



THE  
SENATE OF PAKISTAN  
DEBATES  
OFFICIAL REPORT

Friday, April 30, 1976.

CONTENTS

|                                                                                                                                       | PAGES |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Resolution Re : Extensive study to determine relative backwardness of each district for removal of disparities— <i>Adopted</i> ... .. | 375   |
| Resolution Re : Removal of all customs barriers with- in districts of Baluchistan— <i>Withdrawn</i> ... ..                            | 380   |

PRINTED AT THE DOGARSONS ART PRINTERS, 17—URDU BAZAR, LAHORE

PUBLISHED BY THE MANAGER OF PUBLICATIONS, KARACHI

Price : Paise 50



SENATE DEBATES  
SENATE OF PAKISTAN

---

Friday, April 30, 1976

---

The Senate of Pakistan met in the Senate Chamber, State Bank Building, Islamabad, at ten of the clock in the morning, Mr. Chairman (Mr. Habibullah Khan) in the Chair.

---

(Recitation from the Holy Quran)

---

**Mr. Chairman :** Now we take up resolutions.

RESOLUTION RE : EXTENSIVE STUDY TO DETERMINE  
RELATIVE BACKWARDNESS OF EACH DISTRICT  
FOR REMOVAL OF DISPARITIES

**Mr. Chairman :** Yes, Mr. Leghari there is some lacuna probably in the proceedings which have already been held. I was not here when this amendment by the Minister concerned, Syed Qaim Ali Shah, was moved, and I am told that it was discussed too, but the procedure adopted was not strictly according to the rules. An amendment can be moved only by a Member of the House but not a Minister. A Minister who is not a Member of the House cannot move an amendment. Since the Minister Syed Qaim Ali Shah is not a Member of the House, therefore, he is not competent to move this amendment. Now, we will have to adopt some via media to validate the invalid or the illegal thing. With the consent of the House we can overcome that difficulty. There is insurmountable problem there. I think the best course in the circumstances as I have explained would be for any Member of the House—I will give him consent—to move an amendment, as it should be moved, not an amended resolution. Syed Qaim Ali Shah has not moved an amendment. He had moved an amended resolution which he could not do.

**Mr. Qamaruz Zaman Shah :** Sir, may I make a submission just to slightly clarify this position. Sir, that amendment was not discussed fully and there was no consensus of opinion and that is exactly why this matter

was not put to vote and the discussion was left inconclusive because the mover of the motion, and some of the Members in the Senate thought that the resolution as it stood originally was in a better form than the amended resolution. So, if the amended resolution is ruled out of order, because Syed Qaim Ali Shah could not move it, then we can further discuss the original resolution, and if any one wants to move any amendment he may.

**Mr. Chairman :** This is exactly what I was suggesting. The amended resolution of Syed Qaim Ali Shah will be deemed not to be any resolution or amendment at all. We may not take cognizance of it. It shall be deemed not to have been moved at all.

Now, we have the original resolution which was tabled and moved by Mr. Leghari. We will consider that resolution, but if any gentleman is coming forward to move an amendment, he is welcome. But you should have the expressed desire in your mind. Probably Mr. Leghari and Syed Qaim Ali Shah might have come to some sort of a secret agreement or accord that you move this amendment and I would not object to it. I do not know about that. Mr. Leghari was there any accord or any gentleman's agreement between you and Mr. Qaim Ali Shah because the amendment sought to be moved was very minor? Probably the words "commission of experts", "the legislators and development planners" were sought to be omitted.

**Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari :** Mr. Chairman, Sir, when Syed Qaim Ali Shah moved the amended resolution, at that time I accepted it in the House. Subsequently I discussed it with him out of the House and when I explained to him the purpose of this Resolution and the other points in it, he did agree with me outside the House that perhaps there was no reason to cut out the words "legislators and development planners". Actually there was no secret agreement.

**Mr. Chairman :** I do not say secret in that sense.

**Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari :** Sir, that was the only thing which I have brought to your kind notice. Actually I would venture to suggest that this subject really is in the domain of the honourable Minister for Finance and planning. Since he was not present that day Syed Qaim Ali Shah discussed it.

**Mr. Chairman :** That I know.

**Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari :** Since we have the honourable Finance Minister here, and if he has no objection to the original resolution I would request the House to kindly consider it and pass it.

**Mr. Qamaruz Zaman Shah :** Sir, may I make a submission? I think the original resolution as it stands is really in a better form and it conveys the sense that the mover wanted. Otherwise, Sir, the Planning Commission does plan for the entire country, and they plan it province-wise and dis-

[Mr. Qamaruz Zaman Shah]

district-wise. The purpose here was that the legislators should know which district is backward so that more things could be done. It was for our knowledge also.

Secondly, Sir, it was definitely to be done by a commission of experts. If it was left to follow the normal course, then normally the Planning Commission does it, then the purpose of this Resolution would not be served. So my humble submission would be that we pass this resolution as it was originally moved by Senator Leghari.

Mr. Chairman : Oh yes, nobody can prevent you from this. Also if anybody wants to move an amendment, he is welcome. You cannot prevent any member from moving an amendment but if there is no amendment we can carry on with this original resolution. Yes, Mr. Leghari are you using coercive measures or persuasive?

Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari : Persuasive.

Mr. Chairman : All right.

Rana Mohammad Hanif Khan (Minister for Finance, Planning and Development) : I think, Sir, we can sort it out. Actually, the intention of the Honourable Senator is to bring it to the notice of the Government so as to stress the point that the agencies which have already been appointed for this purpose should really perform their duties properly, and according to him the agencies concerned are not discharging their responsibilities properly.

That is the intention actually, because I personally think that if a commission of experts, is appointed, to examine and look into the backwardness of each and every tehsil and district and other areas, will probably take another 25 years to come to a conclusion. Actually, the agencies are there for carrying out studies as to the backwardness of these areas and to the particular problems they face and to find certain solutions, etc. All this is being done. So, I request the honourable Member to sit with me instead of discussing this resolution here, out of which we are not going to gain anything substantial, because no doubt Planning Division is with the Minister of Finance, and if he makes some good suggestions, useful suggestions, certainly as far as Ministry of Finance is concerned, we will respectfully try to implement them. Personally, I think, that is the way, otherwise we will be unnecessarily wasting our time.

Mr. Chairman : Let us find his reaction to your request. Yes, Mr. Leghari !

Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari : Mr. Chairman, Sir, it is not a question of my being satisfied. It is not a question of my giving suggestions regarding the removal of disparities in any particular district. The resolution is very clear, Sir.

Mr. Chairman : No, no, you leave the resolution and discussion over

it. What is your reply to his request? Whether you want this resolution to be discussed and debated here or you want to settle your accounts privately?

**Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari :** Sir, much of this resolution has already been discussed. A great deal of discussion has taken place and we would like the House ...

**Mr. Chairman :** All right. Let us continue with the discussion.

**Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari :** Yes, Sir.

**Mr. Chairman :** Any gentleman wishing to participate in the discussion? As for most of the time when this resolution was under discussion I was not presiding and some other gentleman was presiding on my behalf, so, I do not know how many speakers had taken part in the debate. Those who have already spoken will not obviously participate. If there is any other gentleman who wishes to take part, he is welcome.

**Mr. Qamaruz Zaman Shah :** Sir, we had a lengthy discussion on this resolution. Practically everybody has participated in the discussion.

**Rana Mohammad Hanif Khan :** Sir, I would request that as I was not here in this august House, therefore, I could not have the opportunity of listening to the speeches made by honourable Members. But again I would like to respectfully submit that as far as the appointment of a particular commission—the words “a commission of experts” are written here, and that is the point—certainly examinations should be carried out and if there are any difficulties anywhere they should be removed. And I am sure that such examinations are carried out in backward areas. The problems in backward areas are entirely different. They could never be uniform. It is impossible that problems faced by backward areas in the whole of the country could be uniform. Different people have got different problems, and, therefore, we had to have different commissions and different experts to examine these things. My only respectful submission is that as far as the appointment of a particular commission is concerned which is meant in the resolution that will make the whole thing absolutely impossible.

**Mr. Chairman :** If the words “through a commission of experts” are omitted then will you agree to the resolution?

**Rana Mohammad Hanif Khan :** I will certainly agree, Sir.

**Mr. Chairman :** Let us hear the other gentleman. Yes, Mr. Leghari!

**Mr. Farooq Ahmmad Khan Leghari :** Mr. Chairman, Sir, I agree with that.

**Mr. Chairman :** Well, then why this heat and why this attempt to

[Mr. Chairman]

prolong the proceedings? His objection is only to the appointment of a commission and you had already accepted that position when it was suggested by Syed Qaim Ali Shah.

Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari : I still accept it, Sir.

Mr. Chairman : Well, any gentleman can move a motion that the words "through a commission of experts should be omitted".

Mr. Qamaruz Zaman Shah : Sir, I beg to move an oral amendment that the words ...,

Mr. Chairman : You have to seek my permission first. You can't move an amendment before my permission.

Mr. Qamaruz Zaman Shah : I thought you have given the permission.

Mr. Chairman : You have not asked. How can I say a thing for which I have not been asked?

Mr. Qamaruz Zaman Shah : Sir, do I have your permission to move an oral amendment?

Mr. Chairman : Yes.

Mr. Qamaruz Zaman Shah : Sir, I beg to move :

"That in the resolution the words 'preferably through a commission of experts' may be deleted".

Mr. Chairman : Yes, the amendment moved is :

"That in the resolution moved by Mr. Leghari the words in the third and fourth line, namely, 'preferably through a commission of experts' be omitted".

Any objection? Any opposition? None. Any speech? None. So, I will put the amendment. Now the question before the House is :

"That in the original resolution the words 'preferably through a commission of experts' be omitted".

*(The motion was adopted)*

Mr. Chairman : The words 'preferably through a commission of experts' in the original resolution are omitted. Now, should I put the resolution as amended?

Mr. Qamaruz Zaman Shah : Yes, Sir.

Mr. Chairman : Nobody wants to speak. All right. The question before the House is :

"That the Senate is of opinion that the Government in collabora-

tion with Provincial Governments do undertake an extensive study, and determine the relative backwardness of each district in the country on the basis of specific criteria so that legislators and development planners may be enabled to work out plans for the removal of economic and social disparities on a scientific and rational basis”.

*(The motion was adopted)*

**Mr. Chairman :** The resolution, as amended, is adopted. Well, we move on to the third.

**RESOLUTION RE : REMOVAL OF ALL CUSTOMS BARRIERS  
WITHIN DISTRICTS OF BALUCHISTAN**

**Mr. Chairman :** This resolution was moved by you, Qazi Sahib !

**Qazi Faizul Haque :** It was moved.

**Mr. Chairman :** And the discussion had not started ?

**Qazi Faizul Haque :** Yes, Sir.

**Mr. Chairman :** All right, then you can start.

*(Qazi Faizul Haque breaks into laughter)*

**Mr. Chairman :** Instead of starting a discussion, he has started laughing. This is very good.

**Qazi Faizul Haque :** Sir, actually it was in reply to the honourable Minister's laugh.

**Mr. Chairman :** You can laugh. There is nothing to prevent you. I have to see who laughs higher. He can match you. Yes !

قاضی فیض الحق : یہ ریزولیشن جو میں نے موو کیا ہے یہ بلوچستان کے  
پراونس میں کسٹمزیریورز کے متعلق ہے اور یہ بہت اہم ریزولیشن ہے۔

**Mr. Chairman :** This relates to which Minister ?

**Qazi Faizul Haque :** To the Finance Minister, Sir.

**Mr. Chairman :** Because I have received a request from another Minister that he is unwell and unable to come. Yes?

قاضی فیض الحق : بلوچستان میں سمگلنگ کے انسداد کے لئے میں نے اس  
ہاؤس میں کچھ سوالات put up کئے تھے غالباً وزیر داخلہ پلیڈ کر رہے تھے تو

[Qazi Faizul Haque]

انہوں نے جو جواب مجھے دیا تھا ، وہ یہ تھا کہ بہت بڑے پیمانے پر سمگلنگ روکنے کے لئے ملیشیا اور گارڈ وہاں پر لگایا گیا ہے اور سمگلنگ روک دی گئی ہے بلوچستان میں تو میں نے اس وقت عرض کیا تھا کہ کیا کوئٹہ کے ارد گرد کسٹم بیریز موجود ہیں وہ اس لئے ہیں ۔ کہ سمگلنگ بند ہو چکی ہے ؟ اور آپ نے یہاں پر کسٹم بیریز عوام کو تکلیف پہنچانے کے لئے کوئٹہ کے آس پاس ہیں ؟ تو انہوں نے اس کا جواب دیا تھا ۔ کہ مجھے علم نہیں ہے اور اس کے لئے fresh notice دیں ، تو اس سلسلے میں میں نے یہ ریزولوشن موو کیا ہے جناب ! یہ ایک حقیقت ہے ۔ کہ ۔ ۔ ۔

Mr. Chairman : Yes.

قاضی فیض الحق : یہ ایک حقیقت ہے کہ اس وقت ان تمام انتظامات کے باوجود سمگلنگ نہیں روکی جا سکی اور بلوچستان میں کوئٹہ میں کروڑوں روپے کا مال ، سمگلڈ گڈز اوپن مارکٹس میں بک رہی ہیں اور لوگ اندرون ملک سے آ کر خریداری کرتے ہیں اور دوسرے صوبوں میں لے جاتے ہیں ۔

رانا محمد حنیف خان : پوائنٹ آف آرڈر سر !

جناب چیئرمین : یس ۔ پوائنٹ آف آرڈر ہے ؟

**Rana Mohammad Hanif Khan :** Point of order, Sir. The honourable Member is not supposed to oppose his own resolution. He should speak in favour of the resolution. When he says that smuggling in spite of these checkpoints is not being stopped he is opposing his own resolution.

جناب چیئرمین : ان کا مطلب یہ ہے کہ ایک طرف تو آپ یہ کہتے ہیں

کہ بیریز کو ہٹا دو ادھر آپ کہتے ہیں کہ سمگلنگ بند کریں ۔

قاضی فیض الحق : میں اسی پوائنٹ پر آ رہا ہوں ۔

جناب چیئرمین : جلدی آئیے نا تاکہ وہ سمجھیں ۔

قاضی فیض الحق : ان کے سمجھنے میں فرق رہ گیا ہے ۔

جناب چیئرمین : آپ اپنے برخلاف بولتے بولتے اپنے حق میں کب بولیں گے ؟

قاضی فیض الحق : اس میں انہیں منسٹر صاحب کے میٹرز کو جو گورنمنٹ نے اپنائے ہیں بلوچستان کے بارڈر پر -

Mr. Chairman : Excuse me for interrupting.

اب ایمان اس انتظار میں ہے کہ آپ اس بارے میں کیا آرگومنٹ دیتے ہیں کہ کسٹم پیریئرز ہٹانے سے سمگلنگ ختم ہو جائے گی - وہ اس انتظار میں ہیں -

قاضی فیض الحق : جناب والا ! میں یہ کہہ رہا ہوں کہ بلوچستان میں جو کسٹم پیریئر لگے ہوئے ہیں ان کو ہٹایا جائے اور تمام کسٹم سٹاف کو سمگلنگ روکنے کے لئے بارڈر پر لگایا جائے تاکہ وہاں سے سمگلنگ بند ہو جائے - اب میں ایک مثال دیتا ہوں -

Mr. Chairman : You carry on with your speech.

قاضی فیض الحق : اب اگر کوئٹہ سے شال کی طرف چلیں تو بلیلی کسٹم پیریئر ہے - بلیلی کسٹم پیریئر سے فورٹ سنڈیکین اور ڈسٹرکٹ ٹوب کو بھی راستہ جانا ہے - چمن کو بھی وہی راستہ جانا ہے - اور کوئٹہ تحصیل کے جو چھوٹے گاؤں ہیں قصے ہیں گچلی وغیرہ یہ بھی اسی روڈ سے اسی کسٹم پیریئر سے پاس ہوتے ہیں - تو ان کسٹم پیریئر کا ناجائز استعمال ہونا ہے - وہ سمگلنگ نہیں روک رہے ہیں - وہاں سے اگر کوئی غریب شخص بیس سیر آٹا یا پانچ سیر چینی اپنے گھریلو استعمال کے لئے لے کر جا رہا ہے - تو اس کی تلاشی لی جاتی ہے اور اس کا مال ضبط کر لیتے ہیں کہ یہ مال تم افغانستان لے جا رہے ہو - حالانکہ وہ اپنے گھر لے کر جا رہا ہے جو کہ کسٹم پیریئر سے پانچ دس میل کے فاصلے پر ہے - اسی طرح سے تمام بلوچستان میں کسٹم پیریئرز کا جال بچھا دیا گیا ہے - میں نے بالکل واضح طور پر عرض کیا ہے - اگر منسٹر صاحب اس پر غور کریں - میں نے یہ نہیں کہا کہ آپ سرحدات پر سے بھی کسٹم پیریئر اڑا دیں تاکہ سمگلنگ بند ہو جائے - میرا مقصد یہ نہیں تھا - میرا مقصد یہ تھا کہ اگر آپ نے سمگلنگ کو بند کرنا ہے تو آپ ان کسٹم پیریئرز کو مضبوط کریں جو سرحدات پر موجود ہیں اور اس لیکٹیج کو بند کریں جہاں سے یہ سمگلنگ ہو رہی ہے - میں نے واضح طور پر اپنے ریزولوشن میں بتایا ہے - کہ

[Qazi Faizul Haque]

'especially on the RCD Highway between Taftan (Chagai District) and Machika District'.

جو تفتان سے آتے ہوئے براستہ مسطونگ جاتا ہے اور یہ سیدھا لسبیلہ اور کراچی تک جاتا ہے۔ یہ ہماری آر سی ڈی ہائی وے ہے ایک کسٹم بیریئر ہے تفتان پر دوسرا کسٹم بیریئر ہے موچگاہ لسبیلہ ڈسٹرکٹ میں اس کے درمیان جو کسٹم بیرئرز ہیں میں کہتا ہوں کہ ان کی کوئی ضرورت نہیں ہے۔ وہ کسٹم بیرئرز بجائے اس کے کہ سمگلنگ کو روکیں وہ سمگلنگ میں مدد و معاون ثابت ہوتے ہیں کیونکہ اگر سرحدات میں سے کوئی لیکیج ہو، کسی کسٹم بیرئر سے سمگلر آئیں تو ان کسٹم بیرئرز پر ان کو انڈیکیشن ملتی ہے کہ آپ ادھر سے گذر کر آئیں یہاں سے ہم آپ کو تھرو قرار دیں گے۔ اور اس کی مثال، جو لوگ کوئٹہ میں، بلوچستان میں رہتے ہیں صبح و شام ان کے سامنے ہے میں نے اپنی آنکھوں سے دیکھا ہے کہ کسٹم بیرئر پر ایک غریب شخص کی پانچ سیر چینی تو انہوں نے ضبط کر لی ہے جو وہ اپنے گھر لے جا رہا تھا لیکن

truck loaded with refrigerators, tape recorders, and smuggled cloth.

یہ کوئی ہیلی کوپٹر کے ذریعے تو نہیں آ رہا۔ یہ چینوں سے گذر کر آ رہا ہے۔ فرق صرف اتنا ہے کہ عوام کے لئے اگر ایک ٹیپ ریکارڈر سمگل ہو کر آتا ہے بغیر کسٹم بیرئرز کے آتا ہے تو اس کی قیمت ایک ہزار روپیہ ہوتی ہے۔ اگر بذریعہ کسٹم بیرئر آتا ہے تو وہ او۔ کے دے دیتے ہیں۔ یہ کوئی میں الزام نہیں لگا رہا ہوں میں حقیقت بیان کر رہا ہوں۔ یہ کوئی معمولی مسئلہ نہیں ہے کہ اس کو ہنسی مذاق میں ٹال دیا جائے عوامی حکومت جب برسراقتدار آئی تو پیپلز پارٹی کا عوام کے ساتھ یہ وعدہ تھا یہ کمیٹنٹ تھی کہ ہم اس نظام کو تبدیل کر دیں گے جو کرپشن لا رہا ہے جو کرپشن کر رہا ہے ہم ان محکموں کو ختم کر دیں گے ہم ان محکموں کا طریقہ کار بدل دیں گے لیکن میں کہتا ہوں کہ ہمارا عوامی حکومت کا قوم سے کیا ہوا وعدہ پورا نہیں ہو رہا اور یہ بڑے افسوس کی بات ہے۔ میں اس ایوان کے سامنے بڑے یقین کے ساتھ کہتا ہوں کہ بعض کسٹم بیرئرز کی آمدنی چالیس پچاس ہزار روپیہ تک روزانہ ہے۔ وہ کون سی آمدنی ہے؟ - وہ یہی آمدنی ہے کہ وہ سمگلروں کے ساتھ ملے ہوئے ہیں سمگلروں کے ٹرک آتے ہیں اور وہ

فی ٹرک ان کو دو دو چار چار ہزار روپیہ ادا کر دیتے ہیں اور وہ ان کو انڈیکٹر دے دیتے ہیں۔ ان گاڑیوں کو روکا بھی نہیں جاتا اور کسٹم آفیسرز جن پر عوامی حکومت کا لاکھوں کروڑوں روپیہ خرچ ہوتا ہے۔ ان کی آسائشوں پر۔ وہ بنگلوں میں بیٹھے ہوئے ہیں۔ ان کو اے ون گاڑیاں ملی ہوئی ہیں۔ لیکن وہ کبھی بھی سرحدات پر نہیں گئے کہ وہ سمگل شدہ سامان کو وہاں پر روکیں۔

اسی طرح جناب والا! میں نے اس ریزولیشن میں عرض کیا ہے کہ اب نیشنل ہائی وے پر، نصیر آباد میں کسٹم بیریئر ہے ٹھیک ہے۔ چمن پر کسٹم بیریئر ہے ٹھیک ہے۔ میں تو کہتا ہوں کہ یہ بیرمیان میں جتنے بھی کسٹم بیریئر ہیں ان کو ہٹا کر ان کے عملے کو بجائے اس کے کہ وہ اپنے بنگلوں میں عیش کریں اور وہ ہر کسٹم بیریئر سے اپنا حصہ لے کر کوٹھیاں بنائیں یہاں اسلام آباد میں ان کی کوٹھیاں بنی ہوئی ہیں، ان کو چاہئے کہ وہ ٹینٹس میں رہ کر ملک سے سمگلنگ کا خاتمہ کریں۔ اگر وہ اپنے ملک کے وفادار ہیں تو ان کو بارڈرز پر لگائیں۔ میں دعوے سے کہتا ہوں کہ اگر یہ سٹاف جو یہاں پر لگا ہوا ہے اگر ان کو بارڈرز پر لگایا جائے اور سختی سے ہدایت کی جائے تو کوئی سمگلنگ نہیں ہوگی۔ نہ یہاں سے ہوگی نہ وہاں سے نہ فوڈ گرین آئے گا نہ جائے گا۔ کیا یہ سمگلنگ صرف بلوچستان میں ہو رہی ہے؟ میں پنڈی سے بذریعہ سڑک چلا ہوں مجھے بلوچستان تک کوئی کسٹم بیریئر نہیں ملا۔ جونہی میں بلوچستان کی سرحد پر پہنچا ہوں وہاں پر میں نے کوئی بیس تیس ٹرک کھڑے ہوئے دیکھے۔ وہاں پر چیکنگ ہو رہی تھی۔ وہاں سے کوئی دس میل ہی چلا ہوں کہ دوسرا کسٹم بیریئر آ گیا۔ میں نے ایک آدمی کو بلایا اور اس سے پوچھا کہ تم نے یہ کس چیز کا بیریئر لگایا ہوا ہے۔ اس نے کہا کہ یہاں سے سمگلنگ ہوتی ہے۔ سندھ سے اناج جاتا ہے یہ اس کے لئے ہے۔ میں نے کہا کہ ادھر سے جو ٹرک آرہے ہیں ان کو کیوں روکا ہوا ہے۔ اس نے کہا کہ جناب اس میں ہم کو شبہ ہے کہ کہیں اس میں اسلحہ نہ ہو۔ آپ اندازہ لگائیں۔ کوئٹہ تک میں نے کوئی پندرہ پندرہ کسٹم بیریئر دیکھے ہیں۔ کول پور کوئٹہ سے تیس میل کے فاصلے پر ہے۔ مجھے یاد ہے کہ اسی نیشنل ہائی وے سے، کول پور، جب میں پہنچا تو وہاں پر ایک سریاب کسٹم پوسٹ ہے

[Qazi Faizul Haque]

کوئٹہ سے سات میل کے فاصلے پر = مجھے یقین نہیں تھا کہ یہاں پر بھی کوئی ہوگا تو شام کا وقت تھا میں نے اس خیال سے گاڑی تیز چلائی کہ میں کوئٹہ پہنچ گیا ہوں اچانک میں دیکھتا ہوں کہ آگے ایک زنجیر ہے کوئی انڈیکیشن نہیں ہے کوئی اشارہ نہیں ہے کچھ نہیں ہے اور میری گاڑی اس سے جا ٹکرائی۔ اور اس زنجیر کو اڑا دیا اور گاڑی بھی ٹوٹ گئی۔ خدا کا فضل ہے کہ میں بچ گیا تھا۔ یہ حالت ہے جناب! جس کی مرضی ہوئی اس نے زنجیر لگا لی۔ تحصیل دار نے علیحدہ زنجیر لگائی ہوئی ہے۔ لیویز نے علیحدہ لگائی ہوئی ہے مایشیا نے علیحدہ لگائی ہوئی ہے کوسٹل گارڈ نے علیحدہ لگائی ہوئی ہے۔ ملٹری والوں نے علیحدہ لگائی ہوئی ہے۔ ان کو کس نے یہ اجازت دی ہے کہ وہ عوام کو اس طرح جکڑ دیں کہ دس میل کے ٹکڑے میں آپ کو تین کسٹم بیریر ملیں گے۔ یہ بلوچستان کی حالت ہے اگر آپ نے سمگلنگ کو روکنا ہے تو میری تجویز سے اتفاق کریں۔ میرے خیال میں معزز ارکان بھی میری اس تجویز سے اتفاق کریں گے تاکہ لوگوں کو یہ محسوس ہو کہ

There is a change in the Government

اور وہ فرسودہ نظام ختم ہو رہا ہے۔ کچھ انقلابی اقدام ہونے چاہیں۔ ایک دفعہ جناب والا! جب سردار بہادر خان مرحوم بلوچستان کے اے۔ جی۔ جی۔ تھے تو انہوں نے ان بیریرز کو جن کا میں ذکر کر رہا ہوں۔ ان سب کو بائی آرڈر اڑا دیا کہ اس سے سمگلنگ میں کافی فرق پڑے گا اور انہوں نے وہاں بارڈر پر سختی شروع کر دی۔ اب میں بھی یہی عرض کر رہا ہوں میں یہ نہیں کہتا ہوں کہ آپ تمام chains اڑا دیں تاکہ سمگلنگ شروع ہو جائے۔ میں کہتا ہوں کہ جتنا میں سمگلنگ کا مخالف ہوں۔ اتنا کوئی اور شخص نہیں ہو سکتا۔ اگر کوئی شخص سمگلنگ کرتا ہوا پکڑا جائے تو اسے کبھی معاف نہ کیا جائے۔ یہ ملک کے دشمن ہیں، یہ قوم کے دشمن ہیں، ان کی وجہ سے ہماری قومی معیشت تباہ ہو رہی ہے۔ لیکن جو کچھ میں کہہ رہا ہوں اس کا مطلب یہ نہیں ہے کہ ہم لوگوں کو اجازت دیں کہ وہ اپنی عیاشیوں اور کرپشن پھیلانے کے لئے۔ اس وقت جتنی کرپشن ہوتی تھی آج اس سے تین گنا زیادہ ہے۔ بلیلی کا جو

کسٹم بیریرز ہے۔ اس سے چمن تک میں گنواتا ہوں۔ شائد وزیر صاحب کے ریکارڈ پر دو تین ہی ہوں جیسا کہ نیچے والے انہیں لکھ کر دے دیتے ہیں، تو وہ ہمیں یہاں جواب دے دیتے ہیں۔ میں ان کو دعوت دیتا ہوں وہ میرے ساتھ بلوچستان چلیں، جو کچھ میں اس ایوان کے سامنے کہہ رہا ہوں اگر وہ ثابت نہ کر سکا تو مجھے جرمانہ کر دیں۔ اگر میں یہ ثابت کر دوں تو آپ ان chains کو اڑا دیں تاکہ لوگ یہ محسوس کریں کہ ایک change آئی ہے، ایک انقلابی حکومت ہے، ایک عوامی حکومت ہے جس کو عوام کی تکالیف کا احساس ہے۔ کوئٹہ سے بلیلی پر first custom post ہے، آگے سرالان پر ہے، پھر یارو والا کا، یارو والا کا ختم کر دیا۔ پتہ نہیں اپنی مرضی سے ختم کر دیا۔ وہاں جس کی مرضی ہوتی ہے۔ chain لگا دیتا ہے پھر کمائی کر کے ختم کر دیتا ہے پھر کہیں اور لگا دیا جاتا ہے۔ پوچھنے والا کوئی نہیں۔ وہاں سے پھر قلعہ عبداللہ پر ہے۔ قلعہ عبداللہ سے پھر شالا باغ پر ہے۔ شالا باغ سے کوچک یعنی شالا باغ کے ایک اس طرف ہے۔ ایک اس طرف ہے۔ پھر چمن، چمن تو ہے ہی بارڈر وہاں ملیشیا بھی ہے۔ فوج بھی ہے وہ موجود ہوتے ہیں۔ پہاڑیوں پر گشت کرتے رہتے ہیں۔ تاکہ کہیں سے leakage نہ ہو اس بلیلی کسٹم بیریر کے through ژوب ڈسٹرکٹ جس کی آبادی دو ڈھائی لاکھ ہے یہ تمام food grains چینی، کپڑا۔ کوئٹہ سے جاتا ہے۔ ان تمام چیزوں پر بلیلی کسٹم پوسٹ پر لوگوں کو پیسے دینے پڑتے ہیں، تب ان کو clear کرتے ہیں، وگرنہ یہ ہے کہ وہ ایک ٹرک کو کھڑا کر دیتے ہیں۔ کہتے ہیں کہ سارے ٹرک کو unload کرو۔ بھٹی وہ فورٹ سنڈیمن جا رہا ہے وہ کہیں اور نہیں جا رہا ہے افغانستان کو نہیں جا رہا۔ اب جناب فورٹ سنڈیمن، تک بھی ہندو باغ پر chain ہے۔ پھر اس سے آگے قلعہ سیف اللہ پر ہے پھر اس سے آگے گوال حیدرزئی پر ہے۔ وہاں سے آپ چلیں فورٹ سنڈیمن تک ایک اور chain ہے اتنی چینوں سے ہو کر جانا پڑتا ہے وہاں کی انتظامیہ موجود ہے۔ مگر فورٹ سنڈیمن سے بارڈر تیس چالیس میل پر ہے وہاں پر آپ سختی کریں کہ اس طرف نہ جائیں لیکن اس طرف جو settled area ہے اس میں عوام کو کیوں تکلیف میں مبتلا کرتے ہو۔ تو میں وزیر صاحب سے عرض

[Qazi Faizul Haque]

کروں گا کہ خدا کے لیے آپ خود تشریف لے آئیں۔ آپ لوگوں کی تکلیف اپنی آنکھوں سے دیکھیں اور میرے اس ریزولوشن کی حثیت کریں اور یہ کسٹم بیرئرز یہاں سے ہٹا دیں۔ وہ میں نے جو پہلے بات کہی ہے اس کا مطلب یہ نہیں تھا کہ وہ کسٹم بیرر ineffective ہے اور اس کی بجائے سولہ اور لگا دو میرا مقصد یہ تھا کہ ان تمام کسٹم بیررز کے باوجود کوئٹہ شہر میں کروڑوں اربوں روپے کا مال موجود ہے۔ یہ کہاں سے آیا۔ by road آیا ہے اس میں ریفرجریٹرز ہیں، اس میں T.V. Sets ہیں۔ اس میں foreign fittings ہیں۔ جو کوئٹہ شہر سے خرید کر یہاں اسلام آباد کی کوٹھیوں میں لگائی گئی ہیں، اور باڑہ سے بھی یہاں آتی ہیں اسلام آباد کی کوٹھیوں میں دکھانے کے لیے میں آپ کو لے چلتا ہوں آپ چلیں۔ میں وہ کوٹھیاں آپ کو دکھلاتا ہوں جن میں foreign fittings ہوئی ہوئی ہیں وہ کوٹھیاں جو کہ بڑے بڑے افسران کی ہیں جو کہ بڑے بڑے سرمایہ داروں کی ہیں، ان کو آپ یہاں پر کیوں check نہیں کرتے۔ آپ کو کوئٹہ شہر کی پڑی ہوئی ہے لیکن اگر کوئی غریب شخص جیکب آباد سے، سکھر سے کوئٹہ آتا ہے۔ وہاں پر open market ہے۔ وہاں سے ایک گلاسوں کا سیٹ لیتا ہے تو جناب! کسٹم والے کوئٹہ کے بنگلہ سے نکل کر ساتھ ہی سٹیشن پر آجاتے ہیں کوئی تکلیف ان کو نہیں ہوتی۔ میرے سامنے یہ ہوا کہ ایک بوڑھی عورت نے ایک گلاسوں کا سیٹ اور جگ لیا ہوا تھا۔ کسٹم والے اس کے پیچھے پڑے ہوئے تھے۔ ٹرین روانہ ہونے والی تھی۔ اس سے انہوں نے کہا کہ یہ تم نے کہاں سے لیا۔ اس کا کیش میمو دکھاؤ۔ اس نے کہا مجھے پتہ نہیں ہے۔ شہر میں بک رہا تھا میں نے خرید لیا گھریلو استعمال کے لیے۔ انہوں نے کہا نہیں آپ کو تھانے جانا پڑے گا ہمارے ساتھ چلیں تھانے۔ اس نے غصے میں آکر۔ چونکہ ٹرین روانہ ہونے والی تھی، اس نے اٹھا کر پلیٹ فارم پر مار دیا اور کہا کہ لو اب یہ سنبھال لو۔ یہ ہے آپ لوگوں کا انصاف۔ تو عرض یہ ہے کہ اس سے بہت سے لوگوں میں ایک عجیب احساس پیدا ہو رہا ہے۔ کہ کیا یہ کسٹم بیرئرز اس واسطے لگائے گئے ہیں کہ وہ عوام کو تکلیف میں مبتلا کریں تو اب اگر اس کے خلاف آواز آرہی ہے۔ تو اس کو آپ تعین کیوں کرتے ہیں کہ ہر chain پر اس کو پیسے دینے پڑتے ہیں۔ ان معروضات کے ساتھ میں آپ کی

وساطت سے محترم وزیر صاحب اور معزز اراکین ایوان سے بھی یہ درخواست کروں گا کہ میرے اس ریزولیشن کی حثیت کریں اور بلوچستان میں غیر ضروری chains کو اڑا دیں اور بہاری سرحدات پر چیکنگ مضبوط کر دیں۔

Mr. Chairman : Thank you. Yes, please.

شیخ عمر خان : جناب والا ! قاضی صاحب کے اس ریزولیشن کی حمائت میں میں بھی کچھ گزارش کرنا چاہتا ہوں جناب والا ! بلوچستان ایک وسیع پہاڑی اور ناہموار علاقہ ہے اس میں کوئی شک نہیں کہ ہماری سرحدات بہت دور دور تک پھیلی ہوئی ہیں ، میں قاضی صاحب کی طرح وہی باتیں کروں گا جن سے وزیر صاحب یہ سمجھ جائیں کہ میں اپنی مخالفت کر رہا ہوں لیکن بعد میں میں ان کو یقین دلاتا ہوں کہ اندرونی طور پر جو کچھ بھی ہوتا ہے اس کے لئے لوگ زیادہ حد تک پریشان ہیں ، ایک حکمے کی check posts نہیں ہیں۔ بلکہ وہاں نائب تحصیلدار، آرمی ، کوسٹل گارڈ ، صرف ایک دو کے متعلق میں عرض کرتا ہوں مند پر افسران دورے پر گئے۔ وہاں پر وہ کھڑے ہوئے۔ ایک دو فرلانگ پر پانچ chains لگے ہوئے تھے تو جب خود آرمی کے ان افسروں نے دیکھا تو انہوں نے محسوس کیا کہ بابا وہاں ایک کسٹم کی پوسٹ ہونی چاہئے۔ ہماری کیا ضرورت ہے۔ کہ ہم نے chain لگا دیا اور انہوں نے وہاں سے آرمی کا chain اڑا دیا۔

جناب والا ! اس وقت کراچی سے لیکر مند تک تقریباً اٹھارہ انیس chain لگے ہوئے ہیں یعنی ایک موچگاہ ہے۔ دوسرا سب بنی ہے تسیرا آتل ہے چوتھا لسبیلہ ہے پھر ہوارہ ہے پھر ہوارہ سے آگے ہوشاب ہے۔ پھر تربت میں ہے۔ اور درمیان میں کئی ایسے chains ہیں اس سلسلے میں ہم نے جناب وزیر اعظم صاحب سے عرض کیا۔ انہوں نے کہا کہ یہ لوگوں میں بیچینی کیوں ہے ہم نے کہا کہ صاحب کوئی بے چینی نہیں ہے۔ لیکن نیپ کی حکومت کے بعد ہماری حکومت نے ہماری پارٹی نے جو بلوچستان کی حکمران تھی انہوں نے کوئی ایسا کام نہیں کیا جس سے کہ لوگ مطمئن ہوتے۔

جناب والا ! ہمیں ان لوگوں کا محاسبہ کرنا چاہیے کہ آخر کیوں وہ دیدہ و

[Shaikh Umar Khan]

دانستہ ہماری گورنمنٹ کو کیوں بدنام کرتے ہیں عزام میں کیوں بے چینی پھیلانا چاہتے ہیں مثلاً ہوشاب میں اگر کوئی تھوڑا سا گھی کراچی سے لیکر آتا ہے تو یہ کسٹم والے کہتے ہیں کہ اس کی اجازت نہیں ہے بابا گھی ایسی چیز ہے جو وہاں ڈسٹرکٹ کے لئے لے جاتے ہیں۔ وہاں لوگوں کی ضروریات ہیں۔ اور بارڈر ہوشاب سے تقریباً دو سو میل دور ہے لیکن میں کہتا ہوں کہ جناب والا! وہ پچاس روپے دیتا ہے تو chain سے گزرنے دیتے ہیں لاریوں کی بھی یہی حالت ہے اور ایک ٹرک لوڈ جو کراچی سے چلتا ہے تو تربت تک پہنچنے کیلئے کم از کم وہ ۲۵۰ روپے مختلف چین پر مختلف محکموں کو دیتا جاتا ہے اور اس سلسلے میں میں جناب وزیر خزانہ سے ایک عرض کرونگا کہ کسٹم بڑا ضروری ہے اور جیسا کہ قاضی صاحب نے کہا اور ہماری یہ استدعا ہے بلکہ مطالبہ ہے کہ وہ سمگلر جو اس ملک کو ختم کرنا چاہتے ہیں اس کے لئے اس قسم کا قانون بنایا جائے اور ان کو سزائے موت کیوں نہیں دی جاتی ہے تاکہ یہ کرپشن جو ہے یہ ہمارے ملک سے ختم ہو جائے لیکن دوسری ہماری بدقسمتی ہمارے لئے رشوت ستانی ہے اور ہمیں اس چیز نے برباد کر دیا ہے اور ہم چاہتے ہیں کہ ہمارے گھر ٹیلی ویژن ہو اور دوسری ضروریات زندگی جو بڑے بڑے لوگوں کے پاس ہیں ہمارے پاس بھی وہ ضرور ہونی چاہئیں اور جو افسر اپنے پوسٹ یا مقام پر بیٹھا ہے چاہے وہ نائب تحصیلدار ہو یا کسٹم افسر ہو۔ اس کا یہ خیال ہے کہ میں چھ مہینے کے اندر کروڑ پتی بن جاؤں اور میرے پاس وہ تمام چیزیں ہوں جو دوسرے لوگوں کے پاس ہیں اور اس کی اس ناجائز خواہش نے ہمیں برباد کر دیا ہے تو ان حالات میں بلوچستان میں جو کوئی بھی جاتا ہے اس کی یہ حالت ہوتی ہے کوسٹل گارڈ کو لیجئے ان کو پسنی، گوادر اور جیونی جہاں ساحل سمندر ہے وہاں کنٹرول کرنا چاہئے لیکن وہ ”مند“ میں بیٹھے ہوئے ہیں یا تربت میں بیٹھے ہوئے ہیں اور وہاں ان کام کیا ہوتا ہے کہ کوئی اونٹ والا ایک بار بڑی محنت سے لکڑی اس پر ڈالتا ہے اور ۲۰، ۲۵ میل دور پسنی میں جا کر بیچتا ہے اور وہاں سے وہ اگر راشن خرید کر واپس لے آتا ہے اور ان کا اونٹ نیلام کیا جاتا ہے اور کہتے ہیں کہ یہ راشن ناجائز ہے وہ کہتا ہے کہ بابا میں دیہات کا رہنے والا ہوں اور میں یہ راشن اپنی ضروریات زندگی کے لئے لے جا رہا ہوں تو اس کو مختلف

بہانوں اور غیر قانونی طریقوں سے پریشان کیا جانا ہے اور لوگ جو بہاؤوں پر رہتے ہیں ان کو بغیر پوچھے بغیر وارنٹ کے اور بغیر ڈپٹی کمشنر کے مشورے کے جا کر ہراساں کرتے ہیں اور ان کے نیوی و بچوں کو پریشان کرتے ہیں تو جہاں تک سسٹنگ کا تعلق ہے سسگلر بڑی آسانی سے اور بڑے فخر سے سسٹنگ کر رہے ہیں اور بڑی بڑی اچھی گاڑیوں اور ڈیڑھ ڈیڑھ لاکھ روپے کی جیپوں میں بیٹھے ہیں اور ان کو کوئی پوچھتا ہی نہیں ہے اور جہاں پر مختلف لوگ جمع ہوتے ہیں وہاں پر کوسٹل گارڈ والے خود سمندر کے کنارے کھڑے ہو کر سامان لوڈ کرا کے بھیجتے ہیں اور جب ہمارے وزیر داخلہ نے فرمایا تو میں نے عرض کیا کہ صاحب سہرابانی کر کے ان کو محدود کریں تو وزیر خزانہ کی خدمت میں عرض کرنا چاہتا ہوں کہ مکران کی سرحدوں پر جو کسٹم والے متعین ہیں ان کی بدحالی کی انتہا ہے کیونکہ ان کے پاس کوئی گاڑی نہیں اور اتنا بڑا عملہ ہے ان کے لئے پیسے خرچ کئے جاتے ہیں اور ان کو وہ سامان سہیا نہیں کیا جاتا ہے کہ وہ اچھے طریقے سے کام کریں وہ تربت اور پنج گور کے اندر بیٹھے ہوتے ہیں حالانکہ ان کی پوسٹیں بارڈر پر ہونی چاہئیں اور ان کے پاس گاڑیاں ہونی چاہئے تاکہ وہ گشت کر سکیں اور ان کے لئے وہاں مکانات کا انتظام ہونا چاہئے مثلاً سن سر ہے گہ ہے ’’وزلا تو‘‘ ہے یہ اتنا لمبا ایذا ہے لیکن وہاں ان کے لئے سہولتیں نہیں ہیں اور جب سہولتیں نہیں تو وہ گوادر میں جا بیٹھے ہیں اور وہاں کرپشن کرتے ہیں اور وہاں ان کو سہولتیں دی جائیں اور ان کو مجبور کیا جائے کہ وہ جا کر بیٹھیں اور نگرانی سخت کریں تو یہ زیادہ بہتر ہو بجائے اس کے کہ وہ تربت کے اندر بیٹھے رہیں کیوں کہ تربت میں پہلے ہی پانچ پیریز ہیں اور شہر میں داخل ہوتے ہی پیریز ہیں تحصیلدار اس کو چیک کرتا ہے اس کے بعد ناظم چیک کرتا ہے پیریز میں تحصیلدار اس کو چیک کرتا ہے اس کے بعد ناظم چیک کرتا ہے اس کے بعد کسٹم والے چیک کرتے ہیں پھر کوسٹل گارڈ ہے اس کے بعد پھر آرسی والے آتے ہیں اور اگر ان میں سے کسی ایک چیک پوسٹ پر وہ نہیں گیا تو پھر اس کو پتہ نہیں کس کس طریقے سے خوار کرتے ہیں اور ناجائز طریقے استعمال کرنے میں حالانکہ ٹرک لوڈ ہوتے ہیں وہ چلے جاتے ہیں اور جیسا کہ قاضی صاحب نے کہا کہ ان کے لئے کوئی رکاوٹ نہیں ہے وہ بڑے آرام سے چلے جاتے ہیں تو

[Shaikh Umar Khan]

ان حالات میں میں اس قرارداد کی حمایت کرتے ہوئے یہ عرض کرتا ہوں کہ اس بنیاد پر دو پریشانیوں ہیں پہلے تو قانونی طور پر جس طریقے سے بھی آپ سمگلنگ کو ختم کرنا چاہتے ہیں اس کو ختم کیا جائے لیکن اپنے مطلب یا جیب بھرنے کے لئے جو کچھ کیا جاتا ہے اس سے عوام بددل ہوتے ہیں اور ان کے ساتھ بہت زیادتی ہوتی ہے اور وہ ہر جائز نا جائز طریقے سے پیسہ کمانے کی خاطر کرتے ہیں اور جیسا کہ قاضی صاحب نے کہا کہ یہ چیک پوسٹیں ملک کے اندر ایمانداری سے کام نہیں کرتی ہیں کہ اندروں ملک وہ ملک کی خدمت کے لئے کام نہیں کرتے ہیں بلکہ وہ اس لئے کرتے ہیں کہ بابا ایک محکمہ لے رہا ہے تو ہم کیوں نہ لیں اگر کسٹم والے لیتے ہیں تو اس میں کوسٹل گارڈ بھی حصے دار ہیں، تحصیلدار بھی حصہ دار ہے اور دوسرے تیسرے بھی حصے دار ہیں اس طرح لوگوں کو ایک ٹین گھی یا دس بارہ سیر شکر رہ اگر اپنی ضرورت کے لئے لے جاتا ہے یا چاول یا آٹا لے جاتا ہے اور معمولی مقدار میں لے جاتا ہے یا کراچی سے وہ ایک بوری چاول اپنی ضرورت کیلئے مکران لے جاتا ہے تو اس کے لئے اتنی پابندی نہیں ہونی چاہئے کہ وہ اپنے کھانے کیلئے ایک بوری چاول لے جائے تو راستے میں ۳ روپے رشوت دینا پڑیں اور جب تک وہ تیس چالیس روپے نہیں دے گا وہ اپنے کھانے کیلئے چاول نہیں لے جا سکتا تو ان حالات میں لوگ بددل ہو جاتے ہیں اور پریشان ہو جاتے ہیں تو اس سلسلے میں حکومت کو صحیح اقدامات کرنے چاہئیں اور ان لوگوں کو سزائیں دینی چاہئے جو اپنی جیب کی خاطر اپنے پیسے کی خاطر لوگوں سے ایسا ناجائز سلوک روا رکھتے ہیں اور ان الفاظ کے ساتھ میں اپنی تقریر ختم کرتا ہوں۔

Mr. Chairman : Thank you very much Yes, Mr. Khan.

جناب نرگس زمان خان کیانی : قاضی صاحب کے اس ریزولیشن کے سلسلے میں میں گزارش کرونگا کہ انہوں نے اپنی تقریر میں اسلام آباد کے بنکوں اور کوٹھیوں کا ذکر کیا ہے اور میں خود بھی محسوس کرتا ہوں بلکہ میں اپنی آنکھوں سے دیکھ رہا ہوں اور کانوں سے سن رہا ہوں کہ اسلام آباد میں خواہ کسی ایم این اے کی کوٹھی بن رہی ہو یا منسٹر کی بن رہی ہو یا وہ سینٹ کے کسی ممبر کی بن رہی ہو۔۔۔

Mr. Qamaruz Zaman Shah : Point of order, Sir.

Mr. Chairman : Yes ?

Mr. Qamaruz Zaman Shah : Sir, I think we are now drifting away from the resolution.

Mr. Chairman : Since when are we drifting away ?

Mr. Nargis Zaman Khan Kiani : Point of order, Sir.

جناب چیئرمین : کیانی صاحب انہیں کہنے دیجئے -

جناب نرگس زمان خان کیانی : پوائنٹ آف آرڈر تو نہیں ہے -

جناب چیئرمین : نہیں پہلے اس کا پوائنٹ آف آرڈر سن لیجئے اس دوران دوسرا پوائنٹ آف آرڈر نہیں اٹھ سکتا۔

جناب نرگس زمان خان کیانی : پوائنٹ آف آرڈر تو نہیں ہے -

جناب چیئرمین : پہلے جو پوائنٹ آف آرڈر ہوا ہے اس کا فیصلہ ہو جائے تو

دوسرا پوائنٹ آف آرڈر اٹھ سکتا ہے وہ تو ابھی پیش کر رہے ہیں -

Was Sheikh Umer irrelevant ?

Mr. Qamruz Zaman Shah : He was very much relevant but the discussion is drifting away from the resolution.

Mr. Chairman : He was discussing the subject-matter. I do not think he was drifting away. His point was that these barriers are unnecessary, and these are the source of illegal income of the people who are stationed there, and this should be removed. This is the long and short of his statement.

Mr. Qamruz Zaman Shah : Sir, my point of order is that, he should be relevant.

Mr. Chairman : He is relevant, it is my ruling. Yes, Kiani sahib.

آپ پہلے پوائنٹ آف آرڈر اٹھائیے آپ نے جو پوائنٹ آف آرڈر اس وقت اٹھایا تھا -

جناب نرگس زمان خان کیانی : میں نے پوائنٹ آف آرڈر نہیں اٹھایا تھا بلکہ یہ

گزارش کی ہے کہ وہ پوائنٹ آف آرڈر پر نہیں کھڑے ہیں بلکہ تقریر کر رہے ہیں

میں نے یہ گزارش کی تھی -

جناب چیئرمین : پوائنٹ آف آرڈر پر بھی تو تقریر ہو سکتی ہے -

جناب نرگس زمان خان کیانی : اتنی لمبی تو نہیں ہو سکتی ہے -

جناب چیئرمین : کتنی لمبی ہونی چاہیے آپ کے خیال میں؟

جناب نرگس زمان خان کیانی : بس مختصر ایک دو لفظ ہونے چاہیے -

جناب چیئرمین : وہ تو ابھی آدھ منٹ بھی نہیں بولے تھے کہ آپ نے پوائنٹ

آرڈر اٹھا دیا - خیر وہ میرا کام تھا میں نے فیصلہ کر دیا ہے -

جناب نرگس زمان خان کیانی : شکریہ اس کے علاوہ جناب چیئرمین!

اسلام آباد میں افسران بالا کا جہاں تک تعلق ہے ان کے بنگلوں اور کوٹھیوں

میں جو سامان ہے وہ دیکھا جائے جو باڑہ اور لنڈی کوتل سے آرہا ہے اگرچہ

پوسٹوں پر پابندی ہے لیکن میں حیران ہوں کہ جب پوسٹ سے مال اندر داخل

ہوتا ہے مکانون پر لگایا جاتا ہے بنگلوں پر لگایا جاتا ہے....

جناب چیئرمین : کیانی صاحب میری گزارش سنئے یہاں اسلام آباد کے

بنگلوں، باڑہ، پشاور، جہلم اور اٹک وغیرہ کا کوئی تعلق اس ریزولوشن سے

نہیں ہے کیونکہ ہمارے پاس ایسا کوئی ریزولوشن نہیں ہے اور ریزولوشن

یہ ہے کہ غیر ضروری بیریز بلوچستان میں بہت زیادہ ہیں جن سے لوگوں کو

تکلیف ہے کہ سمگلنگ بند ہو لیکن ان بیریز کو وہاں سے اٹھالیں اور ان کو

باڈرز پر لگا دیں تاکہ سمگلنگ ختم ہو اور انہوں نے اس سلسلے میں اتنی بات

کہی ہے کہ یہ کسٹم والے لوگوں سے پیسے بٹورتے ہیں جمع کرتے ہیں اور پھر

وہ عیاشی کرتے ہیں بس یہ بات ہے -

جناب نرگس زمان خان کیانی : جناب چیئرمین! میں آپ سے گزارش

کروں گا - - -

جناب چیئرمین : آپ بلوچستان کے بارے میں کہیں -

جناب نرگس زمان خان کیانی : جناب! بلوچستان اور اسلام آباد یہ ایک ہی

موضوع ہے -

جناب چیئرمین : یہ بات نہیں ہے - آپ بلوچستان کے اندر چیک پوسٹ

کی بات کریں -

جناب نرگس زمان خان کیانی : کوئی بھی ہو جناب !

جناب چیئرمین : آپ افغانستان یا اور کسی کی بات نہیں کر سکتے -

جناب نرگس زمان خان کیانی : جناب چیئرمین ! جہاں تک اسلام آباد کا تعلق ہے پشاور سے آئے یا کہیں سے آئے -

جناب چیئرمین : آپ بلوچستان میں چیک پوسٹ کی بات کریں اس طرح تو آپ اسلام آباد کی بات کر رہے ہیں اور کوئی ساہیوال کی بات کرے گا اور کوئی کسی اور کی کرے گا -

جناب نرگس زمان خان کیانی : جناب چیئرمین ! جہاں تک کسٹم کا تعلق ہے چیک پوسٹوں کا تعلق ہے ٹھیک بلوچستان کی بات ہو رہی ہے میں بھی ادھر آجاتا ہوں لیکن بات یہ ہے کہ جب مال باہر کا اندر پہنچ جاتا ہے تو پھر کوئی پوچھنے والا نہیں ہوتا جب کوٹھیوں میں مال پہنچ جاتا ہے تو پھر کوئی نہیں پوچھتا - جہاں تک کرپشن کا تعلق ہے جس وقت میں مکان تعمیر کر رہا ہوں تو میرا سامان چیک ہونا چاہیے اگر میری حیثیت پانچ ہزار کی ہو اور میں پانچ کروڑ کی کوٹھی تعمیر کر رہا ہوں تو پھر مجھ سے یہ پوچھنا چاہیے کہ یہ باقی سرمایہ کہاں سے آیا - کسٹم والے مال پکڑتے ہیں اور اپنی گرفت میں لے لیتے ہیں لیکن یہ سارا مال بڑے بڑے لوگوں کے گھروں میں چلا جاتا ہے - جب کوئی غریب آدمی کہیں سے گلاس بھی لاتا ہے تو اسے گرفت میں لے لیا جاتا ہے اور کوئی غریب سٹوڈنٹ اگر پن بھی لاتا ہے تو اسے گرفت میں لے لیا جاتا ہے -

جناب چیئرمین : آپ اس ریزولوشن کی تائید کر رہے ہیں ؟

جناب نرگس زمان خان کیانی : جی - اس کی تائید کر رہا ہوں -

جناب چیئرمین : لیکن بلوچستان کے اندر -

جناب نرگس زمان خان کیانی : میں بلوچستان کے متعلق ساری وضاحت بیان کروں گا -

جناب چیئرمین : مولانا صاحب کراچی کے ہیں وہ کراچی کی بات کریں گے -  
اور راؤ صاحب ساہیوال کی بات کریں گے -

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : نرگس زمان خان کیانی کا مطلب یہ ہے  
کہ جو کچھ وہاں سے آمدنی ہو رہی ہے وہ ساری اکٹھی ہو کر اسلام آباد میں  
آجاتی ہے۔

جناب نرگس زمان خان کیانی : آپ جو کچھ کہیں - میرا کہنے کا  
مقصد یہ ہے کہ جب مال چیک پوسٹ سے پاس ہو کر اندر شہر میں داخل  
ہو جاتا ہے تو پھر اس کی وہاں شہر کے اندر کیوں نہیں چیکنگ ہوتی ؟  
جناب چیئرمین : آپ کا مقصد ٹھیک ہے سمگلنگ ہو رہی ہے ملک کے  
اندر سے افغانستان کی جانب سے ان کی چیکنگ نہیں ہوتی جیسے بلوچستان میں ان کی  
چیکنگ ہوتی ہے اور چیکنگ سے لوگوں کو شکایت ہے لوگوں کو تکلیف ہوتی ہے  
اور سمگلنگ بند نہیں ہوئی اور نہ ہو گی -

جناب نرگس زمان خان کیانی : میرا مقصد یہ ہے کہ بلوچستان میں  
مال کی چیکنگ ہو اور مال کی گرفت ہو اور مال جن کی معرفت آتا ہے ان کی  
بھی پوچھ گچھ ہو اور انہیں بھی سزا ہو تاکہ وہ غریبوں کا خون چوس کر  
امیر تر بننے کی کوشش نہ کریں اس کے ساتھ میں اجازت چاہتا ہوں -

Mr. Chairman : Yes, Syed Qamaruz Zaman Shah.

Mr. Qamaruz Zaman Shah : Mr. Chairman, Sir, the debate on this  
resolution has two aspects as I have found it. One aspect of this debate  
is that smuggling is still going on and that all measures should be taken to  
tighten the anti-smuggling measures, that our checkpoints on the border  
should be increased and that the borders should be so sealed that neither  
any foodstuff nor other things can be smuggled out of Pakistan, nor can  
those goods about which long talk was here could be brought into  
Pakistan.

The other aspect of this is that there is a harassment of the common  
man and that the common man is being harassed at different points by  
different agencies. Those agencies, as I understand, are not all customs  
agencies. All those agencies are not under the Central Government.  
There are agencies under the provincial governments, there are agencies  
under the Central Government. There are various laws and restrictions  
on the inter-provincial movements, on the inter-district movements. There  
are certain agencies whose job it is to check the movement of contraband  
items anywhere in the country and so many other things.

Sir, this resolution would have been much better and I would be requesting your honour to permit me to substitute this by another resolution. If this resolution had said "that the Senate is of the opinion that the Government should tighten anti-smuggling measures on the borders of Pakistan, and should try and remove barriers and restrictions within the country which are a source of harassment to the common man"; I think if this resolution had come in this form, all that has been said would have possibly been conveyed because I am sure that the Customs Authorities and the Minister for Finance would oppose this Resolution by saying that on one side you are talking about the smuggled goods being available here and there and in Quetta and at other places and on the other hand you want us to have only one check post at the border. Their argument could easily be that all right if you say that the Customs Officers are being bribed then it is easy to bribe one officer at a check post than to bribe five officers at five different checkpoints. Naturally when we put in more barriers, more check posts, even if we assume for argument's sake which I am sure is not the whole truth, if we assume for argument's sake that every one takes bribe, at least paying bribe at five places is more difficult than paying bribe at one place. So I do not think that the Finance Minister or the Customs authorities would be agreeable to this resolution that these barriers be removed and specially the customs barriers be removed. They would definitely agree to this proposal that the anti-smuggling measures should be tightened, our borders should be further strengthened with staff, the staff be fully equipped and other things be done, and I am also very sure that no one in the Peoples Government could possibly agree that the common man be harassed because this Government is a Peoples Government and it stands for the common man and for the rights of the common man. Naturally, Sir, whenever measures are taken there are certain mishaps. Some officers do take advantage of their positions. That is there but instead of saying that those things should be removed, that movement of essential items like ata, sugar, ghee—these are the things that have been mentioned—should be allowed to be taken by the villagers bonafide people living in those areas beyond those barriers and there should be no restriction on them, we are asking for the removal of the barriers.

I think we should be slightly more specific in our approach rather than be general. It is quite true that there is lot of harassment and I fully agree that once the smuggled goods come in the country, I think, the second point where they should be checked is the shops from where they are sold but if the poor common man purchases some thing not knowingly that it is a smuggled item, he should not be harassed. I am sure our common man does not exactly know which thing is smuggled and which is not and at many shops and places you find both the things—the smuggled and the local goods lying side by side. They cannot go to the shopkeeper and ask as to whether this radio is smuggled or a local one. They would not be able to differentiate it. So that point of the speakers supporting the resolution is absolutely valid that the common man is not a point where he should be harassed, and we should try and remove all those harassments. But as the Government has to tighten the anti-smuggling measures, therefore, at the end I would request you to permit me to move...

**Mr. Chairman :** No, no, that can't be done. The rules would not

[Mr. Chairman]

allow it. You can't amend an amended resolution. You can move an amendment to the resolution.

Mr. Qamaruz Zaman Shah : Sir, it would be an amendment to the resolution because it will convey the sense of the House.

Mr. Chairman : But you are putting an amended resolution and that you can't do. You can amend the resolution but there is a way of doing that. You are substituting that resolution by an amended one and the difficulty will be quite obvious at the time of voting. First, we have to take the amendment into consideration. Well, after it is talked out, either it is accepted or rejected, if it is accepted then the original resolution, as amended, will be moved and voted upon. But if your amendment is rejected then of course...

Mr. Qamaruz Zaman Shah : Of course it would go, Sir.

Mr. Chairman : How to do that ? It is such a complicated resolution. We have already disposed of one other resolution.

Mr. Qamaruz Zaman Shah : True, Sir. That had in it a very simple amendment.

Mr. Chairman : A simple amendment you say. You can simplify it here also. You can try your wits.

Mr. Qamaruz Zaman Shah : All right, Sir. I will try it again. Thank you.

Mr. Chairman : Let some other gentleman take the floor and in the meantime you give your full attention. You are a legal giant. Let me call you like this.

Mr. Qamaruz Zaman Shah : I would try to do that, Sir. Thank you very much.

Mr. Chairman : So, you just think over it. You can only move an amendment to the resolution. You can't say that my this amended resolution should substitute or replaced the earlier one. That can't be done. Well, you think over it if you can find a way out. Yes, Mr. Khoso !

Mr. Afzal Khan Khoso : Mr. Chairman, Sir, much has been said on this resolution and I will just confine myself to the basic facts mentioned by the honourable Senators over here. Sir, one is the tightening of the anti-smuggling measures which is a must for the country because in 1968, and I will quote certain facts, there was only one market in Quetta which used to deal with smuggled goods. I do not want to give the name of that particular market because that will throw some reflection on some very important persons. But as my friends suggest that I should name it, I will name it. It was known as Musa Market. But now, Sir, from 1968 to 1976, in the last eight years, there are more

than 200 such markets, and I would categorically mention over here that in each market there are not less than 100 to 150 shops, and in each shop there are not less than 20 to 30 lakh rupees worth of smuggled goods lying in Quetta town alone, leave aside Turbat and other places. The Finance Minister can send a team if I am wrong.

Now, Sir, if so much of the smuggled stuff is coming in, then I am sure an equal amount of essential goods are also allowed to pass from Pakistan to other countries. Wheat is being sent. Atta is being sent and they all know that, Sir, who belong to Jacobabad which is very close to Baluchistan, and I keep on going there. I have got my family there. I have got my children being educated there. I have got a house there also, and I go there almost every month. So, Sir, what I mean to suggest is that when the honourable mover of the resolution has suggested that these custom barriers or whatever they are, if they are not custom barriers then these chains should be removed, unnecessary chains should be removed I am all for it. I will give you one example of an incident which happened about two months back. A man from Quetta, who is a friend of mine, bought a horse and a 'rera'-what they call it—from Sukkur and he had loaded it on a truck for taking it to Quetta. On the way he was stopped from Sukkur right up to Quetta at least 15 times and each time he had to pay 15 to 30 rupees on each chain.

Now, Sir, this is terrible and like that so many other instances can be quoted, but that will be a waste of time of the House, because so much has already been said. So, I would respectfully submit that anti-smuggling measures should be tightened because if we are moving smuggled goods worth five crores each month to Quetta, then we are smuggling of goods worth five crores outside Pakistan from the same routes and through the same persons. So, the custom authorities should be spread out and go to the borders and check up smuggling both ways because smuggling is not on one way. Smugglers have got their own way of trade. It is done both ways, item for item—a barter sort of system. You give this thing and you take this thing. So, all our essential commodities are going away. Besides this we are spending so much on luxurious things like radio, tape-recorders, refrigerators and other things. You can find everything in Quetta market. When, as my friend has said, I buy a glass or a set of glasses costing 30 or 50 rupees and I take it out and in the train they catch and say that you are a smuggler, what about goods worth about 20 crores of rupees which are lying right now in Quetta.

So, Sir, I would respectfully request the honourable Minister that he should take some concrete measures so that smuggling both ways is stopped and if not stopped at least controlled effectively and these harassing points, these harassing chains, should also be done away with. Thank you.

**Mr. Chairman :** Thank you. Yes, Mr. Leghari.

**Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari :** Mr. Chairman, Sir, as Senator Qamaruz Zaman Shah has pointed out, there are several aspects of the

[Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari]

discussion that is taking place today on the resolution moved by honourable Senator Qazi Sahib. Much has been said about smuggling and the need for checking smuggling. We are happy to note, and I think everyone has recorded this by now, that in the last several months there has been an appreciable decrease in the quantum of smuggling in the country. This is perhaps one of the reasons why we have been able to control the prices of essential commodities such as wheat, sugar, etc. Since there has been an appreciable decrease in the extent of smuggling obviously there are some reason for it and one of the...

Mr. Chairman : Are we not drifting away from the subject matter ?

Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari : Sir, I will come to the point. I beg your pardon and I am very sorry.

Mr. Chairman : You are discussing the general situation.

Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari : I am sorry. I drifted away.

Mr. Chairman : You confine yourself to Baluchistan.

Mr. Farooq Ahmad Khan Leghari : Yes, Sir, to Baluchistan. Sir, it has been said by some of our Members here that smuggling is on the increase and there are a lot of goods worth crores and hundred of crores in the markets of Quetta, refrigerators, etc., etc. Now, nobody can deny that. I think even the Finance Minister or the Interior Minister will not be able to deny the fact that smuggling exists, that smuggling is going on, and it is for this very reason that they are taking steps to control the smuggling. Now, smuggling in Baluchistan can be controlled perhaps through several measures that may be taken. Some of the measures may be extensive and some intensive like patrolling on the borders, and to that extent I would wholeheartedly agree with the point made by Senator Qazi Sahib and Senator Sheikh Umer that the Government should take immediate steps to set up a foolproof, or as far as possible, a foolproof system of controlling smuggling right at the borders instead of concentrating in the interior. I would also request the Finance Minister that much of the efforts should be concentrated on the borders, and I would also venture to suggest that it is not practicable merely to confine your activities to the anti-smuggling activities, but it is also necessary that the checkpoints within the interior should also, off and on, patrol roads in the country, patrol caravan roads. It is necessary because smugglers do carry on their activities through various methods.

Secondly, there has been an argument which has been stated before this august House that if you were to increase these borders, if you were to increase the checkpoints within the country, etc. then you would be increasing the quantum of goods smuggled. I do not really understand the logic behind this argument that if you increase the number of checkpoints you will really be increasing the value of the goods and when you increase the value of the goods, whether the money goes to the staff that is engaged in it or it goes to somebody else, but the fact goes that it is very

difficult to check smuggling and hence there is automatic reduction in the quantum of goods smuggled. For that reason, I do not agree with my friend that you remove these barriers and by removing these barriers you will reduce smuggling. If you would concentrate on the border you would help reducing smuggling in Baluchistan, but that does not mean that checkpoints should be given up in the interior. I would submit for the consideration of the hon'ble the Finance Minister and through him also for the consideration of the Minister of Interior and through the Federal Government to the Provincial Government also that the checkpoints set up between the provinces at the boundaries of the Punjab and Baluchistan lying one at Rakhai, as the hon'ble Senator has mentioned in his resolution, and the other at Nasirabad, the border, between Baluchistan and Sind, and similarly between Baluchistan and NWFP such checkpoints, whether they belong to the Customs authority or are under the control of the Ministry of Interior or the Provincial Government or the Police Dept. etc. should be eliminated as far as possible, because they do create unnecessary reservations in the minds of the people, they create doubts in the minds of the people. When they go from one province to the other, it seems to them as if they were crossing the international border. This is my request. I would also suggest through you that this resolution and the points that have been made, have been made in good faith and have been made with the intention of reducing irritation that the public feels at the high-handedness of these people. All these things have been brought to the notice of the hon'ble Finance Minister, and, perhaps our worthy colleague may not find it necessary to pursue his resolution, and he may be willing to withdraw it, provided all these points are fully taken into account by the hon'ble Minister.

Mr. Chairman : Thank you. Mr. Masud Ahmad Khan.

جناب مسعود احمد خان : جناب چیئرمین ! آج اس ریزولوشن سے جو تاثر ہمیں ملا ہے وہ یہ ہے کہ یہ بیریزز صرف سمگلنگ کو چیک کرنے کے لئے لگائے گئے ہیں - جیسا کہ قاضی صاحب نے اپنی تقریر میں کہا کہ جگہ جگہ کسٹم بیریزز ہیں - مجھے اندازہ نہیں ہو سکتا تھا کہ یہ کسٹم بیریزز اتنے بلوچستان میں ہوں گے بلوچستان کے مختلف حالات رہتے ہیں - ہم نے دیکھا کہ وہاں بہت زیادہ armaments infiltrate ہوئے اور اس کے ساتھ ساتھ bomb blast بھی ہوتے رہتے تو جناب والا ! اس کی liability کسی ایک محکمے پر fix کرنے سے پہلے ہمیں یہ سوچنا ہوگا - ہمیں یہ دیکھنا ہوگا کہ کیا وہ واقعات جو بلوچستان میں رونما ہوتے رہتے ہیں - آج ہو رہے ہیں ؟ کیا وہ repeat ہو رہے ہیں یا نہیں ہو رہے - اور جیسا کہ جناب فاروق انصاری صاحب نے کہا کہ کسٹم کی علیحدہ ملیشیا ہے آرسی بھی ہے - کورسل گارڈ بھی ہے ان تمام کے فرائض مختلف ہیں -

[Mr. Masud Ahmad Khan]

ہمارے لئے کپڑے کا آنا یا فریجز کا آنا یا ٹیپ ریکارڈرز کا آنا ہمارے لئے ملک میں اتنا خطرناک نہیں ہوگا جتنا کہ وہاں بہت بڑی تعداد میں اسلحے کا آنا ہو گا۔ یا bombs کا آنا Qazi Sahib excuse me میں تو وہ باتیں کرتا ہوں۔ عبدالصمد اچکزئی کا واقعہ آپ کے سامنے ہے۔ mountains میں اتنے سالوں سے آخر جو آرمی کا مقابلہ کرتے رہے ہیں وہاں کے ٹرائبل علاقے کے لوگ ان کے پاس یہ اسلحہ کدھر سے آتا ہے۔ اب میرے کہنے کا مطلب صرف یہ ہے کہ ان چیک پوسٹوں پر ان لوگوں کا سختی سے محاسبہ کیا جائے ان کے اپنے اپنے محکمے اس بات کا سختی سے نوٹس لیں کہ وہ اپنے فرائض سے ہٹ کر کوئی ایسی بات نہ کریں جو ان غریب عوام کے لیے harassment کا باعث ہو اصل تو بات یہ نہیں ہے۔ ویسے سرحدات جو دوسرے ممالک کے ساتھ ملتی ہیں ان کی چیک پوسٹس ادھر بھی ہو سکتی ہیں اور میں یہ بھی کہہ سکتا ہوں کہ کراچی کے راستے سے بھی اسلحہ بلوچستان میں جاتا رہا ہے اور چیک پوسٹس جو راستے میں بنی ہیں ان کا مقصد یہ نہیں ہے جو آجکل وہ وہاں کر رہی ہیں۔ قاضی صاحب کے ریزولیشن کی اس حد تک تو میں سپورٹ کرتا ہوں کہ اس کے ساتھ جو پراسمنٹ پیدا ہوئی ہے۔ وہ نہیں ہونی چاہیے، ہم یہاں کرپشن کی بات کرتے ہیں، کرپشن اس ملک میں سب سے بڑی لعنت ہے۔ میں تو یہ کہتا ہوں کہ بلوچستان کے ان حالات کو مدنظر رکھتے ہوئے ہمیں اس بات کو سوچنا ہوگا کہ اگر کوئی اقدام سرحدات پر کیا جاتا ہے تو وہ اس ملک کے مفادات کو سامنے رکھ کر کیا جاتا ہے۔ اگر ایسا کوئی کرپشن کا element وہاں ہو تو اس کا سدباب اس ریزولیشن سے نہیں بلکہ ان تمام اداروں کو اس بات کا نوٹس لینا ہوگا اور وہ harassment کو دور کرنے میں مدد و معاون ثابت ہو سکتے ہیں۔ مگر اس کے ساتھ ہی میں یہ ضرور عرض کروں گا کہ ہم ان کپڑوں کا ذکر کرتے رہے ہیں۔ ہم کپڑوں کی مارکیٹ کا ذکر کرتے رہے ہیں ہم ان پہاڑیوں تک ابھی تک نہیں پہنچے جن کے پاس آپ نے دیکھا کہ جب انہوں نے ہتھیار ڈالے حکومت کے سامنے تو انہوں نے کہا کہ ہمیں تو پتہ نہیں ہے۔ ہمیں یہ آج تک نہیں بتایا گیا کہ ہم کس کے ساتھ لڑ رہے ہیں۔ ایسے لوگوں نے چونکہ جناب اب ہتھیار ڈالے ہیں۔ تو اصل مقصد بلوچستان کے مخصوص حالات کو سامنے رکھتے ہوئے یہ پیریڈز پر طرف لگائے گئے جناب میں یہ کہہ رہا ہوں کہ

اسلحہ پکڑا گیا۔ اب آپ دیکھیں کہ جب اس قسم کے واقعات رونما نہیں ہو رہے ہیں جب وہ Bomb Blast نہیں ہو رہے ہیں تو آخر اس کا کچھ نہ کچھ تو اثر ہوا ہوگا ان دلائل کے ساتھ جناب میں قاضی صاحب کے اس ریزولوشن کی اس حد تک سپورٹ کرتا ہوں۔ باقی ان مخصوص حالات کے تحت میں یہ عرض کروں گا کہ چیک پوسٹوں پر جو ملازمین ہیں جو افسران ہیں ان کو یہ تنبیہ کی جائے کہ وہ عام شہریوں میں اس قسم کی harassment پیدا نہ کریں۔

**Mr. Chairman :** Yes, You wind up.

رانا محمد حنیف خاں : جناب چیئر مین ! میں یہ توقع نہیں کرتا تھا کہ اس قسم کا ریزولوشن بھی ہمارے اس معزز ایوان میں آسکتا ہے مجھے اس بات کی خوشی ہوتی اگر یہ ریزولوشن ---

جناب چیئر مین : کیوں؟ اس ایوان کے سامنے بھی کوئی بیریر ہے۔

رانا محمد حنیف خاں : نہیں جناب کوئی barrier نہیں ہے۔

**Mr. Chairman :** No barrier for this Resolution coming into this House.

رانا محمد حنیف خاں : نہیں جناب ! آپ نے خوبصورت الفاظ میں کہہ دیا۔ یہ بالکل ٹھیک ہے کہ کوئی بیریر نہیں ہے۔ کوئی بھی ریزولوشن لا سکتا ہے۔ لیکن اگر اس معزز ہاؤس کے سامنے یہ ریزولوشن آتا کہ سمگنگ کو روکنے کے لئے مؤثر اقدام اٹھائے جائیں اور ساتھ ہی یہ بھی کہا جاتا کہ اس چیز کو ملحوظ خاطر رکھا جائے کہ جس وقت کسٹم افسران اپنے فرائض سرانجام دیں تو لوگوں کو تکلیف نہ ہو۔

جناب والا ! یہ ایک جائز بات ہے لیکن اس قسم کا ریزولوشن لانا کہ ان checkpoints کو جڑ سے ہٹا دیا جائے اور ساتھ ہی یہ بھی دلائل پیش کئے جائیں کہ سمگنگ کو ختم کیا جائے میری سمجھ میں کم از کم یہ بات نہیں آئی۔

**Mr. Chairman :** Well, excuse me for interruption. It is very unfortunate. You know Qazi Sahib's intention and aim. The resolution does not correctly, you see, represent his intention and he has not been able to correctly express himself through the resolution. What he meant to say was this that the unnecessary harassment caused to the people by

[Mr. Chairman]

these customs barriers should be removed, the harassment should be done away with because these barriers are the cause of that. At the same time he wanted smuggling also to be eliminated. So instead of saying in so many words, you see, all these barriers should be done away with.

رانا محمد حنیف خان : تمام بیریزز کو ریموو کر دیا جائے اور سمگلنگ کو روک دیا جائے اب اس کے پیچھے جو منطق ہے وہ سمجھ میں نہیں آتی تو میں یہ عرض کرنا چاہتا ہوں کہ بلوچستان میں کسٹم کی صرف تین چیک پوسٹس ہیں اس سے پہلے چونکہ زیادہ تھی اس لئے کم کر دی گئی ہیں اور میں سمجھتا ہوں کہ بجائے چیک پوسٹس کے mobile squads جو ہیں وہ زیادہ اچھا کام کرتے ہیں یہ ٹھیک ہے کہ بعض جگہ چیک پوسٹ ہونی چاہئیں لیکن ہم نے یہ تجربہ کیا ہے اور یہ ثابت ہو گیا ہے کہ mobile squads جو ہیں وہ Checkposts سے بدرجہا بہتر ہیں۔ اس لئے کوشش یہ کی جا رہی ہے کہ mobile squads جو ہیں وہ زیادہ اچھے طریقے سے کام کر سکیں لیکن بلوچستان میں صرف تین Checkposts ہیں پہلی Dhodhar Checkpost دوسری Sariab Checkpost اور تیسری Bhalili Checkpost ہے اور ان تینوں کا ہونا بہت ضروری ہے کیونکہ ان کا مقصد یہ ہے کہ جو چیزیں کوئٹہ سے سکھر یا کراچی جاتی ہیں ان کی Dhodhar Checkpost پر Checking ہوتی ہے اور جو چیزیں ایران سے کراچی یا کوئٹہ سمگل ہوتی ہیں انکی Sariab Customs Checkpost پر Checking ہوتی ہے اسی طرح صوبہ سندھ کے جو دوسرے districts ہیں اور افغانستان سے جو چیزیں ملک کے اندر سمگل ہوتی ہیں ان کے لئے Bhalili Checkpost ہے تو میں نے عرض کیا ہے ، ایک کراچی سے ایران ، دوسری کوئٹہ سے کراچی اور تیسری افغانستان سے کراچی کے لئے ہے صرف تین Checkposts ہیں زیادہ نہیں ہیں۔ اس سے پہلے ۵۱-۱۹۵۰ء میں بہت تھیں اور یہ Checkposts پراونس کے پاس تھیں لیکن اس کے بعد یہ Central Excise and Land Customs کے پاس آ گئی ہیں اور اب یہ سنٹر کے ماتحت ہیں۔ زیادہ چیک پوسٹس جو ہیں ان میں Frontier provincial local police کی ہیں Customs Excise Department کی نہیں۔ اس کے علاوہ جگہ جگہ پر بے شمار چیک پوسٹس ہیں میں یہ نہیں کہتا کہ نہیں ہیں۔ ”ہیں“۔ پتہ نہیں کہ ان کے نمبر

کتنے ہیں کیونکہ میرے پاس نمبر نہیں ہے۔ لیکن بہر حال یہ ٹھیک ہے کہ بہت سی checkpoints دوسرے محکموں کی ہونگی۔ لیکن کسٹم کی صرف تین checkpoints سے زیادہ ہیں لیکن میں پھر دوبارہ کہتا ہوں کہ ہمارا خیال ہے کہ mobile squads سے زیادہ کام لیا جائے۔ اور پہلی گزارش یہ ہے کہ argument اور دلائل سے میں سمجھتا ہوں کہ بالکل غلط ہیں کہ صرف border پر چیک پوسٹ ہونی چاہئے اور کوئی نہیں ہونی چاہئے اور اس کے بعد کسی کو نہیں بوجھنا چاہئے۔ ارر یہ بھی کہا گیا ہے کہ رشوت بہت زیادہ ہے اور جو افسران سمگلنگ کو روکنے کے لئے لگے ہوئے ہیں وہ رشوت کھاتے ہیں۔ تو جناب والا! اگر border پر رشوت دے دی جائے اور اس کے بعد بوجھنے والا کوئی نہ ہو تو پھر کام آسان ہو گیا کیونکہ کوئی مشکل نہیں رہی۔ لیکن تجربے نے یہ ثابت کیا ہے کہ مختلف مناسب پوائنٹ پر زیادہ checkpoints ہونی چاہئیں۔ اور اس میں کوئی شک نہیں کہ بعض لوگ بڑے ہتھیار ہوتے ہیں۔ اور بڑی ہوشیاری سے سمگلنگ کرتے ہیں اور انہوں نے ہر ایک آدمی کے ساتھ اپنے تعلقات رکھے ہوئے ہوتے ہیں۔ ان کو پیسے دئے جلتے جاتے ہیں لیکن پھر بھی کسی نہ کسی جگہ پر آکر بھیس جاتے ہیں اور ان سے بہت بڑی بڑی چیزیں لراہد ہوتی ہیں۔

میں مثال کے طور پر یہ عرض کرنا ہوں کہ تھوڑے عرصے کا قصبہ ہے کہ Tribal Area سے چرس لیکر دو ٹرک چلتے ہیں۔ ایک ٹرک میں 25 من کے قریب بہت بڑی مقدار میں چرس تھی اور انہوں نے ٹرک کے main holes میں چھائی ہوئی تھی اور باہر سے ٹرک ایسے نظر آ رہا تھا کہ خالی ہے اور دوسرا ٹرک جو پکڑا گیا ہے اس کی ارد گرد کی دیواروں میں cavities تھیں اور ان میں ۳۷ من چرس تھی اور چرس چھپا کر ٹرک خالی جا رہا ہے اور بہت سی جگہوں سے نکال جاتی تھی اور ریشمار ہٹاری customs checkpoints ہیں۔ border police کی بھی ہیں اور دوسرے محکموں کی بھی ہیں۔ صوبائی Excise کی بھی ہیں۔ لیکن سب چوکیوں سے نکلنے کے بعد وہ پنڈی سے آگے بسااہ کے قریب mobile squads نے اس کو پکڑا۔ ورنہ ساری checkpoints ختم ہو گئی تھیں اور اسی طرح دوسرا ٹرک جس میں ۳۷ من چرس تھی وہ میانوالی کے قریب پکڑا گیا۔ لیکن یہ بھی ہوتا ہے کہ

[Rana Mohammad Hanif Khan]

ایک ، دو ، تین سے نکل جاتا ہے لیکن چوتھی پر پکڑا جاتا ہے اور یہ صرف ہمارے افسران پر depend کرتا ہے کہ کسی کے پاس انفارمیشن کسی ذرائع سے حاصل ہوتی ہے اور کسی کے پاس کسی اور ذرائع سے انفارمیشن حاصل ہوتی ہے اور یہ تو ناممکن ہے کہ ہر ایک لوڈیڈ ٹرک کو کھڑا کیا جائے اور اس کا سامان نکالا جائے پھر دیکھا جائے کہ اس میں کچھ ہے یا نہیں ہے لیکن اکثر وہ اس انفارمیشن پر depend کرتے ہیں۔ اور جہاں تک intelligence کا تعلق ہے ہماری تمام ایجنسیوں کا اپنا اپنا net work ہے۔ اور ہو سکتا ہے کہ ایک ایجنسی کو خبر نہ پہنچے اور دوسری کو پہنچ جائے اور آدمی نکلتا آ رہا ہے لیکن جس کے پاس خبر ہے وہ وہاں جا کر پکڑ لے تو اس طریقے سے سمگلنگ ختم ہو سکتی ہے۔ اس طریقے سے نہیں ہو سکتی ہے کہ صرف بارڈر پر چیکنگ کی جائے۔ تو میرے خیال میں اس سے سمگلنگ میں بہت زیادہ آسانی ہو جائے گی۔ بس ایک مرتبہ نکل آیا اور اس کے بعد پوچھنے والا کوئی نہیں ہے لیکن یہ ثابت ہو چکا ہے کہ اس طریقے سے بھی آدمی پکڑے جاتے ہیں۔ پھر یہ بھی کہا گیا ہے کہ افسران سمگلروں کے ساتھ ملے ہوئے ہیں اور رشوت لیتے ہیں۔ تو میں اس چیز سے انکار نہیں کرتا۔ کیونکہ رشوت تو ہمارے ملک میں ایک بیماری ہے اور یہ کہنا کہ صرف کسٹم والے رشوت لیتے ہیں یہ غلط ہے۔ کیونکہ بہت سے دوسرے محکمے بھی ہیں، جن میں بڑے افسر رشوت لیتے ہیں اور جنہیں یہ مرض لاحق ہے۔ اور میں یہ بھی نہیں کہتا کہ ہر ایک شخص جو ہے وہ راشی ہے۔ یہ بالکل غلط ہے۔ اور جب ہم بات کرتے ہیں کہ یہ تو سارا محکمہ راشیوں کا ہے کیونکہ ہر محکمے میں لوگ برے بھی ہوتے ہیں اور اچھے بھی ہوتے ہیں وہاں بھی خدا کے ایسے بندے موجود ہیں جو حلال کی کمائی کھاتے ہیں۔ اور میں سمجھتا ہوں کہ یہ حالت کسٹم والوں کی نہیں ہے اور اس محکمہ میں Custom, Excise اور Taxation میں بڑے بڑے دیانتدار افسران موجود ہیں۔ اور منسٹری آف فنانس میں افسران بڑے بڑے honest ہیں اور بددیانت بھی ہیں لیکن جب وہ پکڑے جاتے ہیں تو ان کو سزائیں ملتی ہیں۔ تو جناب گزارش یہ ہے کہ رشوت کے علاوہ بھی ایک اور بات ہے کہ کیوں یہ لوگ اپنی ڈیوٹی صحیح طریقے سے سر انجام نہیں دیتے ہیں۔ ایک بات تو یہ ہو گئی کہ رشوت لیکر چھوڑ دیتے ہیں لیکن دوسری وجہ یہ ہے کہ بڑے بڑے با اثر لوگ بذات خود

اس دھندے میں شامل ہیں اور اس کا نتیجہ یہ ہے اور جیسا کہ میں نے عرض کیا کہ بعض افسران جس کا کردار اچھا ہے وہ کسی کی پرواہ نہیں کرتے اور وہ ایک طرف رہتے ہیں۔ لیکن کچھ لوگ ایسے ہیں جو بڑے بڑے بااثر لوگوں کی خوشنودی کے لیئے یا ان کے ڈر کی وجہ سے اس چیز کا نوٹس نہیں لیتے ہیں۔ تو اب اس چیز کا سدباب کیا گیا ہے کہ اس پر قابو کیسے پایا جائے کیونکہ جناب والا! سمگلنگ ایک ایسی لعنت ہے کہ جس کو روکا نہ جائے تو آپکے ملک کی اکنامک ٹھیک نہیں ہو سکتی ہے۔ اس لئے سمگلنگ کو روکنا بہت ضروری ہے۔ کیونکہ جو چیزیں باہر سے آپ کے ملک کے اندر آتی ہیں تو ان کی قیمتیں اندر کی چیزوں پر اثر انداز ہوتی ہیں تو قیمتیں زیادہ یا کم ہوتی ہیں اور جو چیزیں بہر حال باہر سے آپ کے ملک کے اندر آتی ہیں ان کا اثر آپ کے ملک کی چیزوں پر پڑتا ہے۔ اور بڑی بات یہ ہے کہ حکومت کو ریونیو نہیں ملتا ہے اور نہ ان پر کسی قسم کا کسٹم لیا جاتا ہے کیونکہ وہ چوری آتی ہیں۔ پہلے کبھی کراچی آتی ہیں اس کے بعد آگے افغانستان میں چلی جاتی ہیں اور وہاں پر ٹیکس دینے کے بعد پھر واپس آ جاتی ہیں۔ کچھ اس قسم کی بات ہے اور کبھی سیدھی بھی آ جاتی ہیں سمندر کے ذریعے سے تو گزارش یہ ہے کہ یہ چیزیں جو ملک کے اندر آتی ہیں ان کا اثر برا ہوتا ہے۔

بعض چیزیں ایسی ہیں جن کی ہمیں خود سخت ضرورت ہے اور وہ یہاں سے باہر چلی جاتی ہیں۔

گندم بھی باہر جاتی رہی ہے۔ live stock جاتا رہا ہے اب یہ بھی شکایت ہے۔ کہ چائے جسے ہم باہر سے منگواتے ہیں اور جس پر کثیر رقم صرف کرتے ہیں وہ بھی نکل جاتی ہے۔ سنٹری ویئرز، ٹائلٹ سنٹری ویئرز electrical goods اگر باہر سے آتی ہیں تو اندر سے جو ضروری چیزیں ہیں وہ باہر چلی جاتی ہیں۔ گھی چلا جاتا ہے۔ گندم چلی جاتی ہے۔ چاول چلا جاتا ہے۔ live stock چلے جاتے ہیں اور چائے چلی جاتی ہے جب یہ چیزیں باہر چلی جاتی ہیں تو یہاں پر ان کی shortage پیدا ہو جاتی ہے اور ان چیزوں کی قیمتیں چڑھ جاتی ہیں۔

اب اس چیز کو مد نظر رکھتے ہوئے جنوری کے مہینے میں ہم نے یہ محسوس کیا کہ اس کا بندوبست ہونا چاہیئے۔ چنانچہ جنوری کے مہینے میں ایک میٹنگ

[Rana Mohammad Hanif Khan]

جس میں کاپیکٹر تھے۔ انکم ٹیکس کے تمام آفیسرز سی۔ بی۔ آر سے متعلق جتنے محکمے ہیں ان کو بلایا گیا اور بلا کے ان کے مسائل پوچھے گئے۔ کہ آپ کیوں مؤثر طریقے سے کام نہیں کر سکتے یا کیوں کر میں سمجھتا تھا کہ اگر یہ محکمہ مؤثر طریقے سے کام کرتے تو کوئی وجہ نہیں ہے۔ کہ یہ جو چھوٹی موٹی نکلیں ہیں قیمتوں کے بڑھ جانے کی وجہ سے اور سمگلنگ کی وجہ سے جو ہماری معیشت پر برا اثر ہوتا ہے یہ کیوں نہیں روکا جا سکتا، اور ہم نے ان سے پوچھا، تو انہوں نے اور چیزوں کے علاوہ کہا کہ سوئائل نہیں ہے facilities ہیں فلاں چیز ہمیں چاہئے جن سے ہم بہتر طریقے سے کام کر سکتے ہیں۔

اس کے علاوہ جناب والا! انہوں نے بتایا۔ کہ صاحب کیا کریں اگر کسی شخص کو پکڑ لیتے ہیں تو بڑی بڑی سفارشیں آجاتی ہیں تو ہمیں خوف آتا ہے۔ کہ ہم پس نہ جائیں، بڑے بڑے لوگ اس میں شامل ہیں اور ہم غریب آدمی ہیں کہیں پس نہ جائیں۔ تو انہیں کہا گیا کہ آپ اس چیز کی پرواہ نہ کریں۔ آپ اپنا کام دیانتداری سے کریں اور جہاں تک آپ کے پس جانے کا تعلق ہے یہ حکومت کی ذمہ داری ہے آپ دیانتداری سے کام کریں تو نہ صرف یہ کہ آپ کو پوری protection ملے گی بلکہ انعام بھی ملے گا لیکن اگر کرپشن کا case ہو تو اس میں امداد نہیں۔ اگر آپ دیانتداری سے اپنے فرائض انجام دیں اور کسی کو پکڑیں اور اس میں کوئی چھوٹا بڑا involve ہے تو اس کی سنی نہیں جائے گی اور آپ کو protection کے علاوہ انعام بھی ملے گا، اب جناب! اس روز کے بعد ساری قوم کو پتہ ہے۔ کہ ہم نے انتظامات کئے سوئائل سکڈ بنا لئے۔ اور دوسری چیزیں کیں لیکن اب اس کے بعد آج تک جناب والا! صرف تین مہینے کے عرصہ میں چھ کروڑ روپے کا سہل شدہ سامان اینٹی سمگلنگ سٹاف نے پکڑا اور میں یہ بھی فاضل ممبران کی خدمت میں عرض کرنا چاہتا ہوں کہ آج تک کوئی آدمی شکایت لے کر نہیں آیا کہ فلاں جگہ پہ فلاں شخص کی harassment ہوئی ہے اور نہ ہی کسی کو انسپکٹر کی وجہ سے کوئی شکایت ہوئی ہے۔۔۔ ایک case ہوا تھا کراچی میں جس کے بارے میں۔۔۔۔۔

قاضی فیض الحق: ہوائنٹ آف آرڈر۔ سنسٹر صاحب نے جو فرمایا کہ میں سے پاس کوئی شکایت نہیں آتی۔ کہ فلاں آفیسر اس طرح کرتا ہے تو ہمارے نوٹس میں

جو لایا گیا ہے۔ تمام کے تمام اس طرح ہیں تو پھر کس کو کریں۔

Mr. Chairman : No point of order.

رانا محمد حنیف خاں : تو میں گزارش کر رہا تھا۔ کہ ایک کیس میں جہاں پر کہ V.E.R. ، ایک ایسی چیز ہے جو کہ سمگل ہو کے آتی رہی ہے۔ اس سے انڈین فلم دیکھی جاسکتی ہے اور یہ پکڑے گئے تھے اور اس case میں شکایت ہوئی تھی تو پرائم منسٹر صاحب نے خود مداخلت کی اور کہا کہ کسی قسم کی harassment نہیں ہونی چاہیے ، اور اس پر فوری طور پر نوٹس لیا گیا حالانکہ V.E.R.s. سمگل شدہ چیزیں ہیں اور ان پر ان لوگوں نے ڈیوٹی بھی نہیں دی ہوئی اور نا جائز ہیں۔ لیکن اس کے باوجود جب ذرا سی بھی شکایت پہنچی کہ لوگوں کو اس سے شکایت ہے تو جناب پرائم منسٹر صاحب نے بذات خود مداخلت کی۔ کہ harassment نہیں ہونی چاہیے اور جو چیز بھی کی جائے وہ قانون و قاعدے کے مطابق ہونی چاہیے۔ اگر کسی کو search کرنا ہے تو اس کے لیے جو باقاعدہ ضابطہ ہے ، اس کو اختیار کیا جائے۔۔۔۔۔ جناب والا ! یہاں پر یہ کہنا کہ چیک پوسٹ کا کوئی فائدہ نہیں ، یہ تو مناسب نہیں ہے بالکل نہیں ہے ، انہوں نے بڑا اچھا کام کیا ہے۔ کسٹم والوں نے بلوچستان میں کاریں پکڑی ہیں۔ لوگ باہر سے کاریں لاتے ہیں اور جو شخص کار لاتا ہے وہ خود تو واپس چلا جاتا ہے۔ اور کار یہاں پاکستان میں چھوڑ جاتا ہے۔ اور ڈیوٹی کی ادائیگی کے جعلی کاغذات بنا کے اس کو رجسٹر کیا گیا۔ اور باقاعدہ پاکستان کا نمبر لگا ہوا ہے اور وہ چل رہی ہے۔ اور حکومت کے کاغذوں میں اس کا نمبر موجود ہے لیکن اس پر ڈیڑھ دو لاکھ ڈیوٹی نہیں دی ہوئی سارے ملک میں ۱۶۵ سرسیدیز کاریں ہیں جو پکڑی گئی ہیں ، جو باہر بھائی رہتے ہیں وہ یہاں لے آتے ہیں اور یہاں Forged document بہ رجسٹر ہو گئی اب ان کی بھی انکوائری ہو رہی ہے یہ سارا کام ان دو اڑھائی سہینوں میں ہوا ہے۔ اس جیسے ملک میں یہی کچھ ہوتا ہے اور جن کے نتائج اچھے ہوتے ہیں ، تمام شہری ایک تعب وطن شخص جسے نفرت ہے باہر کی چیزوں سے جسے اپنے ملک کے اندر لنی ہوئی چیزوں سے پیار ہے اور جو جانتا ہے ، کہ باہر کی چیزیں خریدنے

[Rana Mohammad Hanif Khan]

سے اپنے ملک کا فائدہ نہیں بلکہ اس کو نقصان پہنچتا ہے۔ تو اس کو کسٹم کی پوسٹیں اگر جگہ جگہ پہ بھی لگائی جائیں تو کوئی تکلیف نہیں ہے وہ خوش ہے تکلیف تو ان لوگوں کو ہوتی ہے جو خواہ خواہ باہر کی غلط چیزیں خریدتے ہیں۔ کیوں خریدتے ہیں؟ کیا ضرورت ہے باہر کے بنے ہوئے کپڑے کی کیا ضرورت ہے؟ کیا ہمارے ملک میں کپڑا نہیں بنتا؟ آخر جان کیوں نکلتی ہے اپنے ملک کی چیزیں استعمال کرتے ہوئے؟ بلکہ بعض اوقات دھوکے میں آجاتے ہیں اور بعض اشیاء جو کہ کراچی کی بنی ہوئی ہیں۔ باہر کی سمجھ کر خرید لیتے ہیں اور خوش ہو جاتے ہیں۔ کہ باہر کی چیز خریدی ہے۔ اس طرح سے اپنے ملک کی معیشت کو خراب کر رہے ہیں اور سمگلرز کی حوصلہ افزائی کر رہے ہیں۔

میں نے ایک مرتبہ اپیل بھی کی تھی۔ کہ خدا کے لیے یہ کام بند کر دیں۔ اگر سمگلرز کی حوصلہ افزائی نہیں کریں گے تو وہ یہ دھندا بند کر دیں گے۔ لیکن جب آپ لوگ خریدنے والے ہیں اور مارکیٹ ہے تو شرفا بھی یہ کام کرتے ہیں اور بعد میں حکومت پر criticise کرتے ہیں کہ جناب! سمگلنگ ہو رہی ہے کام بھی خود کرتے ہیں اور تنقید بھی خود کرتے ہیں۔ بہاری خواہش یہ تھی کہ ان کی حوصلہ افزائی نہ کی جائے ان کا مال استعمال نہ کیا جائے اس میں آپ کا بھلا ہے، آپ کی قوم کا بھلا ہے اور آپ کی اولاد کا بھلا ہوگا۔ تو یہ چیزیں بند ہو سکتی ہیں۔ اب جگہ جگہ کھڑے ہیں یہ باڑے کوٹھ میں ایک تو historical ہے۔ پرانے موجود ہیں ٹھیک ہے اس میں کوئی شک نہیں لیکن اب اس میں کوئی شک نہیں جو سٹاک موجود ہے..... یہ راستہ بڑا لمبا راستہ ہے جو چیزیں ٹرک پر آتی ہیں کاروں کے ذریعے آتی ہیں، ان پر قابو پایا جا سکتا ہے کیونکہ موبائل سکاڈز ہیں۔ کسی چیک پوسٹ پہ پکڑ لیا۔ لیکن کچھ جانوروں پر لاتے ہیں اور ایسے ایسے راستوں سے آتے ہیں کہ اس کا پکڑنا بڑا دشوار ہے۔ اس طرف بلوچستان اور ایران کا تو بے انداز لمبا بارڈر ہے۔ یہ کہنا کہ ان کی معرفت جاتا ہے۔ یہ ٹھیک نہیں ہے۔ جب ٹرک وغیرہ پہ آتے ہیں تو پکڑا جاتا ہے، اور بھی تمام ٹرکوں کی چیکنگ نہیں ہوتی ہے۔ اور نہ ہی اس طرح ہو سکتا ہے۔ صرف جس کے متعلق انفارمیشن ہو اس کی چیکنگ ہوتی ہے ورنہ تو وہ ہاراسمنٹ والی بات ہو جاتی ہے لہذا اس طرح سے چیزیں نکل

جاتی ہیں -

لیکن اس کا مطلب یہ نہیں ہے کہ ہم ان چیک پوسٹوں کو ہٹا دیں - یہ علاج تو بالکل نہیں ہے - مجھے خوشی ہوتی اگر یہ کہا جاتا کہ جناب سمگلنگ ہمارے ملک کی معیشت کو تباہ کر رہی ہے اور ہو سکتا ہے کہ چند ایک سمگلرز کو فائدہ ہو عوام کو اس سے کوئی فائدہ نہیں - کیونکہ سمگلرز تو بے پناہ فائدہ اٹھاتے ہیں - ابھی چند روز کی بات ہے - دو چار دن میں میرے خیال میں آپ کو پتہ چل جائے گا ساری قوم کو پتہ چل جائے گا کہ تیس من مہندی ، حنا بنا کر بڑے خوبصورت چھوٹے چھوٹے ڈبوں میں پیک کر کے نہایت خوبصورت عورت کی ان پر تصویر بنا کر اور اس کے ہاتھ پر مہندی لگا کر ۳۰ من حنا ظاہر کر کے باہر بھیجی جا رہی تھی اور اس میں ساری بھنگ ہے - ہو سکتا ہے کہ اس میں بھنگ کے علاوہ بھی اور کوئی چیز ہو - یہ لاہور ڈرائی پورٹ پر پکڑی گئی - نہایت اچھی کمپنیز ہیں اور اس طرف بھی کسی اچھی کمپنی کے پاس بھیج رہی تھیں - حنا بنا کر - اب بند ڈبوں میں ہے - لوگ تو کہیں گے کہ جناب اس میں حنا جا رہی ہے اور شاید دوسرے ملکوں میں بھی عورتیں مہندی لگاتی ہوں گی - تو جب وہ تیس من اکٹھی پکڑی گئی تو پتہ چلا کہ یہ نارکائٹ ہے - پہلے تو یہ خیال ہوا کہ اس میں بھنگ ہے - لیکن اب ایگزامینیشن کر رہے ہیں کہ شاید اس میں کچھ اور بھی ہو بہر حال بھنگ تو ضرور ہے - اور وہ حنا کی شکل میں باہر ایکسپورٹ ہو رہی ہے - تو یہ لوگ جو کاروبار کرتے ہیں یہ کروڑوں روپیہ کماتے ہیں اور جو پیسہ باہر سے کماتے ہیں اس سے پھر یہ چیزیں فریج ، ائیر کنڈیشنر اور چیزیں مختلف طریقوں سے اندر لاتے ہیں - اور پھر وہ یہاں آ کر بکشی ہیں اور ہماری ملک کی معیشت کو تباہ کرتی ہیں - ان چیزوں کو نہ روکنے سے سمگلروں کو فائدہ ہو سکتا ہے - جو محب وطن نہیں ہیں جو ہمدرد نہیں ہیں جو قوم کے دشمن ہیں - جو شخص قانون کا لحاظ رکھتا ہے ، جو شخص قانون کا احترام کرتا ہے ، جو قانون کو نہیں توڑتا ، جس کو ان چیزوں سے کوئی واسطہ نہیں ہے ، کوئی تعلق نہیں ہے ، اس کو تو خلاف نہیں ہونا چاہئے - تو میری گزارش یہ ہے کہ ہماری تین چیک پوسٹیں ہیں اور بڑی ضروری جگہوں پر ہیں ان کو ہٹایا جانا بڑا غیر مناسب ہو گا -

جناب چیئرمین : شکریہ - قاضی صاحب اس قرار دار پر ووٹ لئے جائیں -  
یہ تو آپ کی مرضی ہے -

قاضی فیض الحق : چوہدری صاحب کی مرضی ہے -

جناب چدحنیف خان : میں درخواست کروں گا کہ وڈڈراء کرلیں = میں نے  
گزارش کر دی ہے -

جناب چیئرمین : میں آپ کو بتا دوں حالانکہ یہ میری ڈیوٹی نہیں ہے آپ  
کا مطلب یہ تھا کہ سمگلنگ کو بند کر دو - لیکن یہ جو اندرون ضلع جو بہت  
سارے بیرئیر لگائے ہوئے ہیں لوگوں کو چیک کرتے ہیں - اس کی انہوں نے وضاحت  
کر دی ہے کہ یہ کسٹم پوسٹ نہیں ہیں کسٹم کی چیک پوسٹ نہیں ہیں - کوئی  
نیوی والا ہے ، کوئی آرسی والا ہے ، کوئی پولیس والا ہے ، کوئی اور ہے یہ اسلحہ  
ان کی بابت ہے - آپ کا مقصد یہ تھا کہ لوگوں کو ہراساں نہ کیا جائے - اس  
کی بھی انہوں نے وضاحت کر دی ہے تو یہ آپ کی مرضی ہے کہ اگر ان کی ---  
قاضی فیض الحق : اس میں وزیر صاحب سے تھوڑی سی گزارش کروں گا - - -

جناب چیئرمین : مجھے بولنے کی اجازت نہیں دیں گے کیوں خیر تو ہے ؟

وزیر صاحب نے تو سب کچھ ایکسپلین کر دیا اور ان کو آپ کے ساتھ ہمدردی  
ہے اور وہ سمگلنگ کو بند کرنا چاہتے ہیں اور اس سلسلے میں وہ آپ سے امداد  
کے طالب ہیں - اور وہ کہتے ہیں کہ ہم نہیں چاہتے کہ لوگوں کو غیر ضروری  
طور پر ہراساں کیا جائے - اس کے پیش نظر اگر آپ وڈڈراء کریں - = آپ کا  
مقصد تو حل ہو جائے گا -

In other words they would look into your complaint whether there  
is any unnecessary harassment.

وہ تو وہ کریں گے -

And it is quite obvious from his speech and his remarks. That is  
quite clear from what I have heard from him, that he is deadly against  
unnecessary harassment.

انہوں نے مثال نہیں دی کہ گھروں کی تلاشی بھی اب انہوں نے بند کر

دی ہے -

No, no, not like this.

سمگنگ کو بھی بند کرنا چاہتے ہیں۔ مجھے خطرہ ہے کہ اگر آپ ووٹ لیں گے تو ہمدردی تو آپ کے ساتھ ہوگی ان کی طرف سے نہ ہوگی۔ یہ میں آپ کو بتا دوں آپ کا وہ مقصد بھی حل ہو گیا۔

He has noted all these complaints.

کیونکہ صرف آپ ہی نے شکایت نہیں کی بلکہ شیخ عمر صاحب نے، کیانی صاحب نے، کھوسو صاحب نے، اور لغاری صاحب نے بھی کی ہے۔ لیکن وہ ڈپلومیٹک طریقہ تھا۔ سید قمر الزمان شاہ نے بھی کہا ہے۔ انہوں نے اس کو بھی خوش کرنا چاہا اور آپ کو بھی خوش کرنا چاہا۔ تو میرے خیال میں اگر آپ ودڈراء کر لیں۔ آپ کا مقصد حل ہو جائے گا۔ لیکن اگر آپ کہیں کہ

It should be put to vote I will do it.

Rana Mohammad Hanif Khan : I think

کر لیں

Mr. Chairman : Well, as you like.

قاضی فیض الحق : جناب والا! میں عرض کروں گا کہ وزیر صاحب نے بڑا اچھا فلسفہ بیان کیا ہے۔ لیکن میرا جو مقصد تھا اس کی طرف بھی آتے رہے لیکن پھر درمیان سے نکل جاتے رہے ہیں میں نے عرض کیا تھا میں نے نام گنوائے تھے انہوں نے کہا کہ ہماری تین کسٹم چیک پوسٹیں ہیں اور کوئی نہیں ہے۔ یہ اشورنس بھی ہمیں دے دیں کہ۔۔۔

جناب چیئرمین : قاضی صاحب انہوں نے یہ نہیں کہا کہ بیرئیر نہیں ہیں۔ انہوں نے کہا کہ کسٹم کی چیک پوسٹیں جو کہ ان کے ماتحت ہیں وہ تین ہیں اور باقی بہت سارے بیرئیرز ہیں لیکن وہ اسلحہ کے لئے ہیں پاسپورٹ کے لئے ہیں کئی اور چیزوں کے لئے ہیں ہینڈ گرنیڈ وغیرہ کے لئے ہیں۔

قاضی فیض الحق : مجھے عرض کرنے دیں۔

جناب چیئرمین : اور جو انٹر پراونشل بندش جو ہوتی ہیں اس کے لئے ہیں۔ وہ تو بہت ساری ہیں۔ وہ ان کے ماتحت تو نہیں ہیں۔

قاضی فیض الحق : اس کا کیا علاج ہے کہ انہوں نے بھی کسٹم کی  
چیکنگ شروع کی ہوئی ہے میں منسٹر صاحب کو دعوت دیتا ہوں کہ وہ ہمارے  
ساتھ چلیں -

جناب چیئرمین : آپ کے ساتھ چلیں پھر - ان کو پہاڑوں پر لے جائیں - اور  
ابھی تو آپ نے کہا ہے کہ پہاڑوں پر لوگ ہیں - اس کو اغوا کر لیں - یہ کیا  
بات ہے - نہیں ہم اس کو ایسے نہیں چھوڑیں گے - تو میرے خیال میں انہوں  
نے نوٹ کر لیا ہے آپ کی مرضی ہے اگر آپ کہیں - - -

قاضی فیض الحق : ٹھیک ہے تو میں مطمئن ہوں -

مولانا شاہ احمد نورانی صدیقی : ابھی اس کے لئے ان کی عمر نہیں ہے -

جناب چیئرمین : اب اتنا کہہ دیجیے کہ منسٹر صاحب میری بات سمجھ گئے  
ہیں اور ان کی تکالیف کو سمجھ گئے ہیں - ان کی تقریر سے یہ واضح ہوتا ہے کہ  
وہ سمگلنگ بند کرنے کے لئے زیادہ میٹرز لینے پر تلے ہوئے ہیں اور وہ عوام کو  
ہراساں نہیں کرنا چاہتے تو آپ وڈڈراء کر لیں - آپ کیا چاہتے ہیں ؟

قاضی فیض الحق : ٹھیک ہے میں وڈڈراء کرتا ہوں

Mr. Chairman : Yes it is quite obvious in view of your assurance  
and sympathy.....

Shaikh Mohammad Rashid (Minister for Food and Agriculture,  
under-developed Areas and Land Reforms) : May I be permitted to say  
something ?

Mr. Chairman : I am not putting this resolution to vote but I am  
just asking the House. According to the rules the resolution can be  
withdrawn with the leave of the House. Should Qazi Sahib have your  
leave to withdraw his resolution ?

Voices : Yes.

Mr. Chairman : Qazi Sahib you have the leave of the House to  
withdraw your resolution.

قاضی فیض الحق : ٹھیک ہے جی میں وڈڈراء کرتا ہوں -

Mr. Chairman : The Resolution stands withdrawn.

Sheikh Mohammad Rashid : In regard to the resolution which has  
already been adopted in my absence I want to make a statement, Sir.

**Mr. Chairman :** Which resolution ?

یہ کراپ انشورنس والا جو ہے -

**Sheikh Mohammad Rashid :** Resolution No. 1, regarding identification of the backward areas. Sir, I was busy there in the National Assembly in connection with an adjournment motion and so I was not present. Had I been present I am sure that my learned friend would not have pressed the resolution.

Now that the resolution stands adopted, in order to remove the misgivings, which may be possibly be created by this resolution that the Government is not doing anything for identification of the backward areas, I want to make it clear that the Government is already seized of the matter, and a Committee is already working on it. The resolution says that the identification be made district-wise but we are going still further and we want that the identification of the backward areas be made on tehsil basis. The Committee is already there, the provincial representatives are already there and they are working to identify the areas on the basis of certain criteria prescribed for it. Unfortunately I was not present at that time.

**Mr. Chairman :** Yes, you have made it clear. It is all right.

Now today we have to rise at 12.30. It is Friday. There are about 11 minutes left. Would it be possible to take up and finish the next resolution. I think that is an important resolution.

(Pause)

**Mr. Chairman :** As there are hardly ten minutes left the other resolution cannot be taken up today. Then we meet tomorrow ?

**Rao Abdus Sattar :** On Monday, Sir.

**Mr. Chairman :** At what time ?

**Rao Abdus Sattar :** Evening, Sir.

**Mr. Chairman :** Why not in the morning ?

**Voices :** Evening, Sir.

**Mr. Chairman :** What time will you suggest ?

**Rao Abdus Sattaar :** 5 p.m., Sir.

**Mr. Chairman :** All right, the House stands adjourned to meet again on Monday at 5.00 p.m.

---

*The House adjourned to meet again at five of the clock in the evening on Monday, May 3, 1976.*

---