Volume II
No. 13

SP-II-13-76 (E)
250

THE
SENATE OF PAKISTAN
DEBATES

OFFICIAL REPORT

Wednesday, March 24, 1976

CONTENTS

	PAGES
Starred Questions and Answers ..	1
Deferred Starred Questions and Answers	4
Unstarred Question and Answer	24
Leave of Absence	25
Privilege Motions *Re* : Misstatement by Minister for Law and Parliamentary Affairs—*Deferred*	26
Adjournment Motion *Re* : Police lathi-charge on peaceful student procession —*Ruled out*	33
Adjournment Motion *Re* : Railcar and tractor accident near Sargodha octroi post *Ruled out*	33
Adjournment Motion *Re* : Overloading and overcrowding of local trains in Karachi—*Not pressed*	37
Message from the National Assembly *Re* : Adoption of the National and Provincial Assemblies (Election to reserved seats) Bill, 1976—*Read out*	39
Message from the National Assembly *Re* : Adoption of the Conformity with Fundamental Rights (Amendment of Law) Bill, 1976—*Read out*	40
The Pakistan Study Centres Bill, 1976—*Referred to Standing Committee*	40

PRINTED BY THE MANAGER, PRINTING CORPORATION OF PAKISTAN PRESS, KARACHI
PUBLISHED BY THE MANAGER OF PUBLICATIONS, KARACHI : 1977

Price: *Paisa* 50

SENATE DEBATES

SENATE OF PAKISTAN

Wednesday, March 24, 1976

The Senate of Pakistan met in the Senate Chamber (State Bank Building), Islamabad, at four of the clock in the evening, Mr. Deputy Chairman (Mr. Tahir Mohammad Khan) in the Chair.

(Recitation from the Holy Qur'an)

STARRED QUESTIONS AND ANSWERS

Mr. Deputy Chairman : Questions. Yes, Question No. 64.

Khawaja Mohammad Safdar : Question No. 64.

(*Pause*)

Mr. Deputy Chairman : It is about petrol.

خواجہ محمد صفدر : جناب والا ! اسے اگر کوئی اور وزیر صاحب اس کا جواب دینے کے لئے تیار نہیں هیں تو ملتوی فرمادیں ۔

Mr. Deputy Chairman : Question No. 64 is deferred to some other day. Next question No. 65.

Expenditure on American Adviser

65. ***Khawaja Mohammad Safdar :** Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state :

(a) the amount paid in local currency and in foreign exchange to the American Adviser, Mr. Red Sterling Quinlan, as fee for his services during 1975; and

(b) the amount spent on board, lodging, transport and air journeys of Mr. Red Sterling Quinlan and the members of his family during 1975 ?

Mr. Mohammad Haneef Khan (Read by Mr. M. Rafi Raza) : (a) Mr. Red Quinlan, Consultant to (ABC), American Broadcasting Corporation had been invited to davise Television and Radio on modern trends in mass communications.

[Mr. Mohmmad Haneef Khan]

The amount paid to him in local currency was Rs. 39,600 .00 and in foreign exchange Rs. 1,79,102 .40 during 1975.

(b) The details of the amount spent on boarding, lodging, transport and journeys of Mr. Sterling Quinlan are given below :—

	Rs.
(*i*) Boarding and lodging	2,16,452 .71
(*ii*) Travelling, transport and journeys	1,22,993 .08
(*iii*) Miscellaneous Expenditure (Medical, Photographs and translator's fee etc.)	10,606 .20
(*iv*) Entertainment Expenditure	1,290 .95

Khawaja Mohammad Safdar : Supplementary, Sir.

کیا وزیر صاحب ارشاد فرمائینگے کہ Mr. Quinlan پاکستان میں کتنا عرصہ رہے ؟

Mr. M. Rafi Raza (Minister for Production) : Sir, he stayed here for about six months.

Sardar Mohammad Aslam : Supplenmntary, Sir.

Mr. Deputy Chairman : Yes. ?

جناب سردار محمد اسلم : جناب کیا وزیر صاحب هاؤس کو یہ بتلائیں گے کہ ساڑھے تین لاکھ روپے میں کتنی fruitful advices همیں ملیں ؟

جناب ڈپٹی چیئرمین : یہ سپلیمنٹری نہیں ہے ، آپ یہ کہہ سکتے ہیں کہ انہوں نے رپورٹ دی ہے ۔

خواجہ محمد صفدر : یہی میرا ضمنی سوال تھا کہ ان کی رپورٹ کہاں ہے ؟ وہ ہم دیکھنا چاہتے ہیں ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : رپورٹ submit کی ہے یا نہیں کی ہے ؟

سردار محمد اسلم : میں چیئر سے agree کرتا ہوں ۔ کیا advice دی ہے کا سوال اس لئے پوچھا ہے کہ رپورٹ کا ذکر نہیں تھا ۔ ذکر صرف advice کا تھا ۔

وہ advice verbally بھی ہوسکتی ہے - orally بھی ہوسکتی ہے telephone call
بھی ہوسکتی ہے - اس لئے میں نے کہا ہے کہ کیا advice دی ہے - اگر
رپورٹ کا ذکر ہوتا تو میں کہہ دیتا کہ کیا رپورٹ دی ہے ہاؤس کے سامنے
پیش کی جائے -

Mr. M. Rafi Raza : Sir, it is not relevant whether he gave the advice orally, verbally or on telephone. He has given his report. The report is meant for an executive Ministry. It is not necessary that every report or document should be published.

As for his services, it is a subjective matter. The Information Ministry feels that his services were effectively utilised, his advice was well received and it was good advice.

Mr. Deputy Chairman : Next question.

ADVERTISEMENT CHARGES

66. ***Khawaja Mohammad Safdar :** Will the Minister for Information and Broadcasting be pleased to state the amount paid to the following newspapers as advertisement charges during the years 1972-73, 1973-74, 1974-75 and 1975-76 (up to 31st January, 1976) by the Federal Government :

(1)	Pakistan Times	Lahore.
(2)	Pakistan Times	Rawalpindi.
(3)	Imrose	—
(4)	Mashriq	Lahore.
(5)	Jang	Karachi.
(6)	Jang	Rawalpindi.
(7)	Dawn	Karachi.
(8)	Nawa-i-Waqt	Lahore.
(9)	Nawa-i-Waqt	Rawalpindi. ?

Mr. Mohammad Haneef Khan (Read by Mr. Rafi Raza) : The amount paid by the Federal Government as advertisement charges to each newspaper during the years 1972-73, 1973-74, 1974-75 and 1975-76 is as under :

			Rs.
1.	Pakistan Times, Lahore	1972-73	4,46,326.95
		1973-74	5,14,920.81
		1974-75	9,61,243.45
		1975-76	4,45,229.94
2.	Pakistan Times, Rawalpindi	1972-73	1,85,227.00
		1973-74	2,37,844.07
		1974-75	2,37,029.45
		1975-76	3,31,181.51

[Mr. Mohmmad Haneef Khan]

			Rs.
3.	Imroze	1972-73	4,09,517.00
		1973-74	3,32,862.85
		1974-75	6,60,722.30
		1975-76	4,35,301.65
4.	Mashriq, Lahore	1972-73	4,03,688.00
		1973-74	4,18,857.05
		1974-75	6,06,864.65
		1975-76	4,70,395.00
5.	Jang, Karachi	1972-73	5,17,017.15
		1973-74	7,34,614.95
		1974-75	8,25,026.40
		1975-76	4,49,147.40
6.	Jang, Rawalpindi	1972-73	3,35,815.47
		1973-74	4,29,658.73
		1974-75	2,02,112.70
		1975-76	1,97,368.25
7.	Dawn, Karachi	1972-73	7,20,561.00
		1973-74	9,95,824.32
		1974-75	15,19,477.91
		1975-76	7,73,545.87
8.	Nawa-i-Waqt, Lahore	1972-73	1,64,553.50
		1973-74	2,73,490.60
		1974-75	3,99,174.15
		1975-76	2,87,954.74
9.	Nawa-i-Waqt, Rawalpindi ..	1972-73	49,704.60
		1973-74	61,844.91
		1974-75	95,114.64
		1975-76	88,400.34

DEFERRED STARRED QUESTIONS AND ANSWERS

[*Originally set for answer on* 3rd *March*, 1976]

Mr. Deputy Chairman : Next question No. 18.

Khawaja Mohammad Safdar : There is one more *i.e.* 67 but that has been deferred.

WATER RELEASE FROM TARBALA RESERVOIR

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : Sir, the Minister for Provincial Co-ordi- will deal with this subject.

18. ***Khawaja Mohammad Safdar :** Will the Minister for Fuel, Power hand Natural Resources be pleased to refer to his answer to my starred Question No. 11 given on 15th November, 1975, and state the quantity of water proposed to be released to each Province out of the 1.6 million acre feet of water to be released from the Tarbela Reservoir during the current Rabi season ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : The stored water at Tarbela is being released keeping in view the requirements of the schedule of repairs of stilling basins of Tunnels 3 and 4 and the safe operation of the spillway. It is proposed to gradually lower the reservoir level to elevation 1500 feet by the end of March, 1976. The 1.6 million acre feet of stored supplies so released are being distributed between the Provinces by the Federal Government on an *ad hoc* basis keeping in view their respective demands but without prejudice to their rights or claims. This is an interim arrangement till the question of apportionment of river waters is resolved.

A substantial portion of the storage at Tarbela out of the 1.6 MAF is yet to be released. Since the requirements of various provinces are dependent upon a number of factors, it is not possible at this stage to forecast as to the exact quantity of water that may be released to each province.

Mr. Abdul Hafeez Pirzada : Now, this reply, Sir, was given quite a few days ago and if any one is interested in the up to date position, I can give that up to date position also.

Khawaja Mohammad Safdar : Yes, I am interested.

خواجه محمد صفدر : جناب والا ! میں محترم وزیر صاحب سے پوچھوں گا کہ اگر وہ پسند فرمائیں تو مجھے میرے سوال کا جواب ارشاد فرمائیں کہ آج تک کی اپ ٹو ڈیٹ پوزیشن جیسا کہ انہوں نے ارشاد فرمایا ہے کہ کتنا کتنا پانی مختلف صوبوں میں تقسیم کیا گیا ہے اس پانی میں سے ؟

جناب عبدالحفیظ پیرزادہ : جناب والا ! ابھی تک اس پانی کا حصہ سٹوریج میں ہے۔ جیسا کہ میں نے گذارش کی کہ انڈنٹ requirements کے مطابق آتے رہتے ہیں ۔ اس وقت صورتحال یہ ہے کہ requirements نہیں ہیں ، اس سال کی صورتحال یہ ہے کہ فروری سے جو کہ تاریخ میں بہت کم مرتبہ ہوتا ہے سے نیچے پنجاب کے دریاؤں کا پانی پھینکا جا رہا ہے آج تک ۔ کیونکہ ضرورت نہیں ہے اور میرے پاس پورے مہینے کے daily water reports نہیں جس دن کی آپ پوچھیں میں آپ کو بتا سکتا ہوں ، اس کے بعد بارشیں ہوئی ہیں ۔

[Mr. Abdul Hafeez Pirzada]

اور جس وقت وہ چاہتے ہیں کہ ہمیں اتنا پانی چاہیئے ۔ ہم دیکھتے ہیں کہ ضرورت ہے یا نہیں ہے ۔ اتنا پانی ہم دے دیتے ہیں ۔ پھر freshets آجاتے ہیں ۔ ۱۰۶ ملین ایکڑ فیٹ کی سٹوریج بھی ایک relative term ہے ۔ freshets آجاتا ہے آپ کے پاس Dam ہے آپ اسے روک سکتے ہیں جب آپ سمجھتے ہیں کہ پانی بہت زیادہ ضائع جارہا ہے ۔ آپ اس کو روک سکتے ہیں ۔ پھر وہ بڑھ جاتا ہے ۔ پھر پراونسیز مانگتے ہیں آپ کہتے ہیں کہ فلاں فلاں تاریخوں پر ہمیں پانی نہیں چاہیئے کیونکہ بارشیں ہوگئی ہیں ہم نے کنالیں بند کردی ہیں ۔ ہم پانی کو کیا کریں گے تو یہ صورتحال ہے ۔ جب تک اس کی apportionment نہیں ہوتی بڑا مشکل ہے Gains ہوتے ہیں ۔ losses ہوتے ہیں ۔ اب کہاں کا پانی آپ کہیں گے اگر انڈس میں freshets آجاتا ہے ۔ پانی سمندر میں بھی چلا جاتا ہے ۔ پنجاب کے دریاؤں میں freshets آجاتا ہے جس طرح چار دن پہلے دریائے چناب کا ایک لاکھ کیوسک ڈسچارج تھا ۔ اب یقیناً ایک لاکھ کیوسک کو استعمال نہی کیا جاسکتا پورے پنجاب کی ضروریات سے زیادہ ہے اس وجہ سے ایک مہینے سے بھی زیادہ عرصہ ہوا پنجند سے نیچے پانی پھینکا جارہا ہے کیونکہ ضروریات سے زیادہ ہے ۔ یہ صورتحال ہے اور اللہ تعالی کی مہربانی ہے کہ اس سال پانی کا بہت ہی اچھا سیزن رہا اور کہیں بھی کسی جگہ کسی قسم کی قلت نہیں ہوئی ۔ آپ کے سامنے یہ جو گندم کی فصل ہوئی ہے یہ اس بات کی نشاندھی کرتی ہے ۔

خواجہ محمد صفدر : میں محترم وزیر صاحب کا شکر گذار ہوں کہ انہوں نے میری معلومات میں اضافہ فرمایا میں نے آپ سے یہ سوال پوچھا تھا کہ کتنی کتنی مقدار مختلف صوبوں کو ....

جناب عبدالحفیظ پیرزادہ : ابھی طے ہی نہیں کی ۔

خواجہ محمد صفدر : طے کو تو آپ چھوڑیئے طے کا تو آپ نے کہا کہ ایڈھاک بیسس پر مختلف صوبوں کو پانی مہیا کیا جارہا ہے ۔

جناب عبدالحفیظ پیرزادہ: ایڈھاک بیسس پر بھی نہیں regulation کرتے ہیں ۔

خواجہ محمد صفدر : میرے سوال کے جواب میں آپ نے کہا ہے ۔

"The 1.6 million acre feet of stored supplies so released are being distributed between the Provinces by the Federal Government on an *ad hoc* basis..."

تو میں یہ پوچھنا چاہتا ہوں کہ ایڈھاک بیسس پر جو بھی پانی ریلیز ہوا ہے . . .

جناب ڈپٹی چیئرمین : آپ کے پاس جو سٹوریج ہے اس میں سے آپ نے جو ریلیز کیا ہے ۔ اگر ریلیز کیا ہے تو کسطرح ؟

جناب عبدالحفیظ پیرزادہ : میں ان کو بتاتا ہوں کون سے پانی میں سے ؟

خواجہ محمد صفدر : ۱ء۶ ملین ایکڑ فٹ پانی میں سے ۔

جناب عبدالحفیظ پیرزادہ : ۱ء۶ ملین ایکڑ فٹ پانی تو ابھی پڑا ہوا ہے ۔

خواجہ محمد صفدر : اس میں سے استعمال نہیں ہوا ؟

جناب عبدالحفیظ پیرزادہ : ہوا ہے استعمال ۔ آپ میری بات سنیں ۔ اس کے ساتھ چشمے کا سٹوریج ہے ۔ اس میں سے پانی دیا جاتا ہے اب جناب چشمے کا میرے سے پوچھیں تو میں ان کو بتا سکتا ہوں ۔ کیونکہ وہاں پر تو ایڈھاک ارینجمنٹ ہے صوبوں کے درمیان اور چشمہ کا جو اسٹوریج ہے وہ identifiable quantity ہے ۔ وہ ہرسال ہمیں ملتا ہے اس میں سے آدھا سندھ کو ملتا ہے اور آدھا پنجاب کو ملتا ہے اس پر میں جواب دے سکتا ہوں ۔

۷ لاکھ ایکڑ فٹ پانی وہاں پر تقریباً ہوتا ہے اس میں بیس بائیس ہزار فٹ سرحد کو دیا جاتا ہے اور باقی پانی سندھ اور پنجاب میں ، دو نصف حصوں میں تقسیم ہوجاتا ہے وہ میں جواب دے سکتا ہوں ۔ اب یہاں پر ایک اور بات ہوئی ہے وہ یہ ہے کہ آپ کو پتہ ہے کہ کنال کلوژر ہوتا ہے سی سی کنال کلوژر سے

[Mr. Abdul Hafeez Pirzada]

پانی سمندر میں چلا جاتا ہے اب دریائے سندھ کے اوپر اس سال ڈیم ہےاور تربیلا کام کر رہا ہے جس وقت کلوژر ہوتا ہے ہم نے فیصلہ کیا ہے کہ بجائے اس کے کہ پانی سمندر میں جائے اس کو جھیل میں اسپاؤنڈ کرلیا جائے - ۱٫۶ ملین میں اس کی بھی ایڈیشن ہو گی - اب اگر آپ پوچھتے ہیں کہ اس کلوژر میں کون سے صوبے کا کتنا حصہ تھا وہ تو میں آپ کو بتاسکتا ہوں -

خواجہ محمد صفدر: حصہ نہیں ، میں کہتا ہوں کہ جو ریلیز ہوا ہے -

جناب عبدالحفیظ پیرزادہ : اس وقت جب تک ریلیز ختم نہیں ہوگا تب تک ہمیں پتہ نہ چلے کہ صوبے مزید کتنا پانی مانگتے ہیں اس کا جواب میں آپ کو اسوقت دوں گا کہ جب یہ سیزن ختم ہوگا ابھی کوئی فیصلہ نہیں ہوا اللہ تعالیٰ کی مہربانی ہے کہ صوبے جتنا بھی پانی مانگتے ہیں ہم دے رہے ہیں آپ کو پتہ ہے کہ بالکل عنقریب ، جیسا کہ میں نے گذارش کی ہے کہ اس سے پہلے بھی ۷٫۶۰ لاکھ ایکڑ پانی پڑا ہوا ہے اس کو ہم نے ۳۰ مئی یا جون کے پہلے ہفتے تک خالی کرنا ہے کبھی بھی آپ کے دریاؤں میں اتنا پانی اس عرصہ میں نہیں آیا - ہم نے صوبوں کو کہا ہے کہ بتائیے کہ یہ پانی ضائع نہیں ہوگا ، جتنا پانی آپ کو چاہیئے ، لے لیجئیے - جتنی گنجائش ہو گی وہ لیں گے اگر ان کے پاس گنجائش نہیں ہو گی تو وہ کیسے کہہ سکتے ہیں - اب آپ کہتے ہیں کہ کتنا پانی لیا ہے ، اس کا جواب ہم آپ کو کیسے دے سکتے ہیں ، یہ بڑا آہم سوال ہے میں اسلئے گذارش کر رہا ہوں کہ دو لنکس ہیں جن میں سے کسی نہ کسی وقت پانی دریائے سندھ سے ٹرانسفر ہو کر پنجاب کے دریاؤں میں آتا ہے ایک چشمہ جہلم لنک ہے دوسرا تونسہ کے مقام پر پنجند کا لنک - اب چشمہ جہلم لنک تریمو مقام کے اوپر آکر دریائے چناب میں پانی پھینکتا ہے اگر آپ اس کو پنجاب کے حصے میں گنتے ہیں تو چلو ٹھیک ہے ، گن لیجئیے - تونسہ پنجند میں جو پانی آتا ہے دریائے پنجند میں ، چلو اس کو بھی مان لیجئیے اس کو بھی آپ اسی کے حصے کا گن سکتے ہیں لیکن اس کے ساتھ ساتھ جب ایک طرف سے پانی آرہا ہو ، دونوں جگہوں ، چشمہ جہلم لنک کے مقام پر اور تونسہ پنجند

کے مقام پر ان دریاؤں میں اور پنجند سے نیچے پھر پنجاب پانی پھینکنا شروع کرے تو اس کو کس طرح سے گنیں گے کہ کتنا پانی استعمال کیا ہے اور کتنا پھینکا یہ مشکلات ہیں۔ جس وقت کمی ہوتی ہے اسوقت تو ان سوالات کا جواب آسانی سے دیا جاسکتا ہے کیونکہ ایک ایک قطرے کا حساب ہوتا ہے لیکن جب پانی وافر ہو اور ضرورت سے زیادہ ہو تو پھر ہم کیسے کہہ سکتے ہیں ؟

خواجہ محمد صفدر : کیا بات ہے ! کیا بات ہے !

جناب شہزاد گل : کیا وزیر صاحب یہ بتاسکتے ہیں کہ اب تک کتنے پانی کی صوبوں نے ڈیمانڈ کی ہے ؟

جناب ڈپٹی چیئرمین : ڈیمانڈ نہیں کر رہے ہیں بلکہ صوبے پہلے ہی اپنے پانی کو ریلیز کر رہے ہیں سمندر کی طرف۔

جناب عبدالحفیظ پیرزادہ : جناب والا ! میں نے ان کو بتایا ہے کہ پانی وافر مقدار میں ہیں ان کو نہیں چاہیئے۔ میں ان کو دکھاتا ہوں اور یہ ایک ایک بیراج کا ڈسچارج دیکھیں کہ نیچے کیا جارہا ہے اس کے متعلق میں ان کو بتاؤں گا۔

خواجہ محمد صفدر : ٹھیک ہے ، جواب آگیا ہے۔

Mr. Deputy Chairman : Now, next question No. 46. Khawaja Mohammad Safdar!

(*Questions originally set for answer on 11th March, 1976*)

NORTHERN ENGINEERING WORKS

46. ***Khawaja Mohammad Safdar :** Will the Minister for Production be pleased to state :

(a) the name of the Managing Director of the Northern Engineering Works, Kot Lakhpat (Lahore);

(b) whether it is a fact that the Managing Director mentioned in (*a*) above owns (*i*) Construction Electric, Ltd., and (*ii*) Atomic Engineering Association, 11, Main Gulberg, Lahore;

(c) whether it is a fact that the Northern Engineering Works is running at a loss since the Federal Government took over this factory; and

[Khawaja Mohammad Safdar]

(d) whether the Government is prepared to lay on the Table the balance sheet and statements of profit and loss of the factory since it was taken over by Federal Government ?

Mr. M. Rafi Raza :

(a) Mr. Amanullah Khan.

(b) Information is being collected and will be placed on the Table of the House.

(c) Yes.

(d) Yes.

خواجه محمد صفدر : کتنے عرصے میں محترم وزیر صاحب یہ اطلاع بہم پہنچائیں گے کیا میں یہ پوچھ سکتا ہوں ؟ کیونکہ یہ اطلاع sensitive معلوم ہوتی ہے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : جب available ہوگی تو اس کا جواب دیں گے

Next is 47. Khawaja Mohammad Safdar !

MANAGING DIRECTOR OF N.E.W., KOT LAKHPAT

47. ***Khawaja Mohammad Safdar :** Will the Minister for Production be pleased to state :

(a) the expenditure incurred by the Northern Engineering Works, Kot Lakhpat (Lahore) on account of the tours of its Managing Director both inside and outside the country ;

(b) the amount, of expenditure month-wise, on the telephone of the said Managing Director at his residence for the years 1974-75 and 1975-76 ;

(c) the outstanding debts both secured and unsecured, incurred since the Federal Government took over the Northern Engineering Works; and

(d) the paid up capital of the factory ?

Mr. M. Rafi Raza :

(*i*) Inside the country from January 75 to January 76 .. Rs. 16,915

(*ii*) Outside the country from March to December 75 .. Rs. 44,058

(b) & (c) Information is contained in the statement placed on the Table of the House. (Annexure-I).

(d) Rs. 99,01,3260.

Annexure-I

STATEMENT SHOWING MONTH-WISE EXPENDITURE ON THE RESIDENTIAL TELEPHONE OF MD NORTHERN FOUNDRY AND ENGINEERING WORKS LTD. FOR THE YEARS 1974-75 TO 1975-76 :

	Rs.	Rs.
1974-75		
February 75	860 .09	
March 75	614 .05	
April 75	935 .80	
May 75	730 .40	
June 75	993 .80	4,134 .14
1975-76		
July 75	1,360 .50	
August 75	1,468 .79	
September 75	1,715 .50	
October 75	1,637 .60	
November 75	1,523 .75	
December 75	1,423 .25	9,129 .39

Note.—Mr. Amanullah Khan was appointed as Managing Director, Northern Foundry and Engineering Works Ltd, *w.e.f.* 1st January, 1975.

STATEMENT SHOWING THE OUTSTANDING DEBTS

Since take-over the position of outstanding debts as on 31-12-75 is as under :

(Rs. in thousands)

	Principal	Interest up to 31-12-75	Total
Non-convertible debentures	12,500	2,983	15,483
Interest Free Loan	5,445	—	5,445
National Bank of Pakistan (C.C. A/c) ..	1,750	706	2,456
Trading Corporation of Pak (Purchase of pig iron)	1,925	131	2,056
	21,620	3,820	25,440

Mr. Deputy Chairman : Any supplementary ?

خواجہ محمد صفدر : جناب والا ! میں یہ پوچھنا چاھتا ھوں کہ مینیجنگ ڈائریکٹر کا ٹیلیفون بل متعلقہ ۷۵-۱۹۷۶ء یہ جہاں تک میں سمجھتا ھوں یہ ان کے گھر کے ٹیلیفون کا بل ھے -

Am I correct ?

جناب ڈپٹی چیئرمین : آپ کون سی فیگرز کے متعلق پوچھ رھے ھیں ؟

خواجہ محمد صفدر : میں پہلی رقم کے متعلق، کیا یہ گھر کے ٹیلیفون کے بل کے متعلق ھے ؟

تقمہ ' الف ' ملاحظہ فرمائیے -

"The amount, of expenditure month-wise, on the telephone of said Managing Director at his residence for the years 1974-75 and 1975-76..."

جناب ایم - رفیع رضا : یہ کہاں لکھا ھوا ھے ؟

جناب ڈپٹی چیئرمین : لکھا ھوا تو یہی ھے -

STATEMENT SHOWING MONTH-WISE EXPENDITURE ON THE RESIDENTIAL TELEPHONE OF MD.

Mr. M. Rafi Raza : Annexure I shows expenditure on telephone at his residence.

Mr. Deputy Chairman : Question No. 48.

Khawaja Mohammad Safdar : Question No. 48, Sir.

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : Sir, I think, there are other questions also. There is question No. 46 also.

Mr. Deputy Chairman : After we have finished with the list we can ask the House to take them up. It is question No. 48.

PETROLEUM PRODUCTS

48. ***Khawaja Mohammad Safdar :** Will the Minister for Fuel, Power and Natural Resources be pleased to state :

(a) the break-up of the cost of production per gallon of :

(i) Motor gasoline,

(ii) H.S.D. oil,

(iii) Light Diesel oil, and

(iv) Kerosene oil,

produced by the State Petroleum Refining and Petro Chemical Corporation during December, 1975 ; and

(b) the rate of Federal excise duty per gallon on each of the items mentioned in (a) above ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : (a) The cost of production of Motor Gasoline, H.S.D. oil, light diesel oil and Kerosene oil cannot be identified and calculated separately. Refining of a barrel of crude gives several by-products at various stages of refining for which separate cost cannot be apportioned.

(b) The rate of excise duty per gallon is as follows :—

	Rs.
Motor Gasoline	4.00
H.S.D. Oil	1.35
Light Diesel Oil	0.575
Kerosene Oil	0.20

Mr. Deputy Chairman : Any Supplementary ?

خواجہ محمد صفدر : محترم وزیر صاحب سے پوچھنا چاھتا ھوں کہ نیشنل آئل ریفائنری میں کاسٹ اکاؤنٹینسی کا انتظام ھے ، کوئی ایسا نظام موجود ھے کہ جس سے آپ اپنی پیداوار کی لاگتی قیمت معلوم کرسکتے ھیں ؟

جناب محمد یوسف خٹک : جیسا کہ میں نے آپ کی خدمت میں عرض کیا ھے کہ ایک ایک پروڈکٹ کی کاسٹ اکاؤنٹ نہیں ھوسکتی ھے جب خام تیل آتا ھے تو ایک ھی پرائسز میں یہ سب جدا جدا ھوتا ھے تو یہ نہیں پتہ لگ سکتا ھے کہ اس چیز کی کتنی ھے ، اور اس چیز کی کتنی ھے لیکن باقی جو چیزیں بنتی ھیں ان کی کاسٹ اکاؤنٹ ھوتی ھے ، باقی چیزوں کی قیمتیں خود گورنمنٹ مقرر کرتی ھے ۔

خواجہ محمد صفدر : قیمتیں تو خود گورنمنٹ مقرر کرتی ھے اس میں تو کوئی شک نہیں لیکن میرا سوال یہ تھا کہ ھم باھر سے تیل منگواتے ھیں خام تیل کی شکل میں ، اس میں سے ھمارے ھاں کی ریفائنریز مختلف قسم کے تیل تیار کئے جاتے ھیں ۔ کیا ھر پیداوار کی لاگتی قیمت معلوم کرنے کا کوئی طریقہ

[Khawaja Mohammad Safdar]

حکومت نے وضع کیا ہوا ہے؟ آخر اتنے بڑے بڑے کارخانے ہیں۔ ان پر کروڑوں روپے خرچ ہوتے ہیں تو وہ اگر ان پیدا کردہ اشیاء کی لاگتی قیمت ہمیں معلوم نہیں ہوگی تو ان کے منافع اور نقصان کا پتہ کیسے چلے گا؟

جناب محمد یوسف خٹک : میں محترم سینیٹر کو دعوت دوں گا کہ جب میں کراچی میں ہوں تو وہ وہاں آئیں میں انہیں خود دیکھاؤں گا، میں نے ان کی خدمت میں عرض کیا ہے کہ وہ کسی ریفائنری میں دیکھیں جب یہ چیزیں، گیسولین، ایل، ایس، ڈی، ایچ، ایس، ڈی وغیرہ بنتی ہیں تو یہ ایک ہی پراسس میں ایک ہی وقت میں بنتی ہیں تو اسوقت یہ کہنا مشکل ہے کہ ایچ ایس ڈی کی قیمت کتنی ہے سٹی کے تیل کی کتنی ہے کیونکہ ہوتا یہ ہے کہ ایک ہی وقت میں یہ ساری چیزیں ریفائن کی جاتی ہیں اسلئے ان سب پروڈکٹس کا کتنا خرچہ ہوا تو اس کی کاسٹ اکاؤنٹنسی ہوسکتی ہے لیکن . . .

جناب ڈپٹی چیئر مین : جواب واضع ہے کہ مجموعی خرچہ بتاسکتے ہیں لیکن ہر ایک کا علیحدہ علیحدہ نہیں بتاسکتے۔

خواجہ محمد صفدر : جناب والا ! میں ایک اور چھوٹا سا سوال اپنی اطلاع کے لئے پوچھنا چاہتا ہوں کہ کیا محترم وزیر صاحب یہ بتائیں گے کہ کسٹم ڈیوٹی کے علاوہ پٹرول پر کوئی اور ٹیکس بھی عائد ہے؟

جناب محمد یوسف خٹک : ان کی اگر آپ قیمتیں معلوم کرنا چاہتے ہیں ان پر فریٹ ہوتا ہے، ڈسٹریبوٹر کا ہوتا ہے، ایکسائز ڈیوٹی ہوتی ہے، ڈیویلپمنٹ سرچارجز ہوتے ہیں ان سب چیزوں میں سے بہت سی ایسی پروڈکٹس ہیں جن کی قیمتیں گورنمنٹ سبسیڈائز کرتی ہے، مثال کے طور پر سٹی کا تیل ہے۔ گورنمنٹ کو جو قیمت پڑتی ہے وہ قیمت سبسیڈائز کی جاتی ہے، گورنمنٹ نے اس کی قیمت چار روپے مقرر کی ہے حالانکہ اس کی اصل قیمت چار روپے تریسٹھ پیسے ہے ایل.ڈی او کو سبسیڈائز کرتی ہے کیونکہ

یہ ٹریکٹر اور ٹیوب ویل وغیرہ والے استعمال کرتے ہیں اس کی قیمت چار روپے ہے حالانکہ اس کی اصل قیمت چار روپے تین پیسے ہے یہ ٹھیک ہے کہ ان کی قیمت پٹرول پر سثال دی جاتی ہے کیونکہ گورنمنٹ یہ دیکھ کر فیصلہ کرتی ہے کہ کون زیادہ بوجھ برداشت کرسکتا ہے اب کیروسین آئل جوکہ زیادہ ترغریب لوگ استعمال کرتے ہیں اس کی قیمت کم کرکے دوسری طرف سے پوری کی جاتی ہے۔

حاجی سید حسین شاہ : سپلیمنٹری ۔ کیا میں محترم وزیر صاحب سے پوچھ سکتا ہوں کہ جب ان چیزوں کی کاسٹ آف پروڈکشن گورنمنٹ کو معلوم نہیں تو ایکسائز ڈیوٹی کس بنا پر لگائی جاتی ہے ؟

جناب محمد یوسف خٹک : میں نے ان کی خدمت میں بار بار عرض کیا ہے معلوم نہیں کہ شاید سینیٹر صاحب سمجھنا نہیں چاہتے لیکن میں ان کی خدمت میں ایک بار پھر عرض کرتا ہوں کہ کاسٹ سب کی معلوم ہے لیکن یہ سب چیزیں ایک ہی پراسیس میں بنتی ہیں جبکہ کروڈ ان کی ہوتی ہے اس سے ایل ڈی او ، گیسولین آئل یہ سب چیزیں جدا جدا کمپارٹمنٹ میں اس وقت ملتے ہیں اور ان کی قیمت جو گورنمنٹ مقرر کرتی ہے وہ لوگوں کی ضروریات کو دیکھکر کہ کونسا طبقہ انکو خرید سکتا ہے اور کونسا طبقہ زیادہ بوجھ کا متحمل ہوسکتا ہے اور کونسا طبقہ یہ بوجھ نہیں اٹھاسکتا مٹی کا تیل غریب لوگ استعمال کرتے ہیں اسلئے اس کی قیمت کم مقرر کی گئی ہے اور ایل ڈی او کی جہاں کہ فوڈ پروڈکشن ٹیوب ویل وغیرہ میں استعمال ہوتا ہے اس کی قیمت کم کی جاتی ہے تا کہ فوڈ پروڈکشن جو ہے ان کو جتنی سپورٹ ملے وہ بہتر ہے لیکن پٹرول جوکہ امیر طبقہ استعمال کرتا ہے جنکے پاس موٹریں ہوتی ہیں ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : آپ کا جواب اس سلسلے میں واضح ہے کہ کاسٹ پراسیز پہ ایکسیائز ڈیوٹی نہیں ہے گیلن پہ ہے، تو اسلئے آپ کا جواب اس وقت تک کہ آپ نے کاسٹ پر یہ غیر متعلقہ بن جاتا ہے کاسٹ پہ اسکسائز ڈیوٹی کے متعلق سوال کیا ہے ایکسائز ڈیوٹی گیلن وائز ہے ۔

حاجی سید حسین شاہ : ایکسائز ڈیوٹی عموماً جو ہے وہ قیمت پر لگائی جاتی ہے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : نہیں انہوں نے گیلن پہ لگایا ہے ۔

جناب محمد یوسف خٹک : سب ایک ہی قیمت ہوتی ہے لیکن پھر گورنمنٹ دیکھ کر قیمت مقرر کرتی ہے کہ کونسا طبقہ زیادہ استعمال کرتا ہے، دولتمند طبقہ لیتا ہے تو اس کی قیمت زیادہ ہوتی ہے اور کیروسین آئل کی قیمت کم مقرر کرتی ہے یہ سب گورنمنٹ خود مقرر کرتی ہے ۔

Mr. Deputy Chairman : Other Members are also interested to know your answer.

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : Yes, Sir, it is through you.

حاجی سید حسین شاہ : سپلیمنٹری ۔ گزارش یہ کہ نیشنل آئل فیکٹری جو ہے یہ علیحدہ شعبہ ہے اور ایکسائز ڈیپارٹمنٹ جو ہے وہ بالکل علیحدہ ہے؟ یقیناً ایکسائز ڈیپارٹمنٹ جو ہے وہ کسی چیز کی کاسٹ کے اوپر ایکسائز ڈیوٹی لگاتا ہے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : یقینا نہیں لگاتے کیونکہ گیلن پہ لگاتے ہیں ۔

جناب محمد یوسف خٹک : یہ شعبے جدا جدا ہیں لیکن گورنمنٹ کا ایک حصہ ہے ایکسائز ڈیپارٹمنٹ جو ہے یہ بھی گورنمنٹ آف پاکستان کا ایک ڈیپارٹمنٹ ہے اسی طریقے سے باقی جو آئل کی ریفائنریز ہیں وہ بھی گورنمنٹ کی پالیسی کے مطابق ان کی قیمت مقرر کی جائے گی ۔

Mr. Deputy Chairman : Now, we move on to the next question. This question is by Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari and its answer is by Mr. Mohammad Yusuf Khattak.

SCARP PROJECT

49.***Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari :** Will the Minister for Fuel, Power and Natural Resources be pleased to state :

(a) whether any Salinity Control And Reclamation Project (SCARP Project) has been prepared for reclaiming the areas affected by water-logging and salinity in Dera Ghazi Khan district ; and

(b) if answer to part (a) above be in the affirmative, the time schedule for the implementation of the project ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : (a) Messrs National Engineering Services (Pakistan) were appointed by WAPDA as Consultants on 15th January, 1975 for the preparation of a feasibility report for a Salinity Controll and Reclamation Project for the entire area commanded by Dera Ghazi Khan Cana System. Their report is expected to be submitted in September, 1976. However, to expedite the implementation of at least a part of the Project, a Pilot Project covering an area of about 100,000 acres is expected to be finalized by WAPDA by June 1976. The work on this Pilot Project is expected to be undertaken during 1976-77.

(b) The time schedule for the implementation of the entire Project will be determined on the basis of the feasibility report which is at present under preparation.

خواجہ محمد صفدر : میں ایک بات محترم وزیر موصوف سے پوچھنا چاہتا ہوں ، انہوں نے اپنے جواب میں ارشاد فرمایا کہ وہ پہلی بڑی اسکیم تو تیار ہو گی لیکن

'However, to expedite the implementation of at least a part of the Project, a Pilot Project covering an area of about 100,000 is expected to be finalised by WAPDA by June 1976.'

تو کیا اسکیم ہی ہو گی یا اس پر عمل درآمد بھی ہوگا ؟

جناب محمد یوسف خٹک : نہیں جی -

خواجہ محمد صفدر : وہ مکمل ہوجائے گی ؟

جناب محمد یوسف خٹک : ہاں وہ پائلٹ پراجیکٹ مکمل ہوجائے گا اور اس کی اسپلیمینٹیشن ۱۹۷٦-۷۷ع میں ہو گی -

خواجہ محمد صفدر : اس کا مطلب میں یہ سمجھتا ہوں کہ پائلٹ پراجیکٹ کے متعلق جو اسکیم ہے وہ تو جون ۱۹۷٦ع تک تیار ہو گی اور اس پر عملدرآمد سنہ ۱۹۷٦-۷۷ع میں ہوگا تو اسطرح درست ہے لیکن اگر پائلٹ پراجیکٹ کی تکمیل ہی ہوجائے جون ۱۹۷٦ع تک تو پھر سال ۱۹۷۷-۷٦ع میں وہاں کیا ہوگا -

جناب محمد یوسف خٹک : پہلی پائلٹ جو ہو گی وہ پیپر پر مکمل ہوجائے گی اس کی اسپلیمینٹیشن جو ہوگی وہ فنانشل ایرمین شروع ہوجائے گی -

Mr. Deputy Chairman : Next question by Maulana Shah Ahmad Noorani.

Any supplementary ?

POWER SHUT DOWN IN KARACHI

50. ***Maulana Shah Ahmad Noorani Siddiqi :** Will the Minister for Fuel, Power and Natural Resources be pleased to state the number of hours during which power was shut down in the following areas separately in the year 1975 ;

(i) Landhi-Korangi Industrial Area, Karachi ;

(ii) S.I.T.E., Karachi ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : The numbers of hours during which power remained shut down in Landhi-Korangi Industrial Area and S.I.T.E. Area during 1975 are shown below :—

(*i*) Landhi-Korangi Industrial Area=110 hours.

(*ii*) S.I.T.E. Area=155 hours.

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : سپلیمنٹری - کیا جناب محترم وزیر صاحب یہ ارشاد فرمائیں گے کہ اور تقریباً ١٥٥ گھنٹوں کا جو صنعتی نقصان ہوا ہے اس کی تلافی کی کوئی تدابیر ان کے ذہن میں ہیں ؟

جناب محمد یوسف خٹک : جو شٹ ڈاؤن ہوا ہے گو ١١٠ گھنٹے سننے میں تو بہت بڑے فگرز ہیں لیکن اصل میں ١٫٥ پرسنٹ ہے تمام سال کے اور اس طریقے سے جو ١٥٥ گھنٹے ہیں وہ

less than even 2% of the total hours.

تو یہ اصل میں وہاں پر آپ کو معلوم ہے کہ یہ تو سکینیکل چیزیں ہیں اور ان میں کبھی کبھی کوئی خرابی ہوجاتی ہے لیکن زیادہ جو وہاں پر خرابی ہوتی ہے وہ وہاں پر کنوپ ہے وہ ایک نیوکلری پراجیکٹ ہے ایک نئی چیز ہے پہلے تین یا چار سال جو ہوتے اس میں شٹ ڈاؤن ہو جاتے ہیں اس کا اثر کراچی گیس پر بھی پڑتا ہے تو امید ہے کہ کنوپ کی کارکردگی جو پہلے سے اچھی ہے اب اور بہتر ہو رہی ہے اور انشا اللہ کم سے کم آورز شٹ ڈاؤن ہوں گے -

Mr. Deputy Chairman : Thank you. Next question No. 51 by Maulana Shah Ahmad Noorani.

ELECTRIC SUPPLY IN HYDERABAD

51. ***Maulana Shah Ahmad Noorani Siddiqi :** Will the Minister for Fuel, Power and Natural Resources be pleased to state :

(a) whether he is aware that electric supply lines in Hyderabad city are a bad shape and loose wires are hanging all over the city ; and

(b) if answer to (a) above be in the affirmative, the steps being taken to remedy the situation ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : (a) The power distribution system in Hyderabad city is old and requires renovation.

(b) WAPDA intends to renovate the entire power distribution system of Hyderabad city in a phased programme. With this objective in view, WAPDA has allocated an amount of Rs. 7 lacs for Hyderabad city during the current financial year.

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : سپلیمنٹری سر !

جناب ڈپٹی چیئرمین : فرمائیے ؟

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : محترم وزیر صاحب ارشاد فرمائیں گے کہ یہ سات لاکھ روپیہ جو کہ حیدرآباد کے اس پروگرام کے سلسلے میں رکھا گیا ہے کیا یہ اس کے لئے کافی ہوگا ؟

جناب ڈپٹی چیئرمین : وہ پوچھ رہے ہیں کہ سات لاکھ روپے کافی ہونگے۔

جناب محمد یوسف خٹک : جی ہاں امید تو کی جاتی ہے ۔ اگر کافی نہ بھی ہوا تو بھی سات لاکھ روپے اس وقت خرچ کر دیں گے اور امید ہے کہ بہت حد تک اس کی درست ہوجائے گی لیکن اگر اس سے تھوڑا بہت حصہ باقی بھی رہ گیا تو وہ اگلے مالی سال میں مکمل ہوجائے گا ۔ اب واپڈا ہرجگہ پر ڈسٹربیوشن کے لئے ریوونیشن فنڈز رکھتی ہے اب اگلے سال کے لئے چھ کروڑ روپیہ رکھا جائے گا اگر اس میں کچھ رہ گیا تو انشاء اللہ اگلے مالی سال میں اسکو مکمل کر دیا جائے گا ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : ٹھیک ہے ۔

Mr. Deputy Chairman : Next question No. 52, Maulana Shah Ahmad Noorani.

K.E.S.C.

52. ***Moulana Shah Ahmad Noorani Siddiqi :** Will the Minister for Fuel, Power and Natural Resources be pleased to state :

(a) the total strength of employees in K.E.S.C. and the total amount paid to them monthly as salaries ;

(b) the number of vehicles registered in the name of K.E.S.C. and classified according to their use ;

(c) the annual expenditure petrol consumed by the vehicles ; and

(d) if he is prepared to inquire that K.E.S.C. van No. KAQ 1942 is most of the time being used for personal use of officials ; and take action in the matter ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : (a) In December, 1975 the total number of K.E.S.C. employees was 8,027 and the amount of salaries for this month was Rs. 46,35,716 .19.

(b) The total number of vehicles registered in the name of K.E.S.C. is 494. Out of these only 410 vehicles are at present on road. The classification of these 410 vehicles is as follows :—

(*i*) Motorised Tower Ladders	71 Nos.
(*ii*) Trucks	69 Nos.
(*iii*) Pick-ups	93 Nos.
(*iv*) Jeeps	60 Nos.
(*v*) Mini Buses	18 Nos.
(*vi*) Buses	9 Nos.
(*vii*) Special Vehicles	11 Nos.
(*viii*) Ambulances	7 Nos.
(*ix*) Trimobiles	2 Nos.
(*x*) Cars	52 Nos.
(*xi*) Misc. utility Vehicles	15 Nos.

(c) During 1975 the total consumption of petrol was 2,16,511 gallons and of diesel oil 2,03,330 gallons. The total expenditure amounted to Rs. 35,32,957.

(d) Vehicle No. 1942 is a Ford Diesel Pick-up and is used in the Service Connection Maintenance Section of Federal Area Maintenance Centre which covers a very large area extending from Trading Estate to North Karachi as well as the Mauripur area. This vehicle is used for carrying men and materials to the various job sites and for inspection by the supervisory staff and engineers. Preliminary enquiries made do not show that the vehicles has remained in personal use of officials. However, further enquiries are being made and if the allegation is found to be correct, necessary action will be taken against the persons responsible for missuse of the vehicle.

Mr. Deputy Chairman : No supplementary ? Question No. 64 was deferred for the other day because the Mnister was not present. I think 64, Mr. Mohammad Yusuf Khattak.

COMMISSION TO PETROL DEALERS

64. ***Khawaja Mohammad Safdar :** Will the Minister for Fuel, Power and Natural Resources be pleased to state :

(a) the rate of commission allowed to petrol dealers in Pakistan per gallon of :—

(*i*) Petrol ; and
(*ii*) Diesel oil ;

(b) the year when this commission was fixed ;

(c) whether it is a fact that the price per gallon of 100 octane has increased from Rs. 7.20 to Rs. 13.00 ; of motor gasoline from Rs. 6.25 to Rs. 10.50 ; of light diesel oil from Rs. 1.75 to Rs. 4.00 ; of H.S.D. oil from Rs. 3.00 to Rs. 5.50, since October 1973 ; and

(d) if answer to (c) above be in the affirmative, the reasons for not allowing higher commission to petrol Dealers ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : (a) The rates of commission per gallon are as follows :—

(*i*) Petrol=25 paisas.

(*ii*) H.S.D.=10 paisas.

(b) The Commission was last fixed in 1971.

(c) Yes. The latest price, per gallon, of 100 octane petrol is Rs. 14.50 ; Motor Gasoline Rs. 12 ; L.D.O. Rs. 4 ; and H.S.D. Oil Rs. 6.

(d) Profitability studies carried out by Government in the past revealed that on the average, petrol pumps were still making reasonable profits.

خواجه محمد صفدر : سپلیمنٹری سر ! کیا محترم وزیر صاحب ارشاد فرمائیں گے که جن قیمتوں کا ذکر محترم وزیر صاحب نے اپنے جواب کے حصه "سی" میں کیا ہے وہ کس وقت کی بات ہے کیونکه ۱۹۷۱ع کے بعد کم ازکم تین دفعه قیمتیں بڑھائی گئی ھیں - جہاں تک مجھے یاد ہے -

جناب محمد یوسف خٹک : جی ھاں یه درست ہے -

خواجه محمد صفدر : سپلیمنٹری سر ! کیا میں محترم وزیر صاحب سے پوچھ سکتا ھوں که انہوں نے جس پرافٹ ایبلٹی اسٹڈیز کا ذکر فرمایا ہے یه پرافٹ ایبلٹی اسٹڈیز کس زمانے میں کی گئی تھیں - ۱۹۷۱ع میں یا ۱۹۷۲ع میں ؟

جناب محمد یوسف خٹک : سنه ۱۹۷۱ع میں -

خواجہ محمد صفدر : تو کیا میں محترم وزیر صاحب سے پوچھ سکتا ہوں کہ جب ان اشیاء کی قیمتیں پانچ سال کے عرصے میں کم از کم تین گنا بڑھ گئی ہیں تو ان ایجنٹوں کے کمیشن کو تھوڑا بہت کیوں نہیں بڑھایا گیا ، اس کی کیا وجہ ہے؟

جناب ڈپٹی چیئرمین : ان کی بھی کمیشن پر گیلن ہے ۔ کاسٹ آف دی گیلن نہیں ہے ۔

خواجہ محمد صفدر : بالکل ٹھیک ہے لیکن آپ کو یہ معلوم ہوگا کہ ان کو اس کام پر خاصہ سرمایہ لگانا پڑتا ہے ۔ پہلے جس آدمی کو بیس ہزار یا پندرہ ہزار روپے صرف کرنا پڑتے تھے اب اس کو ایک لاکھ روپے صرف کرنا پڑتے ہیں ۔ پٹرول سات روپے گیلن سے چودہ روپے گیلن ہو گیا ہے ۔ ظاہر ہے کہ اب پٹرول ڈیلر کے ملازمین کی تنخواہوں میں بھی اضافہ ہوا ہے ۔ اس سے پٹرول پمپ کے اخرجات بڑھے ہیں اس کے پیش نظر کیا گورنمنٹ دوبارہ پرافٹ ایبلٹی اسیڈیز کرنے کا کوئی ارادہ رکھتی ہے تا کہ پتہ چل جائے کہ پٹرول ڈیلروں کی کیا آمدنی ہوتی ہے کیا اخراجات ہیں ؟

جناب محمد یوسف خٹک : جیسا کہ محترم سینیٹر صاحب فرماتے ہیں درست ہے ۔ ہمارے پاس ڈیلرز کی representation آئی ہیں ابھی جنوری میں ہماری منسٹری کی طرف سے ان ڈیلرز سے ہماری ملاقات ہوئی ہے اور ڈیلرز کے نمائندوں سے یہ تصفیہ طے پایا کہ پھر کاسٹ اکاؤنٹنگ کرائی جائے ہم اس کے لئے کوشش کر رہے ہیں لیکن جناب والا ! مجھے بدقسمتی سے یہ کہنا پڑتا ہے کہ کاسٹ اکاونٹ نہیں ملا ۔ اسی مقصد کے لئے پرسوں ایک آدمی ہم وہاں بھیج رہے ہیں کہ وہاں پر کراچی میں کسی کو اس پر راضی کیا جائے اور ڈیلرز نے بھی اس کو مان لیا ہے ہم دیکھیں گے کہ واقعی اب حالات ایسے ہیں کہ کمیشن کو بڑھانا چاہیئے تو ہم ضرور بڑھائیں گے لیکن حکومت کی کوشش یہی ہوتی ہے کہ قیمتوں میں اضافہ نہ ہو پہلے جو کاسٹ اکاؤنٹنگ ہوئی ہے اس میں یہ ہے کہ فرض کیجئے کہ پہلے انہیں پچیس فیصد کمیشن ملتی تھی تو اب انہیں

اٹھارہ فیصد کمیشن مل رہی ہے جو کہ بڑا مناسب منافع ہے۔ لیکن اگر کاسٹ اکاؤنٹنگ سے یہ معلوم ہوا یہ ثابت ہوگیا کہ واقعی ان کو جائز منافع نہیں مل رہا تو ہم ضرور اس پر نظر ثانی کریں گے۔

Khawaja Mohammad Safdar : Thank you very much.

Mr. Deputy Chairman : Serious consideration of the Government.

جناب مسعود احمد خاں : سپلیمنٹری سر ! کیا وزیر موصوف بتا سکیں گے کہ اگر حکومت فیصلہ کرتی ہے کہ ان پٹرول پمپ کے مالکان کی کمیشن میں اضافہ کیا جائے تو کیا اس صورت میں فی گیلن قیمتوں میں بھی اضافے کی کوئی صورت ہوگی ؟

جناب محمد یوسف خٹک : قیمتوں میں اضافہ تو کہیں نہ کہیں ضرور ہوگا۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : اضافہ تو ہوگا یہ بوجھ یا تو گورنمنٹ اٹھائے گی یا خریدار اٹھائے گا۔

یہ چند رخصت کی درخواستیں ہیں - سینیٹر عجب خاں صاحب کی گذارش ہے کہ ۲۴ مارچ ۷۶ء کو جو اجلاس ہوگا اس میں شریک نہیں ہو سکتا کیونکہ ہمارے گھر میں بیماری ہے -

شیخ عمر خان : جناب ابھی سوالات ہیں -

جناب ڈپٹی چیئرمین : کون سے ہیں ؟

شیخ عمر خان : جناب یہ ۶۶ ، ۶۷

جناب ڈپٹی چیئرمین : ہوگئے جی - میرے خیال میں سب ہوگئے -

شیخ عمر خان : نہیں سر !

جناب ڈپٹی چیئرمین : نہیں عمر صاحب سوالات سب ہو گئے -

شیخ عمر خان : جناب یہ جو لسٹ میرے پاس ہے اس میں ....-

جناب ڈپٹی چیئرمین : ایک جو خواجہ صاحب کا unstarred question ہے وہ پوچھنے کی ضرورت نہیں پڑیگی - باقی جو questions تھے oral reply کے لئے وہ سب پوچھے جاچکے ہیں -

شیخ عمر خان : جناب یہ جو ۲۴ تاریخ کا ایجنڈا میرے پاس ہے اس میں ۶۴ اور ۶۵ ہیں -

جناب ڈپٹی چیئرمین : یہ سب ہو گئے - آپ کے آنے سے پہلے یہ سب ہو گئے -

شیخ عمر خان : میرا سوال ہو گیا تھا - یہ جناب ۶۷ چوبیس کا ہے -

خواجہ محمد صفدر : وہ تو ملتوی ہو گیا ہے اس میں لکھا ہوا ہے

Question originally set down.

جناب ڈپٹی چیئرمین : جی ہاں آپ کے لئے اس میں پہلے سے موجود ہے کہ اس کو ایک تاریخ کے لئے مقرر کیا ہے -

UNSTARRED QUESTION AND ANSWER

CANAL IRRIGATED AREAS

Khawaja Mohammad Safdar : Will the Minister for Fuel, Power and Natural Resources be pleased to state the total canal irrigated area in each province in the years 1968 to 1975 ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : A statement is placed on the table of the House.

STATEMENT SHOWING THE TOTAL CANAL IRRIGATED AREA IN EACH PROVINCE IN THE YEARS 1968—1975

Year	(acres)
PUNJAB	
1968-69	196,81,000
1969-70	195,39,000
1970-71	192,27,000
1971-72	193,37,000
1972-73	200,68,000
1973-74	203,23,000
1974-75	198,76,000
SIND	
1968-69	95,28,583
1969-70	97,32,954
1970-71	95,63,595
1971-72	99,27,538
1972-73	94,02,427
1973-74	96,53,569
1974-75	97,65,482
N.W.F.P.	
1968-69	8,97,447
1969-70	8,86,454
1970-71	8,91,582
1971-72	9,47,555
1972-73	9,29,207
1973-74	9,18,152
1974-75	9,14,380
BALUCHISTAN	
1968-69	3,86,419
1969-70	5,78,510
1970-71	4,83,025
1971-72	5,16,780
1972-73	4,50,319
1973-74	4,30,224
1974-75	3,90,918

شیخ عمر خان : جناب شکریہ ۔

LEAVE OF ABSENCE

Mr. Deputy Chairman : Now, the leave applications. This application is from Senator Ajab Khan. He wants leave from 24th March to 26th March, 1976. Should the leave be granted ?

(The leave was granted)

Mr. Deputy Chairman : The leave is granted. The second application is a telegram from Mr. Kamal Azfar requesting leave until 30th March. Should the leave be granted ?

(*The leave was granted*)

Mr. Deputy Chairman : The leave is granted. This application is from Mr. Farooq Leghari requesting for 3 days leave from Wednesday 24th March to Friday 26th March. Should the leave be granted ?

(*The leave was granted*)

Mr. Deputy Chairman : The leave is granted.

PRIVILEGE MOTIONS *RE* : MISSTATEMENT BY MINISTER FOR LAW AND PARLIAMENTARY AFFAIRS

Khawaja Mohammad Safdar : Now, I beg to raise the question involving the breach privilege motion.

Mr. Deputy Chairman : I think, at 2.10 p.m. when the Minister for Law and Parliamentary Affairs was here, he requested that this privilege motion may be deferred till he comes.

Khawaja Mohammad Safdar : Sir, this is a privilege motion, and it does not warrant adjournment.

تو میں اس کو پڑھے دیتا ہوں اس کے بعد ملتوی کردیجیئے

Mr. Deputy Chairman : Let him come.

خواجه محمد صفدر : تو پڑھنے میں کیا هرج هے؟ انہوں نے جناب والا ! کچھ نہیں کرنا - پڑھنا تو میں نے هی هے -

جناب ڈپٹی چیئر مین : پڑھنا تو آپ هی نے هے- لیکن جب وه موجود هوں یہاں پر تو اس دن ایک ساتھ هی پڑھا جائیگا -

خواجه محمد صفدر : یه پریولج موشن هے -

This is a privilege motion, and I will read it.

جناب ڈپٹی چیئرمین : آپ کو کیا اعتراض هوگا اگر وه یہاں پر موجود هوں اور آپ اسے پڑھیں؟

خواجہ محمد صفدر : تو میں نہایت ہی ادب سے پوچھ سکتا ہوں کہ اگر میں یہ کہوں کہ میں ابھی پڑھتا ہوں تاکہ یہ ایوان کے نوٹس میں آجائے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : مجھے اعتراض ہوگا اس لئے کہ وہ موجود نہیں ہیں ۔

خواجہ محمد صفدر : جناب اعتراض ان کو بھی نہیں ہوگا اس لئے کہ بات بعد میں ہی ہوگی ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : انہوں نے مجھ سے ایک request کی ہے کہ یہ question اس وقت پڑھا جائے جب میں آتا ہوں ، تو جب وہ آئیں گے تو اس کو پڑھ لیا جائیگا ۔

خواجہ محمد صفدر : پھر میں یہ اصرار کروں گا کہ میں ابھی پڑھنا چاہتا ہوں .....

جناب ڈپٹی چیئرمین : اس کے لئے مجھے آپ کسی رول کو ریفر کریں گے؟

خواجہ محمد صفدر : میں پڑھتا ہوں ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : جو بھی پراوژن ہین ان کو دیکھتے ہیں ۔

خواجہ محمد صفدر : جی ہاں ۔

Rule 57 reads :

> "A member may, with the consent of the Chairman, raise a question involving a breach of privilege either of a member or of the Senate or of a Committee thereof."

The Rule 58 reads :

> "A member wishing to raise a question of privilege shall give notice in writing to the Secretary before the commencement of the sitting on the day the question is proposed to be raised. If the question raised is based on a document, the notice shall be accompanied by the document."

[Khawaja Mohammad Safdar]

تو جناب والا ! اس سے آگے وہ شرائط ھیں کہ کون سی صورت میں محترم چیئرمین اجازت دیں گے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : مجھے آپ وہ بتائیے کہ جہاں پر آپ پڑھ سکتے ھیں جس دن آپ کا نوٹس آئے اسی دن آپ پڑھ سکتے ھیں ۔

خواجہ محمد صفدر : اس کی ارجنسی کے متعلق میں کچھ عرض کرتا ھوں ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : ڈیسنسی کا تقاضا یہ تھا کہ انہوں نے مجھ سے requst کی ۔ مناسب یہ تھا کہ ....

خواجہ محمد صفدر : انہوں نے آپ سے request کی اس حدتک تو میں سمجھ سکتا ھوں ۔

Mr. Deputy Chairman : On the contrary—

اب یہ اس چیئر کا right ھے کہ Consent with hold بھی کرسکتی ھے ۔

خواجہ محمد صفدر : وہ کرلیں ۔ ٹھیک ھے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : بات تو صرف یہ ھے کہ آپ نے insist کیا اور بہت اصرار کیساتھ تو میں نے سمجھا کہ آپ.....

خواجہ محمد صفدر : میں نے نہایت ادب سے گذارش کی تھی چیئرمین صاحب کہ میں اس کو پڑھے دیتا ھوں اس کے بعد اس کو ملتوی کردیجیئے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : میں نے بھی نہایت احترام سے یہ گذارش کی تھی کہ وہ آئیں تو اس کو آپ پڑھیں ۔ دو اطراف کی گذارشات تھیں کسی ایک طرف کی گذارش تو قبول کرنا ھوگی ۔

خواجہ محمد صفدر : انکی گذارش یہ تھی کہ اس پر بحث نہ ھو admissibility پر بحث نہ ھو میں نے کہا کہ ان کی بات مان لیجئے لیکن میں پڑھے دیتا ھوں ۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : سر ! بات یہ ہے کہ پریولج موشن کو دوسرے تمام جتنے بھی اہم معاملات ہیں ان پر فوقیت حاصل ہےحتیٰ کہ اگر تحریک التواء بھی ہو تو اس پر بھی اس کو فوقیت حاصل ہے اس لئے کہ بہر حال اس کا تعلق تحریک استحقاق سے ہے اور اگر اس کو اسطرح سے ملتوی کیا جاتارہا تو میں سمجھتا ہوں کہ اس ہاؤس میں ایک غلط قسم کی روایت قائم ہوجائیگی ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : آپ سمجھتے ہیں کہ ابھی تک پارلیمانی نظام میں یہ روایت نہیں ؟

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : نہیں ہے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : اگر آپ مجھے حوالہ دیں تو میں آپ کو یہ پریولج موشن پڑھنے کی اجازت دے دوں گا ۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : حوالے کی بات ابھی تک تو نہیں آئی ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : آپ کے کہنے سے تو بات نہیں بنتی ۔ حوالے کے لئے کتابیں ہیں ۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : یہاں میں سینٹ کی ہی مثال پیش کرتا ہوں ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : لائیے میں اسے قبول کروں گا ۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : اسی سینٹ میں جب بھی پریولج موشن ۔ ۔ ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : پچھلی دفعہ اسی سینٹ میں بیسیوں پریولج موشنز موو ہوئے اور چونکہ وزیر موجود نہیں تھے تو یہ کہا گیا کہ کسی اور دن جب دوسرے فریق موجود ہوں ۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : موو بہر حال ہو گئے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : نہیں موو کرنا چاھا۔ وزیر صاحب نہیں تھے۔ آئندہ کے لئے ملتوی ہوئے اسی سینٹ کی روایت میں on the contrary اگر آپ کہنا چاھتے ھیں کہ یہ آج تک نہیں ہوا کہ سینٹ میں کوئی پریولج موشن نمبر پر ھو اور اسے پڑھا نہ گیا ھو for that purpose اب اسی سیشن میں کوئی پندرہ پریولج موشنز آپ کی تھیں اور باقی سب دوستوں کی۔ ایک دو دن میں ھم لیتے رھے اور جو دوسرے تھی وہ postpone ھوتے رھے۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : پریولج موشنز اسی دن پڑھے گئے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : سب کے سب نہیں پڑھے گئے۔ کچھ پڑھے گئے۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : پڑھے گئے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : کچھ پڑھے گئے۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : وہ تو دن میں ایک ھی پڑھا جائیگا۔

جناب ڈپٹی چیئر مین : دوسرے بھی ممبر تھے۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : نہیں ایک ھی پڑھا گیا۔ میرا جو تھا۔ وہ تو ایک ھی موو ھوسکتا تھا تو میں نے ایک ھی موو کیا تھا لیکن وہ ڈیفر ھوگیا اس لئے کہ صوبہ سرحد کا جواب آنا تھا اس لئے بعد مین وہ ملتوی ھوتا رہا اس پر ھمیں کوئی اعتراض نہیں تھا۔ سوال تو صرف ایک چھوٹا سا ھے جناب والا ! اس پر غور فرمالیجئیے کہ خواجہ صاحب نے اپنا پریولج موشن جو آپ کو سنانا چاھتے تھے اب اس پر بحث کا کوئی موقعہ نہیں ھے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : وہ مین نے پڑھا ھے۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : یعنی ھاؤس کے علم مین لانا چاھتے ھین یہ پریولیج اس ھاؤس کا ھے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : یہ تو اس وقت پڑھا جائیگا جب دوسرا فریق موجود ہوگا ۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : یہ خواجہ صاحب کا پریولیج نہیں ہے ۔ اس ہاؤس کا پریولیج ہے تو جس چیز کا تعلق ہاؤس سے ہو اس کو آپ پڑھنے کی اجازت تو دے دیجیئے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : آپ تشریف رکھیں تو میں عرض کروں کہ ہاؤس پریولیج اس وقت ہوگا جب یہ establish ہوگا کہ breach of privilege ہوا ہے اور جب آپ allege کریں گے breach of privilege Presented اس وقت تک اس کا کوئی right infringe نہیں ہوا تھا ، ٹھیک ہے نا ؟

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : ہاؤس کا breach privilege ہوا ہے یہ تو جب ہی ہاؤس کے علم میں آئیگا جب یہ پڑھا جائیگا ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : خواجہ صاحب نے خواہ مخواہ اسقدر اصرار کیا ۔ مناسب یہ تھا انہوں نے مجھ سے request کی میں نے آپ سے request کی ۔ تو decency کا تقاضہ یہ تھا کہ اسی دن پڑھا جائے جس دن وزیر متعلقہ موجود ہوتے کیونکہ اس میں اگر بات ordinary پریولیج کی ہوتی تو میں اجازت دے دیتا ۔ اس میں ایسے ingradients ہیں ۔ اس میں بعض ایسے issue involve ہوسکتے ہیں کہ جس سے آپ کا پریولیج بریک ہو رہا ہے کسی اور کا بھی پریولیج بریک ہوسکتا ہے ۔ اس لئے میں نے کہا کہ decency کا تقاضہ یہ ہےاورکم ازکم اس ہاؤس میں ہم decency کے تمام رولز کو observe کرتے رہے ہیں تو اسے ڈیفر کر دیتے ہیں منسٹر صاحب متعلقہ نہیں ہیں ۔ جس دن وہ ہوں گے لے لیں گے ۔

Khawaja Mohammad Safdar: Indefinitely.

جناب ڈپٹی چیئرمین : جس دن منسٹر متعلقہ آئیں گے ۔ اس دن لے لیں گے ۔ یہ تو دونوں کی طرف سے مشترکہ ہے یا دونوں کی طرف سے ہے ۔

خواجه محمد صفدر : دونوں کی طرف سے نہیں ہے یہ دونوں مختلف ہیں -

جناب ڈپٹی چیئر مین : مولانا صاحب کی بھی ہے -

خواجه محمد صفدر : میں آپ کے دفتر میں جا کر دو بجے دیکر آیا ہوں - یہ دونوں مختلف ہیں - ایک ۱۸ مارچ کی کارروائی کے متعلق ہےاور دوسری ۱۹ مارچ کی کارروائی کے متعلق ہے - یہ دونوں علیحدہ علیحدہ ہیں - ایک پر میرے دستخط پہلے نمبر پر ہیں اور دوسرے پر مولانا صاحب کے دستخط پہلے نمبر پر ہیں - دستخط ہم دونوں کی طرف سے ہیں -

جناب ڈپٹی چیئر مین : ٹھیک ہے - سبجکٹ دونوں کا ایک ہے -

Same subject. Therefore, we defer it until the Minister concerned comes.

خواجه محمد صفدر : اسی طرح دوسری تحریک کے متعلق بھی ہوگا کیونکه اس کے متعلقه وزیر صاحب بھی موجود نہیں ہیں -

جناب ڈپٹی چیئر مین : اگر وزیر صاحب کی طرف سے کوئی درخواست ہے-

خواجه محمد صفدر : اگر کوئی وزیر صاحب جواب دے سکتے ہوں تو درست ہوگا -

جناب ڈپٹی چیئرمین : منسٹری آف کشمیر آفیئرز کی طرف سے نہیں ہے -

What is the sense of the House ? As none of the Ministers have appeared today, therefore, motions may be deferred.

خواجه محمد صفدر : یه جناب اس ایوان کی عزت افزائی ہے -

Mr. Deputy Chairman : What is the sense of the House ? Should we defer these motions ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : I am prepared to deal with adjournment motions No. 36, 37 and 39.

Mr. Deputy Chairman : That is for Railway. Are you prepared for this ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : Yes, Sir.

ADJOURNMENT MOTION *Re* : POLICE LATHI-CHARGE ON PEACEFUL STUDENT PROCESSION

Mr. Deputy Chairman : This No. 35 is adjourned for another day. Let us now take up the other adjournment motions.

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : نماز کا وقف ہو رہا ہے ۔ نماز کے لئے ۱۰ منٹ کے لئے هاؤس ایڈجرن کردیں ۔ کیونکہ پہلے ہی دیر ہوگئی ہے ۔ اب ساڑھے ۵ بج رہے ہین کیونکہ هاؤس دیر سے شروع ہوا تھا ۔ اب نماز کو دیر ہو رہی ہے ۔

Mr. Deputy Chairman : The House stands adjourned to meet 5 .45 p.m.

The House reassembled after a short break

Mr. Deputy Chairman : We take up adjournment motions. It is adjournment motion No. 36 by Haji Syed Hussain Shah.

ADJOURNMENT MOTION *Re* : RAILCAR AND TRACTOR ACCIDENT NEAR SARGODHA OCTROI POST

Haji Sayed Hussain Shah : Sir, I beg to move a motion for the adjournment of the business of the House to discuss a definite matter of urgent public importance and of recent occurrence, namely, the accident news published in the Daily Nawa-i-Waqt dated the 13th March, 1976, stating that a Rail Car coming from Lahore smashed into pieces a tractor on a level crossing near sargodha Octroi Post No. 12, killing three persons on the spot. Failure of the Railway Authorities to put an end to such accidents has caused widespread resentment amongst the public in Pakistan.

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : Opposed, Sir.

Mr. Deputy Chairman : The motion is opposed. Do you oppose it on technical ground ?

Mr. Mohammad Yusuf Khattak : I want to oppose it as it was a regretable incident that took place, but it was not due to the negligence of the railway authorities. Proper action has been taken in that case. This was due to the fault of those people who were driving the tractor. It was not due to the negligence on the part of the railway. Therefore, it is out of place to move the motion.

حاجی سید حسین شاہ : جناب والا ! میں اس سلسلے میں گذارش کرونگا کہ ایسی لیول کراسنگ پر پچھلے سال بھی ایکسیڈنٹ ہوا تھا اس میں متعدد اشخاص ہلاک ہوئے تھے اور کافی نقصان ہوا تھا ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : یہ تو آپ میرٹس پر بات کر رہے ہیں انہوں نے میرٹس کو ڈینائی کیا ہے۔

حاجی سید حسین شاہ : میرٹس کو ڈینائی نہیں کیا ہے انہوں نے فرمایا ہے کہ یہ اکسیڈنٹ ہوا ہے۔ جہاں تک ایکسیڈنٹ کا تعلق ہے۔ ڈینائی نہیں کیا اکسیڈنٹ ہوا ہے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : میں آپ سے ایک گذارش کرتا ہوں کہ میرے پاس آپ نے جو paper submit کیا ہے ریزولیوشن کیساتھ یہ نوائے وقت ۱۳ کا ہے جسمیں سرگودھا گیارہ مارچ ایک لائن ہے۔ یہاں ہمیں یہ ملا ہے ۱۶ مارچ ۱۹۷۶ء کو پونے نو بجے تو یہ درمیان میں جو پورے تین دن کا delay آتا ہے یہ کیوں ؟

حاجی سید حسین شاہ : یہ چھٹیاں تھیں اور ۱۶ کو چار بجے اجلاس تھا۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : دیکھیں نہ۔ صورت تو یہ ہے کہ ۱۳، ۱۴، ۱۵ چھٹی اور سینٹ نے ملنا تھا ۱۶ کو دس بجے۔

حاجی سید حسین شاہ : چار بجے جناب۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : دس بجے۔

حاجی سید حسین شاہ : اور میں نے داخل کروایا آٹھ بجے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : آٹھ پینتالیس پر۔

حاجی سید حسین شاہ : آٹھ پینتالیس پر داخل کرایا اور سینٹ کو ملنا تھا دس بجے اور سٹنگ شروع ہوئی ہے دس پینتالیس پر۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : رولز اس کی اجازت نہیں دیتے۔ رولز میں تو ہے کہ دو گھنٹے پہلے دیا جائے۔

خواجہ محمد صفدر : رولز اس کی اجازت دیتے ہیں :

Rule 70 :

"Notice of a motion under rule 69, explaining the matter proposed to be discussed, shall be delivered to the Secretary in quadruplicate not less than two hours before the commencement of the sitting in which the motion is proposed to be moved, and the Secretary shall thereupon bring the notice to the knowledge of the Chairman, the Leader of the House, the Minister concerned and the Minister for Law and Parliamentary Affairs."

وقت مقرر نہیں ہے ۔ دس بجے کا وقت اجلاس شروع کرنے کے لئے مقرر تھا آپ نے بجا فرمایا کہ وقت دس بجے کا تھا لیکن اگر گیارہ بجے اجلاس شروع ہو جیسا کہ ۹ بجے کی بجائے آج ۹:۳۵ یا ۹:۴۰ پر اجلاس شروع ہوا تو اگر ۷:۴۲ پر یا ۷:۴۳ پر کوئی تحریک التوا دفتر میں دی جاتی ہے تو قواعد کے مطابق ہوگی ۔ اس لئے قاعدے میں الفاظ Two hours before the commencement of the sitting جس وقت اجلاس شروع ہو اس سے دو گھنٹے پہلے آپ نے گننے ہیں ۔

جناب محمد یوسف خٹک : سر ! آنریبل سینیٹر نے فرمایا ہے کہ commencement سے مراد اجلاس کا آغاز ہے اور

Senate is supposed to sit at the time which been set down in the Orders of the Day.

جناب ڈپٹی چیئرمین : خواجہ صاحب یہ جانتے ہیں کیونکہ اس پر کئی دفعہ چیئرمین نے بھی اشارہ کیا اور Rulings of the Chair بھی ہیں اور رولز کمیٹی میں بھی یہ بات آئی ہے اور اس وقت تک کی انٹرپریٹیشن وہ ہے ۔

اس میں ڈیلے تو ہے ڈیڑھ گھنٹے کی ۔ اس کے علاوہ دوسری بات یہ ہے کہ آپ بتائیں کہ اس میں ارجنسی کیا ہے ؟

حاجی سید حسین شاہ : اس سلسلے میں گذارش یہ ہے کہ ۳ اشخاص ہلاک ہو گئے ہیں اور ٹریکٹر جو ہے وہ بالکل تباہ ہو گیا ہے ۔ دوسری سائیڈ میں انکوائری کے متعلق محترم وزیر صاحب نے فرمایا ہے کہ انکوائری ہو رہی

[Haji Sayed Hussain Shah]

ھے ۔ میں یہ دریافت کرنا چاھتا ھوں کہ یہ انکوائری کس سے کریں گے ، یہ تو یکطرفہ انکوائری ھوگی ۔ دوسری طرف توکوئی بشر نہیں ھے کیونکہ ٹریکٹر کے جو occupants تھے وہ سب کے سب مر گئے ھیں ، آپ انکوائری کس سے کریں گے کیونکہ دوسری طرف تو بالکل خاموش ھے آپ کس سے انکوائری کرینگے۔ آپ کا فیصلہ تو ایکس پارٹی فیصلہ ھے ۔

جناب محمد یوسف خٹک : میں نے انکوائری کے متعلق عرض کیا کہ اس میں ریلوے اتھارٹی کا کوئی قصور نہیں ھے وھاں پر unmanned لیول کراسنگ ھے وھاں پر ھر آدمی فرض کر لیتا ھے اور ھر شخص کرتا ھے اور کوئی آدمی بھی جس کی آنکھیں ھو اور وہ ٹریکٹر چلا سکتا ھو وہ دیکھے گا کہ ایک ٹرین آرھی ھے لیکن وہ ٹرین آتی دیکھتے ھوئے بھی dare devil spirit کا مظاھرہ کرتا ھے کہ میں تیز ھوں یا ٹرین تیز ھے اور ریلوے پھاٹک سے گذرنے کی کوشش کرتا ھے

Very unfortunate. They must bear the consequences of their own rashness or act.

Mr. Deputy Chairman : That will depend on the results of the Inquiry. We cannot discuss it unless the Inquiry Committee, whatever it is, submits its report. I would make one question. What is the urgency, why should the ordinary legislative business of the House should be adjourned to discuss this issue ? This is one of the basic principles.

Mr. Mohammad Yousuf Khattak : No urgency.

Mr. Deputy Chairman : I would ask the Senator, what is the urgency ?

حاجی سید حسین شاہ : جناب والا ! میری اس سلسلے میں گذارش یہ ھے کہ لیول کراسنگ کے متعلق اس اخبار میں لکھا ھے کہ پچھلے سال بھی ا کسیڈنٹ ھوا تھا ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : یہ تو پچھلے سال سے اب تک مسلسل ھو رھا ھے۔

حاجی سید حسین شاہ : جناب والا ! پچھلے سال بھی ھوا تھا ، ان کو اس سے عبرت حاصل کرنی چاھیئے تھی اگر وہ یہاں ایک دو Gateman رکھ لیتے

تو ان اشخاص کی جان بچ جاتی اور ان ملازمین کے اوپر کوئی زیادہ خرچ بھی نہیں آنا تھا ۔

Mr. Deputy Chairman : Thank you. I hold it out of order because first of all it was submitted two hours after the stipulated time under rule 17

(*Interruption*)

جناب ڈپٹی چیرمین : ایک گھنٹہ تیس منٹ ۔

and No. 2 that the Senator has failed to satisfy the House that there is an urgency in the matter. and said that the ordinary business should be adjourned. Is 37 by Haji Sayed Hussain Shah ?

ADJOURNMENT MOTION *Re* : OVERLOADING AND OVERCROWDING OF LOCAL TRAINS IN KARACHI.

Haji Sayed Hussain Shah : I beg leave of the House to move a motion for the adjournment of the business of the House to discuss a definite matter of urgent public importance and of recent occurrence, namely, the failure of the Railway authorities to take effective steps to prevent overcrowding and overloading of the local trains in Karachi and to make arrangements for safe and comfortable travel of the commuters at the peak traffic hours in Karachi. The picture of an overcrowded Malir Bound Local Train published in the daily Dawn of Karachi, dated the 9th March, 1976 has caused grave resentment against the Government for its apathy towards public problems.

Mr. Mohammad Yousuf Khattak : Sir, this is not an urgent public problem and there is, of course, very heavy traffic at the time at peak hours when the people of the offices stop their work at that time because the Railway offer the cheapest mode of travel so naturally there is great rush on the Railway trains but it is not of urgent public importance and this is the matter that has to be dealt with on a totally different on a total plan. One has to take into action or take into account the road transport also alongwith the Railway transport and I mean whatever number fixed provided at that time is bound to terrible rush because there is 25 paisa which is very cheap, the cheapest mode of travel in Karachi and I do not think Railway should be penalised for offering the cheapest mode of travel to the people of Karachi and because of that which is 25 paisa is equivalent for a single journey and the monthly season tickets are issued at a price equivalent to 8 in single journey fares. So, Railway is enjoying popularity because all these local trains are running at a considerable risk. There is tremendous rush on the trains in the morning, then again in peak hours and in evening but in between practically running empty. It is heavily subsidised by the Government but even inspite of that because it is cheapest mode of travel offered in Karachi there is tremendous rush but that will keep on so long there is no alternative mode of travel also available and that is Road Transport also and that is also at the same price as Railway travel. I think the Railway is performing very useful service. It should not be penalised for performing such cheapest and such useful mode of travel in Karachi, Sir.

جناب ڈپٹی چیرمین : آپ صرف ایک ھی بات کا جواب دیں کہ اس میں ارجنسی کیا ہے ؟ آپ صرف اس پوائنٹ پر سیٹسفائی کریں ۔

حاجی سید حسین شاہ : اس کے متعلق گذارش ہے کہ میں نے عرض کیا ہے کہ اس دور میں overloading and overcrowding ہو رہی ہے آپ ملاحظہ فرمائیں ، انجن کے اوپر لوگ بیٹھے ہوئے ہیں ۔ اس کے بعد یہی ریل دو تین دن کے بعد derail ہوگئی اس سے انجنوں کو ، اور تین بوگیوں کو نقصان پہنچا ۔

peak hours میں زیادہ رش ہوتا ہے۔ ریلوے والوں کو چاہیئے کہ اسوقت اس کے ساتھ زیادہ ڈبے لگا دیا کریں اگر یہ ڈبے لگا دئے جائیں تو لوگ پھر انجن کے اوپر نہیں بیٹھیں گے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : کیا یہ پہلی مرتبہ پاکستان میں ہوا ہے کہ بسیں اور ٹرینیں overcrowded ہیں ؟

حاجی سید حسین شاہ : اس سے پہلے تو ہمارے مشاہدے میں کوئی ایسا واقعہ نہیں آیا ہے کہ انجن کے اوپر لوگ بیٹھے ہوں ، انجن کے ایک ایک حصے پر لوگ بیٹھے ہیں انجن ڈرائیور جو ہے وہ ٹریک دیکھ ہی نہیں سکتا ۔

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : یہ اسی دور میں ہوا ہے ، عوامی دور میں . . .

جناب ڈپٹی چیئرمین : ارجنسی کے متعلق آپ کچھ مزید کہیں گے ؟

حاجی سید حسین شاہ : ارجنسی سے متعلق عرض ہے کہ تین چار ڈبے اور لگا دئے جائیں ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : اس کے بعد problem حل ہو جائے گی ۔

حاجی سید حسین شاہ : اس طرح تو جناب والا ! جان کا خطرہ ہے ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : آپ چاہتے ہیں وہ کل سے چار ڈبے اور لگا دیں ۔

جناب محمد یوسف خٹک : منسٹری آف کمیونیکیشن نے ایک Rapid Transit cell بنایا ہے to study this problem with 2 view to preparing integrated plan because it must be integrated with road travel also. Movement by road and railway both service of underground that the Ministry of Communication is seized of the problem and they have set up this Rapid Transit Cell, and they are examining the whole issue to solve in an integrated manner.

جناب ڈپٹی چیئرمین : اب آپ پریس تو نہیں کریں گے کیونکہ منسٹر صاحب is also assuring that the Railway authorities will take care that nobody sits on the engine.

حاجی سید حسین شاہ : ٹھیک ہے پریس نہیں کروں گا ۔

وہ کہتے ہیں کہ یہ مسئلہ حل ہو جائے گا ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : وہ اپنی پوری کوشش کریں گے ۔

حاجی سید حسین شاہ : جناب والا ! لوگوں کو اس کی بڑی ضرورت ہے ۔

Mr. Mohammad Yousuf Khattak : I think that problem has been solved. They will no longer sit on the Railway engine.

جناب ڈپٹی چیئرمین : کیا آپ پریس کرتے ہیں ؟

حاجی سید حسین شاہ : ان کی یقین دھانی کے بعد نہیں کرتا ۔

Mr. Deputy Chairman : Not pressed. Time is over for adjournment motions. Rest of the motions will come the next day. Now, we come to the legislative business.

MESSAGE FROM THE NATIONAL ASSEMBLY *Re*: ADOPTION OF THE NATIONAL AND PROVINCIAL ASSEMBLIES (ELECTION TO RESERVED SEATS) BILL, 1976.

Mr. Deputy Chairman : There are two messages from the National Assembly. Secretary, National Assembly sent message to the Secretary, Senate. " In pursuance of the rule 109 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the National Assembly 1973, I have the honour to inform the Senate Secretariat that the National Assembly passed the National and the Provincial Assemblies (Election to Reserved Seats) Bill, 1976, on the 19th March, 1976. Copy of the Bill is transmitted herewith. Kindly acknowledge receipt ". Message read over.

[Mr. Deputy Chairman]

MESSAGE FROM THE NATIONAL ASSEMBLY *Re*: ADOPTION OF THE CONFORMITY WITH FUNDAMENTAL RIGHTS (AMENDMENT OF LAWS) BILL, 1976.

Mr. Deputy Chairman : Another message form the Secretary, National Assembly to the Secretary, Senate, says :

" In pursuance of rule 109 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the National Assembly 1973, I have the honour to inform the Senate Secretariat that the National Assembly passed the conformity with Fundamental Rights (Amendment of Laws) Bill, 1976 on the 19th March, 1976. The copy of the Bill is transmitted herewith ". The message is read over.

Next item is No. 3. Mr. Abdul Hafeez Pirzada to please move.

THE PAKISTAN STUDY CENTRE BILL, 1976

Mr. Mohammad Yousuf Khattak : I beg to move : " That the Bill to provide for the establishment of Pakistan Study Centres in the Universities for the study of languages, literatures, social structure, customs, attitudes and motivation, of the people of various regions of Pakistan. The Pakistan Study Centres Bill, 1976, as passed by the National Assembly, be taken into consideration ".

Mr. Deputy Chairman : The motion moved is :

" That the Bill to provide for the establishment of Pakistan Study Centres in the Universities for the study of languages, literatures, social structure, customs, attitudes and motivation, of the people of various regions of Pakistan. The Pakistan Study Centres Bill, 1976, as passed by the National Assembly, be taken into consideration ".

Khawaja Mohammed Safdar : I oppose. There is amendment, and I move that the Bill be referred to the Standing Committee concerned.

Mr. Deputy Chairman : The motion is that the Bill be referred to the Standing Committee.

Mr. Mohammad Yousuf Khattak : I agree.

Mr. Deputy Chairman : The question is :

" That the Pakistan Study Centres Bill, 1976 be referred to the Standing Committee ".

(*The motion was adopted*)

Mr. Deputy Chairman : The Senate stands adjourned to meet again tomorrow at 4.00 p.m.

[*The Senate then adjourned till four of the clock in the evening of Thursday, March* 25, 1976.]