an hour, 35 to 40 minutes اس خاتون کو میں نے PNR number دیا، ٹکٹ نمبر دیا، نام دیا لیکن انہوں نے کہا کہ یہ پی آئی اے کا ٹکٹ ہے ہی نہیں۔ یہ ہمارے سسٹم میں ہی نہیں ہے۔ Can you believe it? میں نے کہا محترمہ! مجھے معاف کریں۔ آپ وہ نہیں کیونکہ آپ سب کو گھر سے اٹھا کر یہاں بٹھایا گیا ہے۔ آپ Professional نہیں ہیں۔ میں جب ایئر پورٹ desk پر پہنچا وہاں اللہ کا نیک بندہ تھا جس نے میرا کام کیا۔

جب ہم یہاں سے کراچی جا رہے تھے، ہمارے ex-Secretary راجہ صاحب بھی ساتھ تھے جو عمرے پر جا رہے تھے، ہمیں اٹھایا گیا کہ بس باہر کھڑی ہے آپ آجائیں ۔ ہم رن وے سائڈ پر چلے گئے۔ ہمیں وہاں آدھا گھنٹہ روکا گیا، کہا گیا جی کہ ڈرائیور رکا ہی نہیں، چلا گیا۔ اب ایئر بلو کی خوبصورت بسیں آرہی ہیں، شاہین ایئرلائن کی آرہی ہیں، دوسری تیسری آرہی ہیں ۔ میں نے کہا کہ سول ایوی ایشن، ایئر پورٹ، سارا کچھ پی آئی اے والوں کا ہے اور پی آئی اے بالکل disaster حالت میں ہے۔ میں نے اور راجہ صاحب نے کہا کہ دعا کریں۔ میں کہہ رہا ہوں کہ اگر ایسے نہیں چلایا جا سکتا تو کسی اور کو دے دو، private sector کو دے پھر دیکھو کہ کیا ہوتا ہے۔ پی آئی اے میں سیٹ نہیں ملتی۔ باہر جو لوگ رہتے ہیں، خدا گواہ ہے کہ اتنا nationalism ہے کہ وہ پی آئی اے پر آج بھی فخر کرتے ہیں۔ ہمارا ایمان ہے کہ یہ ہمارا ملک ہے، قبر جتنی بھی تنگ ہو مردے نے اسی قبر میں لیٹنا ہے، یہ ہمارا ملک ہے۔ ہم امریکہ میں رہیں، ہم دبئی میں رہیں، ہم لندن میں رہیں، ہمیں اسی مٹی پر فخر کرنا ہے اور اسی مٹی پر ہمیں مرنا ہے اور اسی کے لیے جان دینی ہے لیکن آپ کو سب کچھ

بتانے کے باوجود پی آئی اے میں ایک طرف سیٹ نہیں ملتی دوسرا رخ یہ ہے کہ یہ خسارے میں جا رہی ہے، یہ مجھے کوئی سمجھائے۔ نئے نئے لوگ licenseلے رہے ہیں، نئی نئی airlinesچلا رہے ہیں اور profitکما رہے ہیں جبکہ ہماری ہماری profitکمانے والی ایئرلائن تباہ ہو رہی ہے۔ یہ میں اس لیے کہہ رہا ہوں کہ ہمارا دل دکھتا ہے کہ دنیا کہاں چلی گئی۔ خدا کے لیے اس کی improvementکے لیے کچھ کریں۔ بڑی نوازش ہوگی۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: سینیٹر مشاہد اللہ خاں صاحب۔

سینیٹر مشاہد اللہ خان: اعوذ باللہ من الشیطین الرجیم۔ بسم اللہ الرحمٰن الرحیم۔ جناب چیئرمین! پی آئی اے پر پہلے بھی بہت دفعہ بات ہو چکی ہے اور اس میں کوئی شبہ نہیں ہے کہ یہ ہماری نیشنل ایئرلائن ہے اور یہ ایک زمانے میں دنیا کی بہترین ایئرلائن تھی۔ جیسے بنگش صاحب نے کہا ہے کہ Emirates Airline کو بنایا، خیر ہمارا چیئرمین تو ان کا نہیں تھا لیکن اس میں کوئی شبہ نہیں ہے کہ پوری مالٹا ایئرلائن پی آئی اے نے بنائی۔ سنگاپور ایئرلائن میں بھی ہمارا بہت بڑا کردار رہا ہے۔ Emirates Airlineپہلے برٹش جھنڈے کے تحت اڑا کرتی تھی۔ ہمارے ایک Director Administrationقمرالزمان صاحب جواب اس دنیا میں نہیں ہیں، انہوں نے ایک لیٹر لکھا تھا۔ خیر Emirates کی ایک لمبی چوڑی کہانی ہے۔ میں زیادہ لمبی باتیں نہیں کرنا چاہتا۔ بنگش صاحب نے بہت ساری بات آپ کے سامنے کی ہیں۔ میں موٹی باتیں آپ کے سامنے رکھنا چاہتا ہوں کہ مسئلہ ہے کیا؟

دیکھیں، میں خود بیس بائیس سال پی آئی اے میں رہا ہوں اس لیے میں پی آئی اے کی صورت حال کو کافی بہتر سمجھتا ہوں۔ ہوا یہ ہے کہ پچھلے کچھ عرصے سے پی آئی اے بہت تیزی سے نیچے آئی ہے۔ ایسا ہوتا ہے، KLMایک زمانے میں بہت اچھی تھی، خراب ہوئی اور پھر اچھی ہو گئی۔ سوئس ایئرلائن جو نمبر ون تھی، وہ خراب ہوئی اور پھر اس کو ٹھیک کیا گیا لیکن ہمارے ہاں ہو یہ رہا ہے کہ پی آئی اے جس تیزی سے نیچے جا رہی ہے، ارباب اختیار اس میں پوری طرح ملوث ہیں۔ دیکھیں، بنگش صاحب تو حکومت کے آدمی ہیں۔ یہ اپوزیشن کے آدمی نہیں ہیں۔ یہ کہہ رہے ہیں کہ پی آئی اے تباہ ہو رہی ہے تو اس کا مطلب ہے کہ واقعی کوئی نہ کوئی مسئلہ ضرور ہے۔

دیکھیں، میں آپ کو ایک اور بات بتانا چاہتا ہوں کہ نہ صرف ہم نے ائیر لائنوں کو بنایا بلکہ KLM and Lufthansa کی جب topکی airlinesتھیں تو یہ اپنے جہازوں کی overhaulingہمارے ہاں آ کر کروایا کرتے تھے اور اس طرح پی آئی اے بے شمار revenueکماتی تھی اور اس کے علاوہ دیگر بھی بہت ساری ایئرلائینیں تھیں۔ علاوہ ازیں کراچی میں ہمارے training centreمیں دیگر

ایئر لائنوں کے لوگ آکر باقاعدہ trainingحاصل کرتے تھے اور وہاں کا certificate بڑا اہم گردانا جاتا تھا لیکن اب یہ ہو رہا ہے کہ ایک تو PIA employeeجس نے genuinely جہاز اڑانا ہوتا ہے، operational staff, engineering staffاور ہماری Field Service catering and traffic staffاور marketingمیں salesوالوں کے حالات اتنے خراب کر دیئے گئے ہیں، آپ کو میں ایک بات بتاؤں کہ 1999 سے پہلے مختلف departmentsخاص طور پر flight servicesکے لوگوں کے allowancesمیں اضافہ ہوا تھا مگر اس کے بعد ان کے allowancesمیں اضافہ ہی نہیں کیا گیا۔ تنخواہیں بھی پچھلے دس بارہ سال سے بہت تھوڑی سی بڑھی ہیں اور ایک وقت تھا کہ پورے ملک میں پی آئی اے کی تنخواہیں سب سے زیادہ ہوتی تھیں مگر آج شاید سویں نمبر سے بھی نیچے ہوں گے، ان کا یہ حال ہے۔ اس وجہ سے unrestبہت زیادہ ہے، جیسے مندوخیل صاحب کہہ رہے تھے کہ ان پر privatizationکی تلوار لٹکائی گئی ہے جس کی وجہ سے لوگوں کا interestکم ہوا ہے۔ ایک تو میں یہ کہنا چاہتا ہوں کہ اس تلوار کو ہٹایا جائے، ضروری نہیں ہے کہ ہر جگہ سے۔ بہت ساری جگہوں پر privatizationضروری بھی ہے۔ یہ تو ایک نیشنل ایئر لائن ہے۔ دفاعی لحاظ سے بھی اس کے بہت سارے کام ہیں جو پی آئی اے کے لوگوں نے مختلف موقعوں پر سرانجام دیئے ہیں جن پر میں زیادہ بات نہیں کرنا چاہتا۔ آپ دیکھیں کہ پی آئی اے عروج پر کب تھی؟ اس وقت تھی جب ہماری management professional تھی اور ایئر مارشل نور خان جیسے لوگ اس کو چلایا کرتے تھے یا ایک زمانے میں جب پاکستان دولخت ہوا تھا اس وقت سہگل خاندان نے اس میں اپنے ذاتی پیسے بھی لگائے تھے اور پی آئی اے کو بہت اچھے انداز سے چلایا تھا۔ اس کے علاوہ دیگر بھی جن میں انور جمال صاحب تھے اور بعد میں نواز ٹوانہ یا عارف علی خان عباسی تھے جن لوگوں کے دور میں یہ ایئر لائن اپنی جگہ ٹھیک ٹھاک چل رہی تھی۔ اس کے بعد ایک تو اس میں services rulesنام کی کوئی چیز نہیں ہے۔ اس وقت یہاں promotionsحکومتی اہلکاروں کی سفارش پر ہوتی ہیں اور services rulesکی دھجیاں بکھیری جاتی ہیں۔ ایک شخص جو کسی گروپ میں کام کر رہا ہے اس کا جونیئر سفارش پر اس سے سینئر کر دیا جاتا ہے۔ جب ایسے حالات ہوں گے تو لوگوں میں کام کرنے کا جذبہ خراب ہوتا ہے۔ اس کے علاوہ طویل عرصے سے airline management non-professionals کے ہاتھ میں ہے کہ جی کپتانوں کو دے دی گئی ہے۔ ٹھیک ہے کپتان جہاز چلانا تو بہت اچھا جانتے ہیں لیکن ان کی تعلیم اتنی اچھی نہیں ہوتی۔ وہ زیادہ سے زیادہ ایف اے پاس ہوتے ہیں اور ان کے پاس managementکا کوئی تجربہ نہیں ہوتا۔ پھر یہاں پر پسند ناپسند کی بات بھی چلتی ہے۔ آج کل ایک ڈی ایم ڈی صاحب ہیں جن کی تنخواہ تیس ہزار ڈالر صرف اس لیے ہے کہ وہ حکومت کے منظور نظر ہیں اور مزے کی بات یہ ہے

کہ وہ دبئی میں بیٹھتے ہیں۔ جن کو تنخواہ کے علاوہ ان کے بچوں کی پڑھائی کے اخراجات کے علاوہ گھر وغیرہ کے، یہ لمبے چوڑے ان کو allowancesملتے ہیں جبکہ دیگر لوگ، چھوٹا staffاور جو اصل میں جہاز کو اڑاتے ہیں ان کی تنخواہیں بڑھانے کی طرف کوئی توجہ نہیں ہے۔ اس طرح صنعتی بدامنی باقاعدہ پھیلائی گئی ہے۔ اتنے برے حالات میں جب ہر مہینے اور ہر سال اربوں کا نقصان ہو رہا ہے پھر بھی حکومت بھرتی بھی کیے جارہی ہے اور وہ بھرتی بھی میرٹ پر نہیں ہوتی۔ اس میں وہی منظور نظر لوگ ہیں جن میں زیادہ تر جیالے ہوتے ہیں، جن کو میں جانتا ہوں۔ میں بالکل openly بات کرتا ہوں اور مجھے یہ بھی پتا ہے کہ وہ کس کی سفارشوں پر بھرتی کیے جاتے ہیں۔ میں دستاویزی ثبوت دے سکتا ہوں کہ وہ لوگ بھرتی ہوئے ہیں۔ حال یہ ہے کہ ہماری ایئرلائن بیٹھ رہی ہے اور آپ کس خوشی میں وہاں پر لوگ بھرتی کیے جارہے ہیں۔ ٹھیک ہے بھرتی ہونی چاہیے، میں بھرتی کے حق میں ہوں، میں خود لیبر لیڈر رہا ہوں۔ لوگوں کو نوکریاں ملنی چاہییں لیکن آپ کس cost پر بھرتیاں کر رہے ہیں۔ چند لوگوں کو آپ خوش کر رہے ہیں اور ایئرلائن کا بھٹہ بٹھا رہے ہیں۔ آج حال یہ ہے کہ پاکستان کی ایئرلائن، پی آئی اے کو دنیا میں اچھی نظر سے نہیں دیکھا جاتا جیسے بنگش صاحب کہہ رہے تھے کہیں کوئی پٹرول نہیں دے رہا کہیں آپ کو ground services نہیں مل رہیں، ایسے حالات ہیں۔

اب آگے کی بات سنیں، موجودہ ایم ڈی اور ماضی کے ایم ڈی کی کارکردگی دیکھیں۔ پاکستان کی تاریخ میں یہ پہلا موقع ہے کہ پچھلے ایم ڈی کے خلاف بلا تخصیص پیپلز پارٹی کے لوگ ہوں یا دوسری پارٹیوں کے یا officers ہوں، سیاسی وابستگیوں سے بالاتر ہو کر نکل آئے۔

جاری۔۔۔۔

T12-6Feb-2012 Er-11 Time 7.10 Mahboob Khan/Ed. Mubashir

مشاہد اللہ۔۔

بلا تخصیص اپنی سیاسی وابستگیوں سے بالاتر ہو کر وہ نکل آئے اور انہوں نے کہا کہ اس کو ہٹاؤ، یہ چور ہے، ڈاکو ہے، یہ اس airline کو تباہ کر رہا ہے۔ یہ اہل نہیں ہے۔ خیر مجبور ہو کر بڑا عرصہ وہاں پر لاٹھی چارج ہوا، مارپیٹ ہوئی، اس کے بعد وہ ہٹایا گیا۔ ہٹانے کے بعد چلیں کم از کم اب کوئی بہتر آدمی لگا دیتے، پھر ایک کپتان لگا دیا، وہ بھی، میں openly کہتا ہوں ہمارے صدر مملکت کے منظور نظر تھے، یہ موجودہ صاحب بھی ان کے ساتھ کیڈٹ کالج پٹارو میں پڑھتے رہے ہیں اور ان کی کوئی qualification, کسی بھی لحاظ سے نہیں۔ آپ ذرا ان کو بلا

کر، interview کرکے دو سوال کریں، آپ کو پتا چل جائے گا کہ یہ آدمی ایک پرائمری سکول نہیں چلا سکتا، اس کو آپ نے اٹھا کر اتنی بڑی airline دے دی ہے۔ میں بالکل ذمہ داری سے یہ بات کہہ رہا ہوں۔ ٹھیک ہے اچھے آدمی ہوں گے، میں کسی کی بات نہیں کر رہا کہ وہ کوئی برے ہیں، اچھے، برے ایک علیحدہ بات ہے لیکن اتنی بڑی airline ہے، اس کو چلانے کے صرف ایک qualification ہے کہ وہ صدر صاحب کے دوست ہیں۔ جب آپ اس طرح کریں گے تو ایسے نتائج تو ہوں گے، باقی سٹیل مل کا اور ریلوے کا جس طرح سے بیڑہ غرق ہو رہا ہے وہ تو اپنی جگہ پر ہے لیکن چونکہ اس وقت پی آئی اے پر بات ہو رہی ہے تو میں یہ کہنا چاہتا ہوں کہ سب سے پہلے دو، تین کام کرنے پڑیں گے۔ ایک یہ ہے کہ privatization کی تلوار ہٹا دینی چاہیے جس کی وجہ سے پی آئی اے کے لوگ بڑے depressed ہیں یعنی اس چکر میں رہتے ہیں کہ پی آئی اے چھوڑیں کہیں اور نوکری ملے تو وہاں چلے جائیں۔ کام کے لوگ زیادہ تر بھگا دیے گئے ہیں اور جو نکمے لوگ تھے، جن کی بھرتی موجودہ حکومت نے کی ہے، ماضی میں بھی یہ کرتے رہے ہیں اسی طریقے سے، اب بھی یہی کر رہے ہیں انہیں کوئی پرواہ نہیں ہے کہ یہ ادارہ ڈوب جائے یا سمندر میں غرق ہو جائے لیکن ہمارے کچھ لوگ بھرتی ہو جائیں اور ہمارے جاننے والے بھرتی ہو جائیں۔ جناب والا! میں صرف یہ گزارش کرنا چاہ رہا تھا کہ پی آئی اے کے لوگوں کے allowances میں اضافہ ہونا چاہیے، لوگوں کی تنخواہوں میں اضافہ ہونا چاہیے اور یہ جو اپنے منظور نظر لوگوں کو اتنی لمبی چوڑی تنخواہیں دے رہے ہیں اور اس میں آپ دیکھیں پائلٹوں کی تنخواہوں میں اضافہ ہوتا رہتا ہے جبکہ ویسے ہی ان کی تنخواہیں آٹھ، آٹھ، دس، دس لاکھ روپے ہیں۔ جس آدمی کی تنخواہ پندرہ ہزار روپے ہے اس کی تنخواہ میں آپ اضافہ نہیں کرتے، یہ کتنے ظلم کی بات ہے۔

اس کے علاوہ آپ یہ دیکھیے کہ جب تک آپ professional management وہاں پر نہیں لے کر آئیں گے اس وقت تک یہ airline نہیں چل سکتی۔ میری یہ considered opinion ہے کہ براہ مہربانی---، کافی ہو گیا، اب چار سال کمائیاں بھی ہو گئی ہیں، بندے بھی بھرتی ہو گئے اب airline ختم ہونے والی ہے، اس کو بچا لیں کیونکہ اب پانی تقریباً سر پر پہنچ چکا ہے۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: شکریہ۔ پروفیسر ابراہیم صاحب۔

سینیٹر پروفیسر محمد ابراہیم خان: بسم اللہ الرحمٰن الرحیم۔ شکریہ جناب چیئرمین۔ آپ چیئرمین کی کرسی پر تشریف فرما ہیں، میں آپ کو مبارکباد پیش کرتا ہوں۔ کرنل طاہر حسین مشہدی صاحب کی تحریک پر بحث ہو رہی ہے اور وزیر محترم کو قومی اسمبلی میں بھی جانے کی جلدی ہے، میں آپ کا زیادہ وقت نہیں لوں گا۔

جناب والا! مسئلے کی تشخیص تو ہو چکی ہے، پی آئی اے کا ذکر ہو رہا ہے اور بر سبیل تذکرہ ریلوے، سٹیل مل، واپڈا اور کئی دوسرے اداروں کی بات بھی چل پڑی ہے۔ میں اگر کہوں کہ سب سے بہترین تقریر تو پی آئی اے کے حوالے سے قاری عبداللہ صاحب نے ارشاد فرمائی۔ جناب والا! مسئلہ کرپشن کا ہے اور امانت اور دیانت کے ذریعے ہی یہ مسئلہ حل ہو گا۔ اقربا پروری ہو گی، منظور نظر نالائق افراد کو سب سے اونچی مسند پر بٹھایا جائے اور میرٹ نام کی چیز نہیں ہو گی اور میرٹ کی دھجیاں بکھیر کر رکھ دی جائیں گی اور ہم یہ تصور کر لیں کہ ہم یہاں تجاویز دیں گے اور حکومت اس پر عملدرآمد کر لے گی اور پی آئی اے کی حالت درست ہو جائے گی، یہ ناممکن بات ہے، یہ کسی طریقے سے بھی ممکن نہیں اور صرف پی آئی اے ہی نہیں اس وقت حکومت کے ہاتھوں کسی بھی ادارے کی اصلاح ناممکن بن چکی ہے، اصلاح کا کوئی امکان نہیں ہے۔ اب تو قوم کو آگے بڑھنا ہو گا اور اس ملک کو سنبھالنا ہو گا۔ امانت دار اور دیانت دار افراد کے ہاتھ میں اقتدار آئے گا تو مسائل حل ہوں گے ورنہ محترم وزیر صاحب ہمیں کوئی اس طرح کا نہیں بتا سکتے، پیشہ ورانہ صلاحیتوں کی بات بنگش صاحب نے کی ہے، امارات کی بات انہوں نے کی ہے اور دوسری airlines کی بات کی ہے جن کو پی آئی اے نے اٹھایا، قطر ائرلائن کو پی آئی اے نے اٹھایا ہے اور خود بیٹھ گئی ہے اور غصب اور غبن، کرپشن، ایک زمانہ تھا کہ nationalization ہو رہی تھی، ۷۰ اور ۸۰ کی دہائی میں private ادارے nationalize ہو رہے تھے اور ۸۰ کی دہائی کے اختتام پر privatization کی ریت پڑ گئی اور اس وقت ہم اٹک گئے ہیں۔ نہ privatization ہو رہی ہے اور نہ nationalization ہو رہی ہے۔ ہر ادارہ تباہ ہے، آوے کا آوہ بگڑا ہوا ہے۔ اس وقت جناب چیئرمین! میں آپ کی وساطت سے حکومت سے یہ کہتا ہوں کہ آپ اس قوم پر اگر کوئی رحم کرنا چاہتے ہیں تو خدا کے لیے قوم کو mandate واپس کر دے دیجیے، وہ اپنا حال خود سنبھال لیں گے۔ آپ سے نہ پیٹرولیم کا مسئلہ حل ہوا، نہ گیس کا مسئلہ حل ہوا، نہ واپڈا کا مسئلہ حل ہوا، نہ سٹیل مل کا اور نہ ریلوے کا مسئلہ حل ہوا، آپ کے ہاتھوں ملک ڈوب رہا ہے، ملک اگر بچ سکتا ہے تو آپ قوم کو اس کا mandate واپس دے دیجیے، قوم خود ہی اس کو اٹھا لے گی۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: شکریہ۔ سینیٹر غلام علی صاحب۔

سینیٹر حاجی غلام علی: بسم اللہ الرحمٰن الرحیم۔ بہت شکریہ۔ جناب چیئرمین! میں آپ کو مبارکباد پیش کرتا ہوں۔ آج پی آئی اے پر اہم بحث ہو رہی ہے اور ریلوے اور سٹیل مل کو بھی لوگ touch کر رہے ہیں۔ حقیقت یہ ہے کہ ہمارے ملک میں سب سے پہلے ریلوے ہے جو کہ غریب لوگوں کی آمد و رفت کا ایک بہترین ذریعہ ہے لیکن گزشتہ چار سالوں میں اس ادارے کو جس بے دردی کے ساتھ

تباہی کی طرف لے جایا گیا اور جس بے دردی کے ساتھ اس کو تباہ کیا جارہا ہے، جس طرح دس، دس، بارہ، بارہ گھنٹے ویرانے میں، بیابان میں گاڑیاں بغیر fuel کے کھڑی رہتی ہیں، مجھے تو افسوس ہوتا ہے کہ وزیر ریلوے موجود نہیں ہیں اور نہ ہی وہ responsibility لیتے ہیں کہ میری کوئی ذمہ داری ہے اور جب ٹی وی پر آتے ہیں تو اس طرح باتیں کرتے ہیں کہ پورے ملک میں جگ ہنسائی ہوتی ہے کہ افغانستان میں کوئی ریلوے ہے، تو ہم کہتے ہیں کہ یہ کیوں ایسے ہو رہا ہے کہ احتساب نہیں ہے۔ وہ وقت چلا گیا جو لوگ اور خصوصاً ہمارے ریلوے کے وزیر تعلق رکھتے ہیں۔۔

جناب پریزائیڈنگ آفیسر: سینیٹر صاحب! میرے خیال میں موشن پی آئی اے پر ہے۔

سینیٹر حاجی غلام علی: میں اس پر آتا ہوں لیکن یہ بھی بہت ضروری ہے کیونکہ پھر لوگ کہتے ہیں کہ اس ایوان میں صرف امیروں کے لیے بات ہوتی ہے، غریبوں کے لیے نہیں ہوتی تو جس جماعت سے ہمارے ریلوے کے وزیر تعلق رکھتے ہیں اس جماعت سے ۸۰ کی دہائی تک ہم سنتے رہے ہیں کہ ہندوستان میں ریلوے کا accident ہوا اور اس کے وزیر نے استعفیٰ دے دیا۔ یہ بات اسی جماعت سے سنتے تھے، یہ نہیں کہ کسی اور جماعت سے سنتے تھے لیکن آج وہ وزیر صاحب کہتے ہیں کہ استعفیٰ کیوں دوں؟ جناب جب استعفیٰ آپ نہیں دیں گے تو یہ ملک اور تباہ کر دو گے۔ ایسا وقت آجائے گا کہ یہ جو ریلوے ٹریک ہے اس کو بھی بیچ دو گے۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: آپ اپنے ٹریک پر آجائیے۔

سینیٹر حاجی غلام علی: بہر حال پی آئی اے پر ہمارے دو، تین معزز اراکین نے بات کی ہے، اس میں کوئی شک نہیں، آپ یہ دیکھیں کہ یہ ہماری قومی airline ہے اور ہم اس کو مزید تباہی کی جانب لے جانا چاہتے ہیں لیکن میں وزیر موصوف سے اتنی گزارش کروں گا کہ آپ پی آئی اے کے کسی بھی بکنگ آفس میں دو سینیٹروں پروفیسر خورشید احمد صاحب، پروفیسر محمد ابراہیم خان صاحب یا پیرزادہ صاحب کو اپنے ساتھ لے جائیں اور ان سے کہیں کہ مجھے اسلام آباد سے کراچی تک کا ٹکٹ بنا دیں۔ بس اتنا کہہ دیں اور گھڑی کو دیکھیں کہ یہ ٹکٹ وہ آپ کو کتنی دیر میں بنا کر دیں گے۔ جب آپ کو وہ ٹکٹ بنا دیں گے، میں اسلام آباد ہوائی اڈے کی بات کرتا ہوں جہاں سے میرا ٹکٹ کراچی سے اسلام آباد کا ٹکٹ ۴۵ منٹوں میں بنا۔۔۔

آگے ٹی ۱۴

Sial\Mubashir T13-06Feb2012 ER1 7.10

سینیٹر حاجی غلام علی: جاری---- میں نے honourable Leader of the House کی کمیٹی کے اجلاس میں یہ کہا کہ میرے پاس taped recording ہے اور میں نے ٹکٹ بنانے والے شخص سے بھی کہا کہ میں آپ کی باتیں tape کر رہا ہوں تا کہ خیانت نہ ہو۔ میں نے اس کو realize کرایا کہ آپ نے مجھے 45 minutes لگا کر ٹکٹ دی ہے اور میں سنیٹر ہوں۔ یہ اسلام آباد سے کراچی کا ٹکٹ تھا۔ جب میں جہاز پر بیٹھنے کے لیے boarding card لے رہا تھا۔ وہاں پر جو شخص ڈیوٹی پر تھا مجھ سے پوچھنے لگا کہ حاجی صاحب! آپ کہاں جانا چاہتے ہیں، میں نے کہا کہ کراچی۔ اس نے بتایا کہ یہ تو کراچی سے اسلام آباد کا ٹکٹ ہے۔ جہاز کی روانگی میں پانچ منٹ باقی ہیں۔

اب میں واپس کھڑکی پر آیا تو جو کچھ مجھے آتا تھا اس کے ساتھ کیا۔ انہوں نے مجھے اندر بٹھایا، وہاں پر جو سنیئر لوگ تھے مجھے کہنے لگے کہ آپ پارلیمنٹرین ہیں، یہ شخص جس کو ticket issue کرنے کے لیے بٹھایا ہوا ہے، یہ تو اپنا نام تک نہیں لکھ سکتا جس کو انہوں نے بھرتی کیا ہے۔ جناب! یہ اسلام آباد ایئر پورٹ کا حال ہے۔

میں اب ان کے سب سے بڑے آفس کی بات بتاتا ہوں جو بلیو ایریا میں ہے۔ میں نے ٹکٹ کے لیے اپنا بندہ بھیجا، وہ کہنے لگے کہ اس پر جو charges آتے ہیں وہ دے دو۔ اس نے ان کو لیٹر دیا کہ یہ charges آپ نہیں لے سکتے۔ انہوں نے کہا کہ پاکستان میں اس قسم کا کوئی لیٹر نہیں ہے جس کے تحت کسی MNA یا Senator کو یہ charges معاف ہوں۔ میں نے پھر ان کو ٹیلیفون کیا اور انہوں نے یہی جواب دیا کہ اس قسم کا کوئی لیٹر issue نہیں کیا گیا۔ میں نے ان کو کہا کہ بھئی اپنے Head سے پوچھ لو لیکن وہ بھی کہتا ہے کہ اس کے پاس قسم کی کوئی اطلاع نہیں ہے۔ اگر جناب! ایک سنیٹر صرف 1500 روپے کے لیے بیس آدمیوں کے پاس جائے تو پھر 1500 روپے زیادہ کیوں نہ pay کر دے۔ اس طرح کے بے خبر لوگ وہاں بیٹھے ہوئے ہیں۔

جس طرح میرے معزز colleague نے بتایا کہ 45 minutes تک میں نے باتیں کیں لیکن وہ کہتا ہے کہ ticket بنا ہی نہیں ہے۔ جناب والا! یہ سب باتیں اس لیے ہو رہی ہیں جس طرح مشاہد اللہ صاحب نے کہا کہ merit پر بھرتی نہیں ہو رہی۔ اب کس سے بات کریں۔ جیسے میں نے بات کر لی لیکن یہ وقت کا ضیاع ہے۔

ابھی ہمارے معزز وزیر صاحب اٹھ کر جواب دے دیں گے اور وہ برف کے بلاک پر لکھ لیں گے، وہ ایک منٹ کے بعد پگھل جائے گا اور بات ختم ہو جائے گی۔ جناب! یہاں پر تو پتھر پر لکھنے کی ضرورت ہے، سزا اور جزا کے عمل کا فقدان ہے، جس پر بھی ہاتھ

رکھا جائے وہ کہتا ہے کہ میں فلاں پارٹی سے تعلق رکھتا ہوں، جس پر بھی ہاتھ ڈالیں تو معلوم ہوتا ہے کہ وہ فلاں کا relative ہے۔ اس لیے میں کہتا ہوں کہ یہ مسئلہ حل نہیں ہو سکتا۔

قوم نے تبدیلی کے لیے mandate دیا تھا۔ اب قوم اپنا mandate ان سے واپس لینا چاہتی ہے۔ وہ کہتی ہے کہ خدا کے لیے ہماری جان چھوڑ دو۔ آپ نے PIA کو تباہ کر دیا۔ ریلوے کو تباہ کر دیا۔ Steel Mills تباہ کر دی۔ اب پٹرول کی مصنوعات آسمان سے باتیں کر رہی ہیں، law and order کا نام تک نہیں ہے۔ جناب! آپ ہی مجھے بتائیں کہ کونسی حکومت اس ملک میں ہے۔ حکومت نام کی چیز تک نہیں ہے جس سے مطالبہ کیا جائے۔ اس صورتحال میں میری استدعا ہے کہ وزیر صاحب اگر کسی اور کو سزا نہیں دے سکتے تو پھر اپنے لیے سزا announce کرے کہ آج کے بعد میں مستعفی ہوں تب جا کر یہ مسئلہ حل ہو گا۔

Mr. Presiding Officer: Thank you very much. Now I will request the Minister concerned to take the floor and wind up the debate.

چوہدری احمد مختار (وفاقی وزیر برائے دفاع): بہت مہربانی جناب چیئرمین صاحب۔ بہت ساری تقریریں سنیں اور مختلف لوگوں نے مختلف باتیں کیں۔ میری چند ایک باتیں تو وہیں ہوں گی جو انہوں نے کی ہیں۔ I will repeat اور کچھ باتیں میں ایسی بھی کروں گا جو اس وقت نہیں لیکن کل، پرسوں یا ترسوں کام آسکیں گی۔

جناب والا! جہاں تک PIA کا تعلق ہے، پیپلز پارٹی نے 2008 میں حکومت بنائی اور PIA کا charge لیا اور that was the first year کہ بڑا ہی heavy loss ہوا، ہمیں exchange rate fluctuation کی وجہ سے تقریباً 34 ارب روپے کا نقصان ہوا جس میں پی آئی اے کا کوئی عمل دخل نہیں تھا۔ یہ حکومت پاکستان کی financial policy تھی اور اس وقت کے حالات تھے کہ ہمیں devaluation کا کام کرنا پڑا اور اس کی وجہ سے اتنا بڑا loss ہو گیا۔ یہاں پر بڑے بڑے سینیٹر لوگ بیٹھے ہوئے ہیں who will bear me out on this. جناب! بات کی جاتی ہے کہ لوگوں کو سفارش پر رکھتے ہیں۔ یہاں پر میں ایک بات آپ کو بتاتا چلوں کہ پچھلے ایک سال میں ہم نے replacement تو ضرور کی ہو گی، مثال کے طور پر اگر کچھ لوگ retire ہو گئے تو ان کی جگہ پر ہم نئے بندے ضرور لے کر آئے ہوں گے لیکن ہم نے ایسا نہیں کیا کہ نئے بندے رکھے ہوں at the junior level where people are abundantly available بات یہ کی جاتی ہے کہ Deputy Managing Director کی تنخواہ اتنے لاکھ ڈالر ہو گئی ہے تو let

me clarify this also کہ اس DMD کی مہینے کی تنخواہ اب دس ہزار ڈالر ہے and this works out to be 9 lac rupees a month. آپ بازار میں اچھا بندہ ڈھونڈنے کے لیے جائیں تو اس کی یہی تنخواہ ہے۔ میں نے headhunters کے ذریعے economist ڈھونڈنے کی کوشش کی، marketing کے بندے ڈھونڈنے کی کوشش کی تاکہ کوئی بندہ یہ نہ کہہ سکے کہ یہ سفارشی آ گیا ہے۔ مجھے دو بندے اچھے لگے جب میں نے ان سے بات کی تو انہوں نے کہا کہ ہم 8 lac rupees لیں گے۔ They are Pakistanis living abroad اور انہیں اتنا تجربہ بھی نہیں تھا جتنا ڈپٹی ایم ڈی کا ہے۔ DMD جو presently کام کر رہا ہے he had worked in American Airline for 29 years اور اس نے وہاں پر MRO department functional کیا اور بہت ساری problems ختم کیں۔

جناب والا! یہاں پر بھی جب اس کو رکھا گیا تو اس سے پوچھا گیا کہ what are you going to do with the engineering department. جناب! ہمارے پاس سات ہزار بندے ہیں اور we only need 3 thousand people اس وقت چار ہزار بندے ہمارے پاس فالتو ہیں لیکن most of them are technically qualified, we don’t want to get rid of them. ہم MRO کے ذریعے اپنا department بنانا چاہتے ہیں، جہاں پر ان بندوں کو transfer کیا جائے اور وہ یہ کام PIA کے لیے کریں۔

جناب! یہاں بات Emirates کی ہوتی ہے۔ Emirates والے ساری maintenance باہر سے کرواتے ہیں، اس لیے ان کو بندے نہیں رکھنے پڑتے، جتنا food and beverages کا کام ہے وہ باہر کے لوگ کرتے ہیں۔ وہ Emirates کے ملازم نہیں ہوتے۔ وہ ٹھیکے پر لیتے ہیں، کھانا خریدتے ہیں اور drinks بھی اس طرح سے آتی ہیں۔

جناب! ان ساری چیزوں کو دیکھ کر طریقے سے چلنا پڑتا ہے۔ اگر آپ کہیں کہ پانچ لاکھ والا بندہ رکھنا ہے تو وہ بھی available ہے، دس لاکھ والا بھی available ہے to do the same job لیکن جب دونوں کی comparison ہو گی تو definitely جو بندہ دس لاکھ مانگ رہا ہے he is not an idiot کہ اس کو یہ نہ پتا ہو کہ اس کی market value کتنی ہے، اس کو اپنی market value کا اچھی طرح پتا ہوتا ہے۔ جناب! انتظامیہ پر الزام تو لگتا ہے لیکن بہت سی ایسی چیزیں ہیں کہ جو management کے بس کی بات نہیں ہے۔ We have asked the Government of Pakistan so many times کہ ہمیں آپ سے

financial help کی ضرورت ہے تو in the last four years PIA نے تین ارب روپے aid کے طور پر Government
of Pakistan سے لیے ہیں۔ to run PIA and in spite of all the losses PIA is still functioning. ہم کوشش
یہ کر رہے ہیں کہ جن جہازوں کی وجہ سے ہمیں نقصان ہو رہا ہے اس کا کوئی سد باب کیا جائے۔ جناب! اگر آج ایک نیا جہاز لیا جائے جیسے
737 ہے یا A320 تو اس کی جو petrol cost ہے وہ 15 سے 20% کم ہو جاتی ہے۔ Fuel cost جیسے جیسے بڑھتی جائے گی
ویسے ویسے نقصان بھی بڑھتا جائے گا، چاہے جہاز کو پورا بھر دیں اگر petroleum prices are above a certain level, you
will not make money. یہ جو Emirates وغیرہ ہیں ان کے پاس ذخائر ہیں they hedge the fuel اور اس کو پورا سال
چلاتے ہیں، وہ آٹھ مہینوں سے لے کر سال تک کے لیے hedging کرتے ہیں اور ہمارے پاس وہ finances نہیں ہیں to
hedge that kind of quantity جس کی ضرورت ہے، تب ہی جا کر ہمارا کام ٹھیک طریقے سے چلے گا۔ بہر حال کچھ باتیں تو
common ہیں کہ ہاں بندے کچھ زیادہ بھی ہو سکتے ہیں لیکن ہم نے social economic routes بھی چلانے ہیں، اس میں ہمیں
lower education والے بندے چاہییں جو کم تنخواہ لیں لیکن اگر ہم کم تنخواہ والا بندہ رکھتے ہیں تو Emirates والے دس بندے
رکھ کر اتنی ہی تنخواہ ان کو بھی دیتے ہیں۔ یہ کوئی ایسی بات نہیں ہے کہ Emirates والے ان کو کم تنخواہ دیتے ہیں اور ہمارا نقصان
تنخواہ کی وجہ سے ہوتا ہے it is only because we are actually forced to keep people to head the
social economic sections. جناب! ہمارا HR section is the weakest section اس کے لیے بھی میں head
hunters کے ذریعے کوشش کر رہا ہوں to find people because I don’t think that we are so much
qualified. آپ HR کا بندہ رکھیں، جو لوگوں کے career کی planning کرے اور ان کو پتا ہو کہ وہ کہاں تک جا سکتے ہیں اور کام
کرتے ہوئے they go up to the level of the Managing Director or to the level of the Chairman
or to the level of Finance Manager. یہ HR کے بندے ہی یہ کام کر سکتے ہیں، جتنے بھی ہم اس وقت بورڈ پر بیٹھے ہوئے
ہیں یہ کام ہم نہیں کر سکتے۔ We are not qualified for that. اور ہم نے Government of Pakistan کو کہا ہے کہ
آپ ہمیں جہاز lease کرنے کی اجازت دے دیں اور بے شک پیسے نہ دیں، کسی sovereign guarantee کی بھی ضرورت نہیں

ہے، بیچنے والوں نے بیچنے ہیں انہوں نے کہا ہے کہ ٹھیک ہے we don't want sovereign guarantee from Pakistan

آپ کی پچھلی performance ٹھیک رہی ہے، آپ نے قسطیں وغیرہ ٹائم پر دی ہیں---

آگے ٹی ۱۴---

T14-06FEB2012 FAZAL\Altaf 7:20 UR7

چوہدری احمد مختار جاری ہے----- اگر وہ جہاز ہم خریدتے ہیں تو پھر آپ PIA کا رخ بدل سکتے ہیں۔ نقصان کو آپ آہستہ آہستہ profit میں لے کر جا سکتے ہیں لیکن اگر آپ جہاز lease نہیں کریں گے۔ I am not saying to buy aircrafts because buying aircrafts is reversing side if one can do in this trade. یہی پچھلے تین چار سالوں میں دیکھا ہے جو مختلف کمپنیاں ہیں جو successfully run کر رہی ہیں انہوں نے جو کام کئے ہیں اسی طرح سے کئے ہیں کہ انہوں نے چانچ اور سات سال کے لئے جہاز lease کئے ہیں۔ ہم اس کی طرف جاتے ہیں تو ہمارا اپنا عملہ پائلٹ وغیرہ کہتے ہیں کہ lease vet ہو گئی ہے تو اس کے اوپر تو آپ ہمیں نکال دیں گے۔ اس لئے ہم آپ کو یہ نہیں کرنے دیں گے۔ Who are they to stop us, they have the might, they have the power of their workers, of their colleagues and they can come on the streets. جب وہ اس streets پر آتے ہیں تو بہت ساری political parties advantages لینے کے لئے وہ بھی میدان میں آ جاتی ہیں۔

پچھلی دفعہ جب ہم نے Turkish Airline کے مسئلے کو چھیڑا we wanted to have a joint system with them تو بہت سارے لوگ جو تھے وہ revolt کر گئے اس کو political رنگ دے دیا گیا اور ہم وہ سارا جو کام کر رہے تھے تو آپ کہہ سکتے ہیں کہ اس کا بیڑا غرق ہو گیا۔ We were not allowed to do that. MD, PIA, yes, he had to pay very heavy price because he didn't explain the problems and the benefits which they would have derived, if they would done that agreement with the Turkish Airline. ہم اگر ان کے ساتھ یہ agreement کر لیتے تو میں سمجھتا ہوں کہ PIA کے لئے وہ بہت بہتر تھا لیکن ہمارے جو یونین والے تھے یا دوسرے لوگ تھے انہوں نے کہا کہ نہیں اس طرح سے ہم نہیں ہونے دیں گے۔ ہماری job at stake ہو گی۔ اس طرح بھی تو job at stake ہو سکتی ہے

اگر آپ کے پاس جہاز ہی نہ ہوں تو پھر بھی تو آپ کی job at stake ہو گی کیونکہ we will not buy another aircraft because ہماری ہمت نہیں ہے اور ہمارے پاس وہ پیسے نہیں ہیں کہ ہم یہ نئے جہاز خرید کر ان کو چلائیں۔ جس طریقے سے بھی آپ کہہ سکتے ہیں کہ لنگڑی لولی PIA ہم چلا رہے ہیں۔ ہمارے ہمسایے کتنے بڑے ہیں۔ Financially also they are doing very well ان کی Airline Air India went burst. They went bankrupt, then the Government of India came to their rescue, it was not some private sector that came to the rescue. اگر نقصان ہو رہا ہے تو کوئی نہیں بیچے گا۔ اگر profitable ہے تو private sector بھی کہے گا کہ آپ ہمیں دیں۔ but why we should give them profitable sector. Yes, they are more than welcome to come and see that it is possible for them to buy out PIA. میں PIA میں پندرہ ارب روپے ڈال کر تو میں اس کو کوڑیوں کے بھاؤ نہیں بیچنا چاہتا ہوں۔ I would then like to run it myself because مجھے پتا ہے کہ میں نے کس طریقے سے پیسے spend کرنے ہیں اور کس طریقے سے اس کے results آئیں گے۔ مگر یہ ایک حقیقت ہے کہ PIA نقصان کر رہی ہے۔ یہ ایک حقیقت ہے کہ اس کا جو staff ہے وہ بد تمیزی بھی off and on کرتے رہتے ہیں جس کی یہ شکایت آئی ہے۔ اس کی تو میں investigation سب کی کراؤں گا کہ جو جو reports مجھے ملی ہیں اس کے اوپر I will have an investigation team اور میں آپ سے request کروں گا کہ آپ بھی کوئی بندہ ساتھ دیں تاکہ ان کو ایک دفعہ سبق تو سیکھایا جائے چاہے وہ PIA کا ہو یا کوئی بھی ہو۔ They can not misbehave with the honourable Senators and honourable Senators کے علاوہ وہ کسی کے ساتھ بھی misbehave نہیں کر سکتے ہیں۔ I am willing to take my friend to the PIA office اور وہاں جا کر تو میں ان کو بولوں گا کہ آپ خود ٹکٹ نکال دیں کمپیوٹر کے اوپر I will stand corrected or he will stand corrected دونوں میں سے ایک تو یہ مانے گا کہ غلطی ہوئی ہے and I stand corrected for on behalf of PIA and he will stand corrected on behalf of the Senate کہ یہ سینیٹرز کو کسی نے misinform کیا تھا۔ میں یہی نہیں کہتا کہ انہوں نے غلط بات کی۔ کسی نے misinform کیا تھا۔

جناب چیئرمین! یہ ساری چیزیں ہیں۔ بات کرتے ہیں کہ سینیٹ کی Standing Committee نے help کرنے کی
کوشش کی لیکن اس میں یہ مسئلہ بھی آتا ہے کہ جو restructuring کا plan ہے جتنی دیر تک وہ Ministry of Finance approve
نہیں کرے گی we cannot move ahead اس plan کے اوپر ہم کام نہیں کر سکتے جس plan کے اوپر آپ لوگوں نے کام کیا
ہے اور Standing Committee of the Senate نے ابھی suggestions دی ہیں تو suggestions are lying
with us. ہم نے ان کو پھینکا نہیں ہے۔ We have put some of them into the main plan and have
given it to the Cabinet Committee of restructuring but جیسے Government of Pakistan, Prime
Minister sahib نے ایک کمیٹی بنائی ہے جس میں various Secretaries ہیں for looking after these affairs,
once they come out with the suggestions تو ٹھیک ہے if they find کہ I am very bad تو I can
retell one thing that I am not a thief. I can stand and vouch if in any place ان کے پیسے پر ہاتھ
ڈالا ہے، حرام اور حلال کا مجھے بڑی اچھی طرح سے پتا ہے۔ میں اپنے بچوں کو حرام نہیں کھلانا چاہتا but I would like PIA to
improve اور اگر میرے جانے سے PIA improve کرتی ہے تو any time I don’t live on this اللہ تعالیٰ کا کرم ہے I
don’t live on the salary which I get as a Federal Minister یہاں جو facilities مجھے ملتی ہیں۔ I am not
living on those. تو میں ہاؤس کو بتانا چاہتا ہوں کہ میرے جانے سے اگر PIA improve کرتی ہے تو let me know, I will
go میرا کیا ادھر پڑا ہوا ہے۔ میرا تو گھر بھی اسلام آباد میں نہیں ہے۔ میرا تو گھر گجرات اور لاہور میں ہے۔ میں سمجھتا ہوں کہ یہ ساری
چیزیں جو ہیں ان کا پتا ہے اور ان کو ٹھیک کرنے کے لئے بغیر investment of the Government of Pakistan یہ ٹھیک
نہیں ہو سکتی ہے۔ جناب چیئرمین! ایک ادارہ ہے کہ اس میں تقریباً 9 billion کا loss ہوتا ہے which is due to interest
دوسرے سال 9.24 کا ہوتا ہے، تیسرے سال 8.35 کا ہوتا ہے۔ یہ اتنا نقصان تو ہے ہی ہے کیونکہ جو پیسے ہم نے borrow کئے
ہیں۔ جو پچھلی Government نے لئے تھے اس کے اوپر جو بھی interest ہے وہ ہم دے رہے ہیں۔ اس کے اوپر بھی جو loan
refund ہے وہ ہم کر رہے ہیں۔ وہ پرویز مشرف صاحب کی Government تو نہیں کر رہی تھی۔ This money is being
paid by this present Government اور تقریباً نو ساڑھے نو ارب کا جو نقصان ہے وہ because of the financial

cost which we bear on aircrafts. تو میں کوشش کروں گا کہ تھوڑی سی اس report میں further refinement لے کر آئیں and I will present it to you and some members of the House اور پھر یہ اگر اس پر suggestions دیں کہ کس طرح سے اس کو بہتر کیا جاسکتا ہے تو ضرور بہتر کریں گے۔ Thank you very much.

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: بلیدی صاحب کی ایک motion ہے مگر وہ موجود نہیں ہیں۔ ایک motion کرنل صاحب کی بھی ہے۔ کرنل صاحب! کیا خیال ہے پیش کرنا چاہتے ہیں۔ بخاری صاحب! Housing Minister کا پتا کریں وہ تو یہاں پر بیٹھے تھے کیونکہ جو کرنل صاحب کی motion ہے وہ تو Housing کے متعلق ہے۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: وہ National Assembly میں موجود ہیں۔ میں پتا کروا لیتا ہوں۔ National Assembly میں proceedings جاری ہیں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: اس پر پھر debate شروع کر دیتے ہیں۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: جناب! Commenced business میں پہلے تو that is dealing with the Banks and Financial Institutions. جناب! آپ Item No. 24 کو دیکھیں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: اس کا تو منسٹر صاحب انتظار کر کے چلے گئے ہیں۔

Senator Syed Nayyer Hussain Bokhari: Khawja Sheeraz Sahib was here to respond this.

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: کرنل صاحب! آپ move کرنا چاہتے ہیں یا اس کو پھر defer کر دیں۔

سینیٹر کرنل (ریٹائرڈ) سید طاہر حسین مشہدی: اگر آپ کا حکم ہو تو میں move کر دیتا ہوں debate بعد میں ہو جائے۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: آپ move کر دیں۔ Debate بعد میں کر لیں گے۔

Senator Col. (Retd.) Syed Tahir Hussain Mashhadi: Thank you sir. I beg to move that the House may discuss the Housing Policy of the Government with particular reference to the housing schemes for the low paid government employees.

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: کرنل صاحب نے move کیا ہے۔ اب House کی کیا رائے ہے کہ آج debate کرنا چاہتے ہیں یا اس کو ہم adjourn کر دیں اور آگے بڑھیں۔ Debate next private members day کے لئے رکھ دیتے ہیں۔

سینیٹر کرنل (ریٹائرڈ) سید طاہر حسین مشہدی: پھر میں opening remarks بھی next private members day پر دوں گا۔

سینیٹر مولانا عبدالغفور حیدری: میرا ایک point of order ہے۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: جناب! Business پہلے کر دیں پھر آپ بے شک points of order لے لیں۔ مجھے کوئی اعتراض نہیں ہے۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: کوئی اہم بات ہو گی۔ اب Leader of the Opposition کھڑے ہیں۔ ان کا احترام بھی کرنا ہے۔ جی، حیدری صاحب۔

(آگے ٹی 15 پر جاری ہے)

T15-06Feb2012 Rauf/Saifi ED/ 7-30/UR10

سینیٹر مولانا عبدالغفور حیدری (قائد حزب اختلاف): شکریہ جناب چیئرمین! آپ کے علم میں یہ بات ہے کہ چند دن پہلے بلوچستان کی ایک نامور شخصیت بختیار خان ڈومکی کی اہلیہ ، اس کی بچی اور ڈرائیور کراچی میں شہید کر دیئے گئے ۔ اس پر بلوچستان اسمبلی میں بھی احتجاج ہوا اور قرارداد مذمت پاس ہوئی۔ آج سپریم کورٹ نے بھی اس پر suo motu action لے لیا ہے اور چار دن کی مہلت دی ہے لیکن میں سمجھتا ہوں کہ ایسے واقعات ہوتے ہیں اور جو عناصر اس قسم کی واردات کرتے ہیں وہ پولیس کی range سے باہر نہیں ہوتے ۔ اتنا بڑا واقعہ ہوا ہے لیکن اب تک کوئی گرفتاری عمل میں نہیں آئی ہے ۔ جناب چیئرمین! ہمارے اداروں کی طرف سے حکومت سندھ کو کوئی message جانا چاہیے کہ قاتل جو بھی اور جتنے بھی اثر رکھتے ہیں ان کو کٹہرے میں لانا چاہیے ، گرفتار کرنا چاہیے اور ان کو اپنے کیے کی سزا ملنی چاہیے ۔ میں ذاتی طور پر اس کی شدید مذمت کرتا ہوں اور حکومت سندھ سے میرا یہی مطالبہ ہوگا کہ قاتل کو فوری طور پر گرفتار کرکے قرارواقعی سزا دی جائے ۔ شکریہ

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: مولانا صاحب بہتر نہیں ہے کہ مرحومین کے لیے آپ دعا کر لیں اور سپریم کورٹ نے پہلے ہی کہہ دیا ہے کہ چار دن کے اندر قاتلوں کو پکڑ کرلائیں۔

(دعائے فاتحہ خوانی کی گئی)

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: اب resolutions ہیں۔ Further consideration of the following resolution moved by Dr. Khalid Mahmood Soomro sahib. یہ already 7-7-2009 میں ہوئی ہے۔ دو سال ہو گئے ہیں۔ جی بخاری صاحب۔

سید نیئر حسین بخاری: جناب، اس پر گزارش یہ ہے کہ سپریم کورٹ میں یہ matter subjudice ہے اور اس سلسلے میں ایک کمیٹی بھی constitute کی ہوئی ہے جو ان یہ سارے issues کو examine کر رہی ہے تو میں سمجھتا ہوں کہ it is already subjudice in the Supreme Court, we cannot have any discussion or deliberation on it. Rules بھی اس کی اجازت نہیں دیتے ہیں اور سپریم کورٹ کی جو verdict آئی ہے obviously that is acceptable to everybody. تو ایک forum پر وہ چل رہا ہے اس لیے میں نہیں سمجھتا کہ اتنے عرصے سے وہ چل رہا ہے اور اس پر پہلے بھی کئی مرتبہ بات ہو چکی ہے تو میرا خیال ہے کہ اس کا ایجنڈے پر رہنا مناسب نہیں، اور سمجھتا ہوں کہ secondly mover جو ہیں اور آپ previously دیکھیں کہ وہ بھی زیادہ interest نہیں لے رہے اور آج بھی موجود نہیں ہیں۔

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: یہ معاملہ subjudice ہے تو اس کو defer کر دیتے ہیں till the decision of the Supreme Court.

سید نیئر حسین بخاری: اس کو defer کرنے کی بجائے dispose of کر دیں۔ میں سمجھتا ہوں کہ because in view of this.

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: چلیں، اگر ہاؤس چاہتا ہے تو dispose of ٹھیک ہے اگر ہاؤس کی اجازت ہے تو اس پر مزید discussion نہیں کرتے ہیں dispose of کر دیتے ہیں کیونکہ subjudice ہے تو اس پر بحث ہو ہی نہیں سکتی۔ ٹھیک ہے۔ dispose of اب ایک دوسری ہے۔ Further consideration of the following Resolution moved by Prof. Khurshid Ahmed on 5th April, 2011. It is about the out of turn allotment of accommodation.

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: اس پر بھی discussion ہو چکی ہے اور اگر وزیر صاحب--

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: آپ نے اس پر consideration یا discussion تو نہیں کرنی ہے۔

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: نہیں، کئی تقریریں اس پر ہو چکی ہیں۔ اب اس پر اگر conclude کرنا چاہتے ہیں تو کر لیں یا پھر ہاؤس سے ووٹ لے لیں۔ ہاؤس اس کو approve کرتا ہے یا نہیں۔

سید نیئر حسین بخاری: جناب، گزارش یہ ہے کہ in principle ہے Minister for Housing and Works اس پر respond کرنا چاہیں گے۔ ویسے تو ایک priority list بنی ہوتی ہے اور اس list کے مطابق allotment ہوتی ہیں۔ ایک rule کے تحت ان کو ایک اجازت ہے کہ hardship cases کو examine کرتے ہیں اور اس پر وہ استعمال ہوتا ہے۔ میں سمجھتا ہوں کہ زیادہ مناسب یہ بات ہو گی کہ the Minister concerned should come to the House and respond that what is their point of view. اس لیے اس کو defer کر دیں۔

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: اگر ہاؤس کی اجازت ہے تو اس کو defer کر دیتے ہیں۔ Next Resolution, یہ بھی آپ کی ہے۔

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: اس پر discussion پہلے بھی ہو چکی ہے اور مجھے پتا نہیں ہے کہ اس پر کون respond کرے گا۔

سید نیئر حسین بخاری: جناب، اس پر گزارش یہ ہے کہ previously اس issue پر بڑی hot discussion ہوئی ہے۔ بہت سے honourable members نے اس کے حق میں بھی دلائل دیئے ہیں اور اس پر کچھ different views بھی ہاؤس میں آئے ہیں اور پھر طے کیا گیا کہ اس کو next rota day پر لے جایا جائے یا next Private Members' Day پر اور اسی وجہ سے پروفیسر صاحب نے ایک amendment بھی introduce کی ہے۔ So, let it be examined by the members and in the light of that amendment, now it would be a new thing now, تو اس پر پھر discussion کر لی جائے۔ next Private Member Day پر رکھیں۔

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: آپ agree کرتے ہیں۔

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: جیسے آپ کرتے ہیں مجھے کوئی اعتراض نہیں ہے۔

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: چلیں، next اس کا کوئی دن آئے گا اس پر دوبارہ رکھ دیں۔ آپ کی amendment بھی اس میں شامل کر دیتے ہیں۔

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: ٹھیک ہے کہ میں نے discussion کی روشنی میں جو confusion تھا اس کو دور کرنے کے لیے a word "declare" proper نہیں تھا تو اس کی جگہ "implement" word کرنے کا، باقی کوئی اور change نہیں ہے۔ بہرحال مجھے کوئی اعتراض نہیں ہے اگر آپ اس کو defer کرنا چاہتے ہیں اگلے rota day پر۔

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: آپ کا confusion دور ہو گیا ہے لیکن میں سمجھتا ہوں کہ سینیٹ کے بہت سارے ساتھی آپ کے ساتھ اتفاق نہ کریں۔

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: کوئی بات نہیں ہے۔ ان کا حق ہے۔

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: ہوسکتا ہے کہ اس قرارداد سے اتفاق نہ کیا جائے۔ ہمارے کچھ resolutions ہیں۔ Shall we take resolution or Call Attention پر آجائیں۔

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: Call Attention پر آجائیں۔

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: کرنل صاحب آپ کی بھی resolution ہے۔ آپ کی کیا رائے ہے۔ کیونکہ حافظ رشید صاحب نہیں ہیں، طلحہ صاحب بھی نہیں ہیں اور آپ کی دو resolutions ہیں۔

Senator Col. (R) Syed Tahir Hussain Mashhadi: Sir, with your permission, I will move the resolution……

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: چلیں ہاؤس سے پتا کر لیتے ہیں کہ اگر Resolution کی بجائے ہم Call Attention پر آجائیں۔ آپ کی تو already motion move ہو گئی ہے۔

سینیٹر کرنل (رٹیائرڈ) طاہر حسین مشہدی: اگر ایجنڈا کے ساتھ چلیں تو اچھا ہے۔

سید نیئر حسین بخاری: جناب گزارش یہ ہے کہ ایک تو ان کا ایک motion talk out ہو چکا ہے۔ secondly یہ جو resolution move کیا ہے اس کو in the light of 18th Amendment آپ کو دیکھنا پڑے گا۔ This is an issue which was earlier with the Federal Government but after 18th Amendment, the subject of Health is with the Provinces now. If he intends to have a discussion and a debate or he is seeking any recommendation from this House, that would not be in accordance with the Constitution. So, if he wants to discuss only ICT or the area which falls under the Federal Government then it is a different issue but if he wants to discuss the over all situation in the country, that is not legal or Constitutional. This is my submission, sir.

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: ان کی دوسری جو resolution ہے وہ بھی اسی طرح کی ہے۔

سید نیئر حسین بخاری: وہ بھی اسی طرح کی ہے۔

جناب پرایذ ئیڈنگ آفیسر: میرا خیال ہے کرنل صاحب، اس پر آپ کچھ amendment کر دیں اور نئی resolution لائیں جو صرف اسلام آباد کے حوالے سے ہو، اٹھارہویں ترمیم کے بعد Health and Education Provincial subjects ہیں۔

Senator Col. (R) Syed Tahir Hussain Mashhadi: Sir, I have the highest regard for 18th Amendment and as you know, your party and my party, both have struggled for the 18th Amendment and for the rights of the provinces and we stick to our struggle. We have sacrificed a lot to bring about provincial autonomy and in no way we will ever allow provincial autonomy to be undermined in any way.

میری دونوں resolutions جو ہیں ایک تو ہے to fix the consultation fee for private doctors اور دوسری ہے کہ maximum price charge by private schools in the country. جناب، یہ دونوں کی دونوں پاکستان کے عوام کی مفاد میں ہیں۔ پاکستان کے عوام کو ان دونوں سے بہت دکھ ہو رہا ہے جو بیمار ہوتا ہے وہ جب ڈاکٹر کے پاس جاتا ہے تو وہ زیادہ بیمار ہو جاتا ہے rather than وہ ٹھیک ہو۔ کیونکہ اچھے ڈاکٹرز فیس اتنی charge کرتے ہیں وہ تو sky is the limit اور سکولوں میں آپ

دیکھیں کہ پاکستان میں ہر قسم کی ایجوکیشن ہر پاکستانی بچے کا حق ہے to get the best possible education. غریب سے غریب اور امیر سے امیر کو ایک طرح کی تعلیم ملے اور ایک طرح کی opportunity ملے، وہ پاکستان کے شہری ہیں، ان کا حق۔ میں نے تو اس وجہ سے یہ move کی ہیں کہ we should discuss in the over all concept of Pakistan اور ہم advice بھی دے سکتے ہیں صوبوں کو اور جو سینیٹ ہے، it represents its own particular province and we look after the interest......

آگے--یو--۱۶--

T16-06FEB2012 FAHEEM 7:40 P.M. ER12

سینیٹر کرنل (ریٹائرڈ) سید طاہر حسین مشہدی: (جاری----) اور سینیٹ represents its own particular province and we look after the interests of our province. اگر ہم ایک general advice اس debate کے بعد دے دیں تو it would be for the benefit of the people of Pakistan, ہمارے بچوں کے benefit میں ہوگا اور ہمارے بیماروں کے benefit میں ہوگا۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: میں نے کہا 18th Amendment کے بعد آپ صوبوں کو ایک general advice نہیں دے سکتے، ہاں اگر آپ کوئی specific advice دینا چاہتے ہیں، کسی خاص صوبے کو، فرض کریں اگر آپ سندھ کو دینا چاہتے ہیں یا خیبر پختونخوا کو تو اس کے لیے آپ ایک الگ Resolution لائیں اور اگر House اس سے agree کرے اور وہ دیکھے کہ اگر وہ 18th Amendment کے خلاف نہیں ہے تو پھر اس پر debate ہو سکتی ہے۔ موجودہ صورت میں تو دونوں Resolutions ایسی لگتی ہیں کہ وہ 18th Amendment کو by pass کر رہی ہیں۔

سینیٹر کرنل (ریٹائرڈ) سید طاہر حسین مشہدی: جناب والا! یہ جو Capital Area ہے یا جو Federal Area ہے یا Federally administered areas ہیں، اس میں تو یہ آتی ہے۔ یہ under the 18th Amendment ہماری jurisdiction میں آتے ہیں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: بخاری صاحب! آپ کچھ کہنا چاہ رہے ہیں۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: جناب والا! گزارش یہ ہے کہ کرنل صاحب نے جو ابھی کہا ہے، now he has changed his stance, rather on the resolution he wants to discuss the ICT issues. یہ ہم بھی چاہتے ہیں کہ مناسب فیس ہو، specialized doctors کی، پرائیویٹ سکولوں کا اہتمام کچھ ایسا ہو کہ ایک common آدمی بھی فیس ادا کر سکے۔ اگر کرنل صاحب یہ سمجھتے ہیں کہ representatives of Sindh have got representation in the Sindh Assembly. This resolution could have been moved in the Sindh Assembly also, if he is at all concerned with that province also. Now he has confined himself to the ICT, so I do not have any objection if they want to discuss it.

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: مشہدی صاحب لیڈر آف دی ہاؤس نے جو تجویز کیا ہے کہ ایک resolution میں تو آپ نے بڑے واضح طور پر پورے ملک کا لکھا ہے۔ دوسرے میں بھی general ہے تو اگر آپ صرف اسلام آباد کے حوالے سے یا فاٹا کے حوالے سے کہیں تو ٹھیک ہے۔

سینیٹر کرنل (ریٹائرڈ) سید طاہر حسین مشہدی: جناب والا! بالکل۔ something is always better than nothing.

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: میری رائے یہ ہے کہ آپ اس میں تھوڑی سی amendment کر دیں اور اگلے private members day پر لے آئیں گے، اس کو revise کیجیئے گا۔

سینیٹر کرنل (ریٹائرڈ) سید طاہر حسین مشہدی: ٹھیک ہے جی۔ I will take your suggestion in good order. It is good suggestion but it is matter of grave concern for the people of Pakistan. یہ جو ہمارے لوگوں کو fleece کیا جا رہا ہے اس کے لیے ہم نے کچھ نہ کچھ تو کرنا ہے۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: شکریہ کرنل صاحب۔ Now I request to Senator Prof. Khurshid Ahmed please move your Call Attention Notice.

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: شکریہ، بسم اللہ الرحمٰن الرحیم۔

It has been reported in the Daily "Jang" of January 23rd that CDA has launched a Sector E–12 for Government Servants and general public 1988, 1989. Allottees of plots have paid the cost of land and development charges but CDA has failed to complete its development and handover the possession to them. Will the Minister Incharge for Cabinet Division or Housing, whoever is to deal with it, explain to the House the correct position. When CDA will complete the development and handover of the possession to its allottees?

میں تھوڑی سی اس کی تشریح کردوں۔

جناب والا! جہاں تک میرے پاس معلومات ہیں یہ E–12 کا جو سیکٹر ہے اس کے بارے میں مئی 1985 اسے acquire کرنے کا فیصلہ ہوا، اس کے بعد 1986 میں phase 11 housing scheme کی منظوری ہوئی، کابینہ کی روشنی میں ECNEC میں گیا، پی سی ون 848 ملین کا منظور ہوا۔ سی ڈی اے نے 1989 میں اس کا اعلان کیا، allotments ہوئیں۔ جہاں تک میری معلومات ہیں اس میں جو زمین لی جانی تھی اس کے بارے میں میں صحیح اعدادو شمار نہیں دے پا رہا یعنی کوئی ساڑھے سات سو ایکٹر کے قریب زمین تھی جس میں سے 680 کے قریب acquire کی گئی باقی میں کچھ unauthorized occupation تھا اس کی وجہ سے 1989 سے آج تک یہ معلق ہے۔ اس سلسلے میں سپریم کورٹ تک بات گئی ہے۔ سپریم کورٹ نے جنوری 2011 اپنے فیصلے میں یہ بات کہی ہے کہ

"Chairman CDA shall prepare a schedule for implementing this order and fortnightly progress shall also be sent to registrar for our perusal until whole property is acquires by CDA and presently it is in possession of the unauthorized occupants to be recalled."

آپ اندازہ کیجیئے کہ سولہ سال ہوگئے ہیں، لوگوں نے پیسے دے دئیے ہیں، development charges دے دیئے ہیں اور وہ زمین ابھی تک acquire نہیں کی گئی ہے، چہ جائیکہ develop کی جائے۔ زمین کی قیمت وصول کر لی گئی ہے، development charges وصول کر لیے گئے ہیں۔ اس کے بعد جو سیکٹر کھلے تھے وہ پورے ہو گئے ہیں اور handover کر دیئے گئے ہیں لیکن یہ سیکٹر اسی طرح ہیں۔ اس میں pensioners ہیں، سرکاری ملازمین ہیں، بیوائیں ہیں، یتیم ہیں، ہزاروں کی تعداد میں افراد متاثر ہو رہے ہیں۔ یہ میری نگاہ میں بڑا اہم مسئلہ ہے۔ منسٹر صاحب کو ایوان کو بتانا چاہیئے کہ یہ تساہل کیوں ہو رہا ہے اور ہمیں commitment دیا جائے۔ سپریم کورٹ کے

فیصلے کو بھی نظر انداز کیا گیا ہے اور fortnightly کیا ایک سال سے زیادہ ہو گیا ہے کوئی رپورٹ سامنے نہیں آئی۔ اس ہاؤس میں کم از کم ایک چیز آئے اور یہ بتایا جائے کہ CDA اس معاملے میں کب عملاً اقدام کرے گی۔ معلوم یہ ہوتا ہے کہ جو لینڈ مافیا ہے وہ ان تمام معاملات میں مختلف کھیل کھیل رہے ہیں اور package بار بار develop ہوتے ہیں۔ ان packages پر عمل نہیں ہوتا پھر اس کو upgrade کیا جاتا ہے حتیٰ کہ جن زمینوں میں unauthorized occupation نہیں تھی، اس زمانے میں ان پر بھی unauthorized occupation ہو گیا ہے۔ اس طرح land mafia یہ پورا کھیل کھیل رہا ہے اور ہزاروں افراد، کم آمدنی والے، متوسط طبقے کے لوگ، سرکاری ملازمین ہیں، ان کے خاندان ہیں، ریٹائرڈ ہو چکے ہیں، کچھ تو ایسے ہیں جو مر چکے ہیں ان کی اولاد کوشش کر رہی ہے لیکن ان کو ان کا حق نہیں مل پا رہا۔ میں چاہتا ہوں کہ اس معاملے پر متعلقہ وزیر ایوان کو صحیح حقائق بتائیں اور یہ بھی بتائیں کہ اقدام وہ کر رہے ہیں جس کے نتیجے کے طور پر جو ناانصافی سولہ سال سے ہو رہی ہے اس کی تلافی ہو سکے۔ شکریہ۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: Leader of the House آپ تو اسلام آباد کے نمائندے بھی ہیں، اس وقت وزیروں کی نمائندگی بھی کر رہے ہیں میرے خیال میں آپ ہی جواب دے دیں۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: جناب والا! گزارش یہ ہے کہ پروفیسر صاحب نے جو concern show کیا ہے وہ بالکل درست ہے کہ جو 1989 allotments میں ہوئیں اس پر آج تک جو کہ allottee's کو پلاٹ نہیں مل سکا۔ گزارش یہ ہے کہ جس طرح پروفیسر صاحب نے خود کہا کہ اس کی 1985 accusation میں ہوئی اور یہ 707 ایکڑ زمین acquire کی گئی جو چار مواضعات میں تھی اور اس میں دو سیکٹرز E-12 and D-12 propose کئے گئے۔ اس میں built up property بھی تھی a part of open land built up property بھی تھی جو acquire کی گئی اور 1935 کا ایک گھر جس کا ریکارڈ میں نے دیکھا وہ ان مواضعات میں تھا۔ بنیادی طور پر 1986 میں جمہوریت نہیں تھی، آمریت تھی، اس وقت کی حکومت نے یہ سکیم منظور کی اور launch کی۔ میں اس وقت کی بات کر رہا ہوں جب یہ سکیم منظور ہوئی۔

(مداخلت)

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: اب تھوڑا تحمل سے میری بات کو سن ----جاری ہے---

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: (جاری) میری گزارش یہ ہے کہ اس بات کو تھوڑے تحمل سے سن لیں۔ Sir, it is very unfortunate that acquisition ہوئی، award announce ہوا payments ہوئیں لیکن possession retrieve نہ کیا گیا اور بغیر possession لیے اس وقت کی حکومت نے دو نئے سیکٹر کھولنے کی اجازت دے دی، approval دے دی۔ اسی بنیاد پر ۸۹ء میں CDA Board نے بھی scheme launch کی اور applications invite کیں۔ مئی ۸۹ء میں انہوں نے applications مانگیں اور اگست ۸۹ء میں اس کی balloting ہوئی۔ 4090 لوگوں کو یہ plots allot ہوئے۔ کیونکہ CDA نے possession نہیں لیا تھا، اس لیے affectees litigation میں چلے گئے before High Court ان کو stay orders مل گئے۔ Between CDA and those affectees controversy شروع ہو گئی۔ پھر یہ معاملہ نیب کے پاس to scrutinize بھی چلا گیا کہ آیا جن لوگوں کے نام award list میں شامل تھے، وہ درست تھے کہ نہیں، کوئی fake نام تو نہیں تھے۔ بدقسمتی کی بات ہے کہ ان موضعات کی جو آبادی یہ مجھے دکھا رہے ہیں کہ 1935 لوگوں کی built up property تھی in 1985. This shows it is very astonishing that some thing was between the acquiring authorities or those people یا جس land mafia کی بات کرتے ہیں۔ اگر آپ اس زمانے کی voter's list دیکھ لیں، تو ان موضعات کی اتنی آبادی نہیں ہو گی لیکن یہ اس دور میں، ۸۵ء میں ہوا۔ یہ connivance سے ہوا، ملی بھگت سے ہوا، یہ موضعات acquire ہوئے۔ نیب سے scrutiny ہوئی۔ Review petitions چلتی رہیں اور جن لوگوں کا نام original award list میں نہیں آیا، ان کا نام review petitions میں add ہو گیا۔ انہی دیہاتوں میں ۲۰۰۲ء میں possession لینے کی بنیاد پر تنازعہ بھی ہوا۔ ایک یا دو بندے شہید بھی ہوئے۔ اسلام آباد کے متاثرین نے resist کیا۔ چونکہ ان کے معاملات settle نہیں ہوئے ۲۰۰۶ء میں انہوں نے ایک negotiation شروع کی، ایک package deal کی بات کی۔ اس package deal میں ایک نیا مطالبہ سامنے آیا کہ original affectees کے legal heirs کی تعداد بڑھ گئی ہے اور rehabilitation کی ایک پالیسی بھی ہے۔ اس rehabilitation policy کے مطابق وہ چاہ رہے تھے کہ ان کے legal heirs کو بھی accommodate کیا جائے۔ CDA نے 800 as a rehabilitation policy لوگوں کو plot allot بھی کیے لیکن وہ ابھی تک سارا possession retrieve نہیں کر سکے۔ حال ہی میں، میں نے جو briefing لی ہے اس کے مطابق ایک سڑک E12, E11 and D-12 کے درمیان

انہوں نے شروع کی۔ یہ افسوسناک بات ہے کہ جنہوں نے بائیس تیئس سال پہلے پیسے جمع کرائے ہیں ان کو آج possession ملے۔ اس امید پر انہوں نے یہ پلاٹ لیے تھے کہ وہ اپنے لیے کوئی shelter بنائیں گے، کوئی چھت بنائیں گے لیکن یہ غلط decision تھا ۸۶ء میں کہ بغیر possession لیے Federal Government نے ایک housing scheme launch کرنے کی permission دی۔ اس وقت صورت حال یہ ہے کہ negotiations ہو رہی ہے کیونکہ ان affectees کے مطالبات ہیں۔ جب تک CDA کو possession نہ ملے، تب تک CDA وہاں پر کوئی development کا کام نہیں کر سکتی۔ ابھی CDA اور affectees کے نمائندوں کے درمیان گفت و شنید ہو رہی ہے تا کہ ان سے قبضہ ملے تو .CDA has got funds for its development اس وقت تک CDA پیش رفت نہیں کر سکتی۔ اس میں political will and political involvement کی بھی ضرورت ہے۔ ۲۰۰۶ء میں جب یہ معاملہ ہوا تھا تو پروفیسر صاحب کی جماعت کے MNA وہاں سے منتخب ہوئے تھے اور وہ اس negotiations میں involve بھی رہے۔ میاں اسلم صاحب اس وقت involve بھی رہے۔ اب ہماری کوشش یہ ہے کہ affectees کے ساتھ ایک negotiation ہو تا کہ ہم possession retrieve کر سکیں اور پھر ہم development کر سکیں۔ This is state of affairs جو میں عرض کرنا چاہ رہا ہوں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: پروفیسر صاحب! اس پر مزید debate تو ہو نہیں سکتی۔

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: Rules کے تحت نہیں ہو سکتی لیکن بہرحال یہ satisfying situation نہیں ہے۔ آپ نے بھی تسلیم کیا ہے کہ سولہ سال، بیس سال ہو گئے ہیں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: ویسے ہے بڑی زیادتی لیکن جن لوگوں نے یہ غلط کام کیے ہیں، ان کو سزائیں بھی نہیں ہوئی ہیں۔ نقصان میں وہ رہے ہیں، جنہوں نے زمین خریدی۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: جناب! اس پر میں ایک اور عرض کر دوں۔ آج I have asked the CDA کہ ۸۹ء میں Chairman CDA کون تھا اور Board کے ممبران کون تھے؟ Let us look into it as a member of the parliament کہ بغیر possession لیے how did they launch this scheme? بنیادی بات تو یہ ہے۔ It is the responsibility of CDA, it is a statutory body and without having the possession, it had

launched two sectors and they have allotted 4090 plots to the people. They have taken money form them. I certainly feel that Board is also responsible for this.

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: ۸۶ء - ۸۹ء کی بحث میں نہ پڑیں۔ ۸۶ء میں شروع ہوا لیکن actual allotment ہوئے ہیں، جو پیسے وصول کیے ہیں، وہ ۸۹ء میں ہوئے ہیں تو جو بھی اس کے ذمے دار ہیں، ان کا احتساب ہونا چاہیے۔ اس سلسلے میں آپ کوئی نہ کوئی cut off point بنائیے تاکہ اس مصیبت سے لوگ نجات پا سکیں۔ ہزاروں خاندان متاثر ہوئے ہیں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: بخاری صاحب! آپ اس میں دلچسپی لیں اور House کو یہ بتائیں، جیسے آپ نے کہا کہ وہ کون لوگ تھے اور جب نیب تک یہ معاملہ گیا ہے تو کسی کو سزا کیوں نہیں ہوئی؟

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: نیب تک یہ معاملہ اس بنیاد پر نہیں گیا کہ Board نے approval دی یا کس نے دی۔ نیب نے scrutiny کرنی تھی کہ جن لوگوں کے نام award list میں آئے ہیں، وہ درست ہیں یا نہیں ہیں۔ ان کی property exist کرتی تھی یا نہیں کرتی تھی۔ ان کی built up property تھی یا نہیں تھی۔ اس پر جناب! آپ کوئی target date نہیں دے سکتے کہ it is a matter of dialogue and negotiations and nobody knows that in how much time but certainly I assure this House that this matter would be expedited. I will take my personal interest and I will ask the CDA to settle this issue.

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: کم از کم آنے والے general elections سے پہلے تو مسئلہ حل کر لیں۔ آپ کو ایک طویل ٹارگٹ دیتا ہوں۔.Thank you very much حاجی غلام علی صاحب۔

سینیٹر حاجی غلام علی: جناب! ایک چیز اگر اور بھی شامل کریں کہ غالباً 2004 میں جب ہم آئے تو retire ہونے والے سینیٹروں کے لیے بھی ایک scheme launch کی گئی۔ ان سے بھی پیسے لیے گئے۔ ان کا کیا بنا؟ اس بارے میں بھی کچھ بتائیں۔ سینیٹ کی کوئی scheme تھی۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: اس بارے میں گزارش ہے کہ اس کا government concern کے ساتھ نہیں ہے۔ یہ سینیٹ کے employees کی housing society ہے۔ اس کا پھر Registrar Housing Society کا بھی معاملہ تھا کہ یہ

It is with the Senate Secretariat and it is with the employees of the Senate کیسے ہوئی۔ register

اس کے لیے آپ کمیٹی بنائیں، examine کرنا چاہیں، کچھ کرنا چاہیں، we have no objection.

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: جی۔

سینیٹر مولانا عبدالغفور حیدری: گزارش یہ ہے کہ ہمارے بہت سے Senators اور میرے خیال میں MNA نے بھی اس scheme میں پیسے جمع کرائے اور اب میرے پاس ہی اکثر لوگ آتے ہیں کہ اگر وہ scheme نہیں بنتی تو کم از کم ہمارے پیسے ہمیں واپس ملنے چاہئیں۔ اس حوالے سے میں بخاری صاحب سے گزارش کروں گا کہ وہ scheme نہیں بن رہی تو کم از کم کوئی ایسا اقدام کیا جائے کہ جن لوگوں نے پیسے جمع کرائے ہیں، ان کو پیسے تو واپس ملیں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: میرے خیال میں اس کی زمین کا بھی پتہ نہیں ہے کہ وہ زمین بھی لی گئی ہے یا نہیں۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: میں گزارش کروں کہ اس میں مولانا صاحب کے good offices چاہئیں۔ ۲۰۰۸ء میں اسلام آباد سے جو ان کا ticket holder تھا، ان کے اور Senate Housing Society کے درمیان یہ معاملہ ہے اور وہ litigation میں بھی ہے۔ اس میں criminal cases کی بھی بات ہے، کچھ اور نیب کے بھی معاملات ہیں۔ میں مولانا صاحب سے request کروں گا کہ آپ اپنے good offices بھی استعمال کریں۔ ان صاحب سے کہیں کہ اس میں تعاون کر کے اس کو resolve کروائیں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: میں Leader of the House and Leader of the Opposition دونوں سے request کرتا ہوں۔

(آگے b18)

T018-06FEB2012---ASHFAQ/ED.MUBASHIR---UR5---8.00PM

سینیٹر مولانا عبدالغفور حیدری: جناب چیئرمین! اس حوالے سے ان کی بات آگئی ہے اور انہوں نے میری طرف اشارہ کیا ہے تو میں اس ضمن میں عرض کرنا چاہتا ہوں کہ جہاں تک میری معلومات ہیں اور انہوں نے جس بندے کے بارے میں اشارہ کیا ہے۔ اس نے زمین بھی لی اور وہ اس پر کام کرنا چاہتے تھے لیکن پھر یہاں پر ایسی game چلی کہ اس کو ختم کر دیا اور اس بندے کو بھی فارغ کر دیا۔ اس کے بعد یہ جو نیا agreement کرنا چاہتے تھے، وہ اس میں ابھی تک کامیاب نہیں ہوئے۔ ہم کہتے ہیں کہ اس میں جو کوئی بھی

involveہو، چاہے میں ہوں یا کوئی اور ہو، اگر کوئی غلط کام کرتا ہے تو آپ اس کو کٹھرے میں لائیں، آپ اس کو سب کے سامنے لائیں، لوگوں نے پیسے دیئے ہیں، آپ ان کے پیسے واپس کرائیں۔اس میں میری ضرورت کہیں ہوتی ہے تو میں اس کے لیے بھی تیار ہوں یا آپ کمیٹی بنا دیں لیکن اس طرح گول مول بات کرنے سے کام نہیں چلتا۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: اس میں Government کا concern نہیں ہے،

Government is not involved in it.

سینیٹر مولانا عبدالغفور حیدری: نہیں، اس میں Senate Secretariat involve ہے۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: آپ دیکھیں کہ یہ Senate Secretariat کے معاملات ہیں then the issues of the Senate Secretariat cannot be discussed in the House, آپ یہ چیئرمین صاحب کے ساتھ ان کے Office میں discuss کر لیں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: آپ دیکھیں کہ زمین لی گئی تھی، میرا خیال ہے کہ NAB کے پاس بھی یہ case ہے اور اس کی Management بھی موجود ہے لیکن زمین اکٹھی نہیں ہے، بکھری ہوئی ہے۔ میرا خیال ہے کہ سابقہ جو Senators اور موجودہ Senators پھنسے ہوئے ہیں، Leader of the House and Leader of the Opposition مل کر ان کے اس مسئلے کو حل کریں بجائے اس کے ہم کوئی الگ کمیٹی بنائیں۔ جی، آپ point of order پر بات کرنا چاہتی ہیں؟

سینیٹر کلثوم پروین: جناب! میں اسی point پر بات کرنا چاہتی ہوں۔

جناب پریذائیڈنگ آفیسر: آپ دیکھیں، آپ سب بالکل points of order پر بات کریں، مجھے کوئی جلدی نہیں ہے، آپ کی جتنی ہمت ہے، آپ بیٹھیں۔ محترمہ کلثوم پروین صاحبہ! آپ پہلے بات کر لیں۔

سینیٹر کلثوم پروین: جناب! میرے two points of order ہیں، میں Leader of the House and Leader of the Opposition کی توجہ اس بات کی طرف دلانا چاہتی ہوں کہ ہمارے Leader of the Opposition نے جو بات کی ہے اور یہ کہتے ہیں کہ private چیز ہے، لوگوں اور ممبروں کی بات ہے۔ جناب! سینیٹ کے ملازمین نے اپنے پیسے جمع کرائے ہیں اور اب لوگ retire ہو رہے ہیں یعنی اب ان کے پاس total ایک مہینہ رہ گیا ہے تو یہ انصاف کے تقاضے پورے نہ ہوئے، میں نہیں

کہتی کہ آپ کوئی کمیٹی بنائیں، بے شک چیئرمین صاحب، سیکرٹری صاحب اور Leader of the Opposition ہوں، آپ کوئی کمیٹی نہ بنائیں لیکن جن لوگوں کے پیسے جمع ہیں، ان کے پیسے refund کر دیں۔ آپ زمین نہ دیں لیکن جو بے چارے لوگ جا رہے ہیں یا جنہوں نے اپنے پیسے جمع کرائے ہیں، خدارا! اتنا انصاف تو کریں کہ ان کے پیسے واپس ہوں۔ آپ نے دیکھا کہ National Assembly کی Housing Society کے بارے میں خاکوانی صاحب پر ٹھیک ٹھاک ڈنڈا پڑا۔

جناب پریزئیڈنگ آفیسر: آپ نے بڑی اچھی بات کی ہے کہ Senators صاحبان یہ کیوں سوچتے ہیں کہ ہم نے ہمیشہ اسلام آباد میں رہنا ہے اور زمینیں خریدنی ہیں۔

سینیٹر کلثوم پروین: جناب! یہ غلط بات ہے کہ رہنا یا نہ رہنا ہر ایک بندے کا حق بنتا ہے کہ وہ پاکستان کے کسی کونے میں زمین خریدے، یہ تو کوئی غلط بات نہیں ہے، جس کا جہاں دل چاہے، وہ زمین خریدے، چاہے بلوچستان اور KPK میں خریدے۔ بات یہ ہے کہ Senate کی Housing Society کو یہ تنبیہہ کی جائے کہ آپ زمین نہ دیں جو لوگوں جا رہے ہیں، ان کو پیسے دے دیں، نمبر ایک بات۔

نمبر ۲ ہے کہ ہمارے بلوچستان کا وفاق میں کوئی grade 22 کا وفاقی سیکرٹری نہیں ہے، میں ایک، دو مرتبہ یہ point اٹھا چکی ہوں، ہمارے یہاں پر grade 21 کے دو بندے ہیں، میری Chair سے humbly request ہے کہ آپ Prime Minister تک یہ بات پہنچائیں کہ بلوچستان سے وفاقی Secretaries لیے جائیں۔ میرا خیال ہے کہ اس میں پنجاب کے 52 کے قریب ہیں، شاید تین KPK اور تین سندھ سے ہیں اور بلوچستان سے کوئی بھی نہیں ہے۔ میری request ہے کہ بلوچستان اس ملک کا صوبہ اور حصہ ہے، میں بار بار یہ point اٹھا چکی ہوں، یہاں پر جو لوگ grade 21 میں ہیں، ان کو grade 22 دیا جائے تاکہ وہ grade 22 کے کہلائیں۔ آپ کم از کم بلوچستان کے ساتھ اتنا انصاف کریں، بے چارہ بلیدی 18, 19 سال تک بلوچستان کے grade 22 کے لوگوں کے لیے چیختا رہا، مگر آج تک اس پر کوئی بات نہیں ہو سکی۔ Prime Minister یوسف رضا گیلانی نے حقوق بلوچستان کا package announce کیا۔

جناب پریزائیڈنگ آفیسر: بخاری صاحب! یہ واقعی صرف بلوچستان کا مسئلہ نہیں ہے، یہ بلوچستان کے علاوہ پختونخوا اور سندھ کا بھی مسئلہ ہے، پچھلے دنوں اخبارات میں بھی آیا تھا کہ ان پوسٹوں پر نہ کوئی سندھی، بلوچ اور نہ ہی کوئی پختون ہے۔ آپ Leader of the House کی حیثیت سے اس House کو کیا تسلی دے سکتے ہیں؟ اب 18th Amendment آپ کے راستے میں نہیں ہے۔

سینیٹر سید نیر حسین بخاری: جناب! میں عرض کروں کہ point of order, House business کو regulate کرنے کے حوالے سے ہوتا ہے، Chair نے ایک latitude دیا ہوا ہے اور abruptly issues raise کئے جاتے ہیں۔ Government or Minister is not supposed to answer abruptly جو questions raise کر دیئے جاتے ہیں، اس کا ایک proper procedure ہے، اگر یہ honourable Members جن کا یہ concern ہے کہ grade 22 کے Federal Secretaries کی کوئی appointment نہیں ہے۔ وہ اس کے لیے proper move according to the rule کریں then we can have an answer from the Establishment Division that what is the present status اور اس کے لیے کیا راستہ اختیار کیا جائے اور جو feel discrimination کی جا رہی ہے، یہ نہ ہو۔ اس لیے I am not bound to answer right now because I don't have the detailed information from the Establishment, یہ اس کے لیے proper move کریں. then I will respond to the House.

سینیٹر کلثوم پروین: جناب! میں یہ نہیں کہہ رہی کہ Leader of the House مجھے جواب دینے کے لیے bound ہوں، میں نے اپنا protest کیا ہے اور record کے لیے بات کی ہے، آگے Prime Minister بہتر جانتے ہیں کہ انہوں نے کس طرح سے House کو چلانا ہے۔

جناب پریزائیڈنگ آفیسر: جب وزیراعظم صاحب House میں تشریف لے آئیں تو آپ یہ بات ضرور کریں۔

سینیٹر پروفیسر خورشید احمد: ہم آئندہ کے لیے rules میں لا رہے ہیں کہ ان کو آنا پڑے گا۔ شکریہ جناب چیئرمین صاحب! میں بہت ہی اختصار سے آپ کی توجہ اور آپ کے توسط سے حکومت کی توجہ دلانا چاہوں گا اور خاص طور پر Leader of the House کی مدد چاہوں گا۔ مجھے یہ اطلاعات ملی ہیں کہ Sui Northern میں contract ملازمین سے بیگار کا کام لیا جا رہا ہے، ان پر تلوار بھی لٹک رہی ہے اور ان کو تنخواہیں بھی نہیں مل رہی ہیں، لوگ سخت پریشان ہیں۔ اسی طرح مجھے ابھی ابھی اطلاع ملی ہے کہ Utility Stores کے contract employees کی بڑی تعداد کو فارغ کر دیا گیا ہے، بات یہ ہے کہ اس وقت جو لوگوں کے حالات ہیں، ان کے لیے روزگار کے بغیر زندگی گزارنا ممکن ہی نہیں رہا۔ آپ ان کو نہ تنخواہ دیتے ہیں اور آپ arbitrarily dismiss کر دیتے ہیں، یہ تمام چیزیں انسان کش ہیں، یہ ملک کے مسائل میں اضافہ کر رہی ہیں اور خاص طور پر جو کمزور اور غریب طبقات ہیں، ان کے مسائل میں اضافہ کر رہی ہیں۔ خدا کے لیے

آپ یہ کریں کیونکہ آپ کا دعویٰ یہی رہا ہے کہ آپ عوام کے نمائندے ہیں اور آپ کے سامنے سب سے زیادہ اہمیت غریب طبقات کی ہے لیکن غریب طبقات سب سے زیادہ suffer کر رہے ہیں۔ میں Sui Northern and Utility Stores Corporation کے بارے میں چاہوں گا کہ آپ assist کریں کہ جو باتیں مجھ تک پہنچی ہیں، اگر وہ صحیح ہیں اور مجھے یقین ہے کہ وہ باتیں صحیح ہیں کیونکہ لوگوں نے آکر اپنا دکھڑا سنایا ہے۔ آپ کوشش کریں کہ ان کے ساتھ انصاف ہو جو کام کر رہے ہیں، ان کو معاوضہ ملے اور جو regular ہونے کے مستحق ہیں، ان کو regularize کیا جائے اور جو contract ملازمین ہے، ان کو اس طرح severely نکالنا کسی لحاظ سے اخلاقی، سیاسی اور قانونی طور پر درست نہیں ہے۔ آپ کا شکریہ۔

Mr. Presiding Officer: Thank you. Is there is any other point of order? O.K, there is no point of order?

ایوان کی آج کی کارروائی بروز منگل مورخہ 7 فروری 2012 شام چار بجے تک ملتوی کی جاتی ہے۔ شکریہ۔

[The House was then adjourned to meet again on Tuesday the 7th February 2012, at 4.00 p.m.]