SENATE OF PAKISTAN

SENATE DEBATES

Wednesday, February 18, 2004

The Senate of Pakistan met in the Senate Hall (Parliament House) Islamabad, at fifty minutes past three in the evening with Mr. Chairman (Mr. Mohammedmian Soomro) in the Chair.

Recitation from the Holy Quran

اعوذ باللہ من الشیطٰن الرجیم

بسم اللہ الرحمٰن الرحیم

سبح للہ مافی السمٰوٰت ومافی الارض وھو العزیز الحکیم- یایھا الذین امنوا لم تقولون مالا تفعلون- کبر مقتا عنداللہ ان تقولو امالا تفعلون-

ترجمہ: جو چیز آسمانوں میں ہے اور جو زمین میں ہے سب خدا کی تنزیہ کرتی ہے- اور وہ غالب حکمت والا ہے- مومنو! تم ایسی باتیں کیوں کہا کرتے جو کیا نہیں کرتے- خدا اس بات سے سخت بیزار ہے کہ ایسی باتیں کہو جو کرو نہیں-
(سورۃ الصف، آیت ۱ تا ۳)

جناب چیئرمین: جزاک اللہ- جی ربانی صاحب-

Mian Raza Rabbani: Point of order sir. I realise that points of order are normally taken up after the question hour.

Mr. Chairman: If at all.

Mian Raza Rabbani: If at all. But this one pertains to the procedure of the House.

Mr. Chairman: O.k. if it is regarding procedure then we can take it up.

POINT OF ORDER: RE: VALIDITY OF PROROGATION ORDERS OF 9TH SESSION OF SENATE

Mian Raza Rabbani: Mr. Chairman sir, I would like to draw your attention to the fact that on the last date of the sitting of the Senate, that is the 23rd of January, 2004, the House was not validly prorogued, the order of prorogation was in violation of the constitution of Pakistan and therefore, at best what could be said was that the Acting Chairman adjourned the House, for the simple reason sir, therefore this, in actual fact, is a continuation of the 9th Session and this is not the 10th Session of the Senate.

Sir, I would like to draw your attention to the fact that on the 23rd of January, 2004, in actual fact what happening was that there were two persons who were exercising the authority of the President of Pakistan.

Namely, one was General Musharraf who signed the order of prorogation and the second person was yourself in your capacity as the Acting President of Pakistan. Sir, I would like to draw your attention to Article 49(2) of the Constitution which makes it abundantly clear. I would not read the clause(1). If you like, I would read that also. Article 49 (1) says"If the office of the President becomes vacant by reason of death, resignation or removal of the President, the Chairman or, if he is unable to perform the functions of the office of President, the Speaker of the National Assembly shall act as President until a President is elected in accordance with Clause (3) of Article 41".

Now, we come to the operative part. Sir, as far as we are concerned and that is Clause (2) of Article 49, which is very clear when it says that "When the President, by reason of absence", now this was the case when the President was out of the country. Therefore, he was absent from the country. "When the President by reason of absence from Pakistan or any other cause, is unable to perform his functions". Now, what does it say that when he is out of Pakistan, he is "unable to perform his functions, the Chairman or, if he too is absent or unable to perform the functions of the office of President, the Speaker of the National Assembly shall perform the functions of the President until the President returns to Pakistan or, as the case may be, resumes his functions". So, therefore sir, the input of Clause (2) of Article 49 is abundantly clear that when the President of Pakistan is out of the country that means he is unable to perform his functions, those functions are to be performed by the Acting

President, which on that instant date was yourself. Therefore, the order of prorogation, which under Article 54 (2) is a function of the President of Pakistan, that he can summon and prorogue either of the Houses, whenever he so deems it fit. Therefore, under that, that was a function of the President of Pakistan and also if you read this with Article 260 of the Constitution, dealing with definitions, you would find that the definition of President includes the Acting President.

So, therefore, my humble submission to you is sir, that in order to prevent further sessions or sittings of the House from being illegal and having no legal effect, this wrong may be remedyed, it can be remedyed because from that instant date the prorogation order was read out in the name of General Musharraf. General Musharraf could not have signed it as he had gone abroad. Are we to presume that in anticipation or if the Government says that when the summary for the summoning goes alongwith that the date of prorogation is also sent and therefore it was singed. If we are to presume that in anticipation General Musharraf had signed the summary before he had gone abroad then in actual fact the provisions of Clause (2) of Article 49 becomes totally redundant because then whenever he goes, there is no need for an Acting President. Then the Constitution or the authors of the Constitution have wrongly envisaged the fact that there should be an Acting President because then before he goes, he can anticipate that act A.B.C.D is to take place, and therefore, I have signed or I have taken steps in accordance to that and then there is no need.

So, therefore sir, in conclusion, I would most humbly submit that if you look at past traditions also, past traditions have been that whenever the President is out of the country, the order of prorogation has been signed by the Acting President. I think the honourable Leader of the House would bear witness to this, on a number of occasions, I myself had requested the then Chairman at times the Acting President, to kindly prorogue the House , whether it was the National Assembly or it was the Senate of Pakistan and it was signed by him. If you look at the record of the National Assembly also. If yôu look at the record of the Senate also. I am not saying that you pass your observations on this matter straightaway because I realize it is a very ticklish matter. It is a Constitutional matter and its going to effect the sitting of the Senate in future. So, therefore, I would like to request you to kindly go through the record and you would find that all prorogations signed during the absence of the incumbent President or by the Acting President. Thank you.

Mr. Chairman: I will look into that. There is one point. You see in anticipation of what you know, you can give instructions. What you have not anticipated the acting person can then do that, so the need remains. But if you know and if this schedule come of a certain number of days, it is an anticipated action and anything that is not anticipated that is what you need an acting person for. But I will look into it and I will come back to you.

Mr. Wasim Sajjad: Mr. Chairman, I want to respond what my

learned friend has said because this is an important point. The honourable Senator has said that because the prorogation order on the 23rd of January was signed by the President and because at the time, the precise time, when the order was read out in the House, the President had left the country and we had an acting President, therefore, we should assume that the prorogation order was unconstitutional and therefore, this session continues.

Mr. Chairman, I would like to differ most respectfully with my learned colleague. My learned colleague has been the Minister for Law and Justice and I also had the privilege of being in that capacity for some time and as we all know sir, lets analyse the argument logically. The Senate session or for that matter the session of the National Assembly is summoned days in advance and it is summoned days in advance because the members have to be given notice of the meeting of the Senate. Sometimes it is summoned six days in advance, seven days in advance, ten days in advance. Supposing on a certain day Senate is to meet, the President is no longer in the country. Would my learned colleague say that no, we do not have a valid session today, you must summon it today. Let me put it in another way sir, as my learned colleague will bear me out and as you know sir, the summoning and the prorogation of the Senate and the National Assembly is done on a summary moved by the Prime Minister to the President. The summary emanates from the Ministry of Parliamentary affairs which writes to the Prime Minister, then it goes to the President and President in summoning the Senate andthe National

Assembly acts on the advice of the Prime Minister. This process takes some time. It may take one day, it may take two days, it may take three days. This is the process which always takes time and my learned friend will bear me out. Let us assumed sir, that the Senate is to be prorogued today at seven O' clock and you are presiding over the session and at seven O' clock you become acting President and at seven O' clock the President leaves the country, what my learned colleague is saying and it does not seem to be logical that the process of moving of summary should now start begining at seven O' clock and whithin seconds, we should have the advice of the Prime Minister, "go to the President" and the whole thing should be done within a matter of seconds because you will assume the office of President. Sir, it is not logical. The President of Pakistan can summon the session of the Senate and this order can be passed in advance and is always passed in advance. The President of Pakistan can prorogue the session of the Senate in advance. The order will be the order of the President. The order of the President will continue to be order of the President. No matter the President is in Pakistan or outside Pakistan. It is illogical, illegal and unconstitutional to assert that the moment the President of Pakistan has left the country, all orders passed by him become null and void. It can not happen. There are thousands of orders passed by the President, they continue to remain effective untill and unless by some legal process either the President himself withdraws the orders or the order is withdrawn on the basis of some reasons.

The President continues to be the President, even when he is

outside the country. This is another extention of the argument that when the President is outside the country, it does not mean that he ceases to be the President, he is still President. You are acting President. There is one situation where God forbid the Office of the President becomes vacant for some reasons, he resigns or God forbid, something happens, it is only then the Chairman will take over in his own right as acting President. But otherwise sir, the President when he leaves the country, he remains President, he is entitled to all the privileges of the President. He exercises all the powers of the President but because he is not exercising the functions at the moment, therefore, anything of an urgent nature, what is the urgent nature supposing the appointment has to be made today, there is a vacancy in the office of the Chief Justice of Pakistan, the appointment is to be made today, the President is not here, the acting President will sign that order. Supposing some action is to be taken today, the Senate is to be summoned tomorrow and the President is not here, the acting President will sign the order. But to assert sir, which I would say with the greatest respect, I beg to differ with my friend. It has never been the practice to assert that an order passed by the President , may be three days before the prorogation, it is done normally, becomes invalid the moment the plane leaves Pakistan. Sir, that will be in chaos in the constitutional set up of the country. It can't happen. So, therefore, I would assert sir that you may reserve the judgement on this. It is an important point but I would say there is no validity in the assertion of the learned friend. Thank you.

Mian Raza Rabbani: Mr. Chairman sir, if I may be allowed?

Mr. Chairman: But this will continue, I think, let me reserve it and we can discuss it later.

Mian Raza Rabbani: Two or three minutes sir.

Mr. Chairman: But be very brief sir.

Mian Raza Rabbani: Yes sir. With due respect to the honourable leader of the House, I would like to just clarify the three points that he has made. No. 1, he has raised the question of summoning of the session of either the National Assembly or the Senate and he has said that if it is summoned earlier and on the day on which it is summoned, the President happens to leave. My contention is that order would be invalid, that is most certainly not the position.

Mr. Chairman: He meant the procedural time taken.

Mian Raza Rabbani: Sir, if you just allow me, the position is that the summary for the summoning of either of the Houses of Parliament is moved earlier and the summon, when it is approved, comes back and the concerned secretariat of either the National Assembly or the Senate summons the House on that particular date to meet then. So, the action has already taken place. It is not a question that because the President is leaving on the day, the House is to meet therefore, that order, by way of analogy to my argument would lapse, that is not the case. The point is that let us say on date 'X' the summary has been moved, on date 'Y' it is approved and on date 'Y' minus one the secretariat of either of the Houses

of Parliament issues the summon. Now, that is number one.

No. 2 is the point that was raised by the honourable Leader of the House is that the President, when he is outside the country, he continues to be the President and that his orders are valid. Sir, I do not dispute that but I then take him back to Clause (2) of Article 49 which is very clear, which says that when the President by reason of absence..., if that was the case then what was the reason of putting the since, it is not a question that the President has died or the President is no longer in a position to carry on the functions of the office of the President that the Chairman of the Senate steps in. No. It has been explicitly said in Clause (2) of Article 49 and what does that say, it says when the President by reasons of absence from Pakistan" it is making it abundantly clear "by reasons of absence from Pakistan or any other cause", but it is explicitly stated that when he is absent from Pakistan, he is not in a position and then it goes, 'absence or any other cause, is unable to perform his functions'. Now, he is not able to perform the functions under Article 54 (2) that is of prorogation. Yes, it is the practice and it is a wrong practice. It is a practice which we followed also and which I am candid enough to admit that it was a wrong practice that the summary for the summoning and prorogation of the Houses of Parliament is moved together. But if you go through the rules of business of the Federal Government, it clearly says that there are to be two summaries, one is to be moved when the House is to be summoned and the second summary is to be moved round about the date when the House is to be prorogued. So, there are two distinct

summaries, you cannot say that because the summaries have been clubbed together because of convenience, therefore, it is a valid order. So, I would like to, most humbly, say that this is whatthe exact position is and as you said that you would like to go through it and then you could give a ruling on this matter.

Mr. Wasim Sajjad: ....(inaudible).......... signs the order today summoning the session of the Senate and if it receives in the Secretariat tomorrow, on which date the Senate will send summons to the members of the Senate. Supposing, tomorrow the President leaves for a day. If today the President is in Pakistan, he signs the order, tomorrow it goes into the Senate Secretariat, they have to summon the Senate, they have to summon the members. Tomorrow the President is out of the country, so my learned friend, if he takes his argument, the matter should just stop there, we should now refer the summary back to the Acting President. O.K. Please, please, third day, sir, the President comes back, now again they have to step back and say "no", the President comes back. Sir, this is chaos.

Mian Raza Rabbani: No, no. Sir, the honourable Leader of the House is either not willfully trying to understand or is just trying to take us round in circles, this is precisely what I clarifyed that no, that is not the position. If the President summons the House and goes abroad and the summary has come back to the Secretariat and summons have been issued, that is a valid order but here we are talking about the prorogation.

Mr. Chairman: Clubbing of it.

Mian Raza Rabbani: The President is out of the country and according to the Rules of Business of the Federal Government, the summary has to be moved and the President is out of the country. You have stepped into the shoes of the President. The summary for prorogation has to come to you. You have to sign the order of prorogation.

Mr. Wasim Sajjad: Sir, the validity of the orders of the President after being seen in the context of that day on which they are signed, if on that day he is President, the orders are that of the President and they will not lapse. If on that day, let us say, something urgent is to come up and this is what Article 49 do mean, that if on day something urgent requires to be done by the President.....

Mr. Chairman: This is what I have also said.

Mr. Wasim Sajjad: Then the acting President will sign but it does not mean that a signed order, valid order of the President ceased to be in order, once the President leaves the country.

Mr. Chairman: I think let us leave this till.........

Mian Raza Rabbani: Sir, if the intent of the legislators was that it was only for urgent matters then what was preventing them from adding the word "urgency" in this? Why is it in 49(2)? Is it a blanket cover that when the President, by reason of absence from Pakistan or any other cause, is unable to perform his function. Now this is a blanket cover. If it had been explicitly for the purpose of emergency or important questions

then what was preventing the legislators from putting that in, adding the words "in case of an emergency". Then in that case, Article 49 would not have been required. All that would have been required was that in the Articles dealing with the Chairman of the Senate, they would have said that in case of an emergency where it becomes necessary, the Chairman Senate shall perform the functions of the President of Pakistan and that would have been the end of the matter, then the words "Acting President" would not have found mention in Article 260 of the Constitution which deals with the definition of the term President. Then what was the need of putting it there? The need was clear.

Mr. Chairman: Please be seated. Bhinder sahib. We are not going to debate on this. We just hear Mr. Bhinder to comment on it. No, then it will be a long discussion, we will leave it now.

Ch. Muhammad Anwar Bhinder: Sir, actually I would like to bring to your kind notice, the provisions of Rule 216 which deals with the Points of order and actually we are bound by the Rules of Procedure and whatever is contained in the Rules of Procedure that is to be meticulously followed. My humble submission would be that if in this regard, whatever happened that happened on 23rd of January and after that a point of order was raised by my learned brother and today again that point has been raised and I would read the provisions, only two provisions; "A point of order shall relate to the interpretation or enforcement of these Rules or such Articles that regulates the business of the Senate and shall raise a

question which is within the cognizance of the Chairman."

No. 2, "A point of order may be raised in relation to the Business before the Senate at the moment," at the moment, at the moment, what is meant by "at the moment", sir? Sir, that is relevant. It should have been raised at the time when according to him you were presiding and you were not authorised to preside over the sitting......

Mr. Chairman: O.K., O.K., now we move to the business of the House.

Ch. Muhammad Anwar Bhinder: Sir, let me conclude.

جناب چیئرمین: نہیں بھنڈر صاحب! ابھی اس کو رہنے دیں۔ نہیں، وہ ختم۔ میں خود ہی اس کو دیکھ لوں گا، review کر لوں گا۔

Ch. Muhammad Anwar Bhinder : He may be presiding sir, the Deputy Chairman may be presiding but the point of order is related to the proceeding of that day and so far as the proceedings of that day are concerned, no point was raised on that day.

Mr. Chairman : I think let us close up this chapter . Let's move on to the business of the day.

Mian Raza Rabbani : Sir, these are legal matters.

Mr. Chairman : No, no we will review that. They will be taken up in appropriate matter.

Ch. Muhammad Anwar Bhinder : There is no scope for four speeches on one point of order.

Mian Raza Rabbani : The point raised by Mr. Bhinder, I would

like to most humbly submit sir....

Ch. Muhammad Anwar Bhinder : Sir, I have not concluded yet. I have not made my submission for it, let me allow to make my submission.

Mian Raza Rabban: I apologise.

Ch. Muhammad Anwar Bhinder : And then sir, subject to the permission of the Chair you have the full right. Sir, I was submitting that this point was raised not at that time, not at the moment.

Mr. Chairman : I get the point. At the relevant moment.

Ch. Muhammad Anwar Bhinder : Not at the moment. Sir, there is significance of the privilege motion, there is significance of the adjournment motion, there is significance of point of order. So far as the proceedings of the assembly are concerned, so far as the proceedings of this House are concerned, it is always said that sir, that you raised at the earliest opportunity. If you do not raise adjournment motion at the earliest opportunity, it is out of order. If you do not raise the privilege motion at an earliest opportunity it is out of order. If you do not raise point of order at the proper time, at the moment, it would be out of order. My humble submission would be sir, that would it be possible that we should say that in September, whatever we had done that was illegal, you strike that down, that should be expunged from the proceedings of the Assembly, no sir, that is not allowed according to the Rules of Procedure, the point was not raised and I raise this objection sir, that this point, if this is allowed sir,

then next day I would be pointing out something about July's proceedings. That in July this thing has happened illegally, please expunge that, sir, that is not permissible. That has never been done in the history of the legislature, that you point out the point of order at a very late stage and not at the proper occasion, therefore, sir, my humble submission would be that this thing must also be kept in view while your honour would be disposing of this point of order.

Mr. Chairman : I think let us see ....

Mian Raza Rabbani : I have to clarify ....

Mr. Chairman : This will go on now. We can do it latter.

Mian Raza Rabbani : very briefly.

Mr. Chairman : very briefly.

Mian Raza Rabbani : Sir, I would humbly submit that Mr. Bhinder, I agree with him and I could not agree with him more as far as interpretation of sub rule 2 of Rule 216 is concerned. But now you have to see what is the factual position and kindly when you are seeing that kindly look at the record of the 23rd of January when this proceeding took place. You would find that firstly, where Mr. Bhinder has erred in fact that you were not presiding over the House. The House was being presided over by the Deputy Chairman. That is No. 1. The second place where he has erred in fact is that I could not have raised that point of order at that moment. Why? Because the order of prorogation was being read. The order of prorogation when it was completed the last sentence of order of

prorogation is signed by Gen. Prevez Musharraf. President of Pakistan. When I stood up, Prof. Khurshid also stood up. the Deputy Chairman had already risen. So. therefore. the matter could not have been raised on the 23rd. The earliest it could have been raised was when we met for the first day and I did not raise it deliberately out of deference to the honourable cabinet minister Mr. Lalika who had passed away that day, we had no business. So, therefore, it is wrong to say that since this matter was not raised at the moment therefore, it should be ruled out of order.

Mr. Wasim Sajjad: I want to refer my honourable Senator to Article 261 which is just in support of what I have said. Article 261 says, "For the purposes of the Constitution, a person who acts in an office shall not be regarded as the successor to the person who held that office before him". So that means that when you act in the office you continue the functions of the President. It is not a new office that has been created. So, Article 261 completely clinches the matter and as I have earlier submitted the President also continues to hold his Office and whatever he has done will remain valid.

Mr. Chairman: Mr. Hiraj will you comment on this?

Mr. Muhammad Raza Hayat Hiraj: Thank you sir for giving me opportunity. Sir, you yourself have rightly pointed out and have reserved the judgement on the point of order. The way I have understood is that the entire essence of the point of order raised by the honourable Senator is that the event of absence of the honourable President on the

said date has probably invalidated the order which he has previously passed sir. Of course, as has been raised by the honourable Leader of the House, I do not want to make repetitions but nevertheless as a Minister Incharge for the Parliamentary Affairs, I would like to make it on record that this is the tradition sir, that normally we have some summaries in which the summoning date as well as the probable prorogation date are also specified. But there were two sets of separate summaries, sir and there have been occasions in which the summary for the prorogation was initiated at a much later stage. So, of course, this is something which ...

Mr. Chairman: And you can give us schedule also how many days.

Mr. Muhammad Raza Hayat Hiraj: I beg a pardon sir.

Mr. Chairman: You are to give a schedule for a number of days. So, do you have an idea how long the session will be?

Mr. Muhammad Raza Hayat Hiraj: Sir, we normally give a probable date sir and it is a tentative date sir, very much dependent upon the business and very much dependent upon the sittings we can have and we have to keep into account the other conservations also. So, of course, this is something which is to the previous date, I cannot, off the record, give you the specific detail and to the honourable Senator either sir, but I would certainly assist this august House in this matter and whatever record is available with the office shall certainly be furnished before the decision for the facilitation of the decision the Chair might need sir.

Mr. Chairman: The matter will be reviewed. We may now take up questions. Question No.54, Mr. Sanaullah Baloch.

54. ***Mr. Sanaullah Baloch:** (Notice received on 23-01-04 at 1.15 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) the time by which the Makran Coastal Highway Project will be completed: and

(b) the number of construction companies working on the project at present and the length of highway to be constructed by each company?

Mr. Ahmed Ali: (a) Makran Coastal Highway Project is being constructed in three sections. Sections I and III will be completed by June, 2004. Work on Section II to be completed by January 2005.

(b) Six construction companies are working on the project. Names of these construction contractors and the length of road awarded to each are as follows:

Section-I

*Liari-Ormara Section (248 Km)**

Contractor FWO

Section-II

*Ormara-Pasni (153 Km)**

Sub-Section	Contractor	Length (KM)
IIA	Al-Khan Co.	51
IIB	Nazir & Co.& AM Co.	51
IIC	Sardar Mohd. A. D. Baluch	51

Section-III

*Pasni-Gwadar (132.50 Km)**

Contractor FWO

**Note:*

Out of 248 K. FWO has sublet 60 Km to Sachal Construction Co.
Out of 132.5 Km. FWO has sublet 50 Km to Husnain Construction Co

Mr. Chairman: Answer taken as read, any supplementary?

Mr. Sanaullah Baloch: Thank you sir.

جناب محترم وزیر احمد علی صاحب نے یہ نہیں بتایا ہے کہ ہمارے مکران Coastal Highway پر کتنے اخراجات آئیں گے۔ دوسری بات یہ ہے کہ میں نے اس میں پوچھا تھا کہ اس پر کتنی تعمیراتی کمپنیاں کام کر رہی ہیں کیونکہ حکومت پاکستان اور وزارت مواصلات کا کہنا یہی ہے کہ بلوچستان میں جاری mega projects کے باعث بلوچستان کے عوام کو یا اس علاقے کے لوگوں کو فائدہ ہو گا۔ FWO, Frontier Works Organization یہ Ministry of Defence کے under ہے جس کی one billion سے زیادہ کی worth ہے اور یہ تمام ٹھیکے اور road construction کا زیادہ کام Frontier Works Organization کو کس بنیاد پر دیا گیا ہے؟ وہاں کئی اور بھی کمپنیاں ہیں جن میں الخان کمپنی ہے، Nazir and Company ہے، سردار محمد اے ڈی بلوچ کمپنی ہے۔ جناب اگر record کے مطابق دیکھا جائے تو بلوچستان کی کسی ایک Construction Company کو بھی بلوچستان کے اندر جاری کسی بھی construction کے عمل میں شریک نہیں کیا گیا۔ آیا criterion کیا تھا؟ ان کو ٹھیکے دینے کا یا ان کمپنیوں کو شامل نہ کرنے کی کیا وجوہات تھیں کہ FWO کو Coastal Highway کی construction میں اس بڑی سطح پر نوازا گیا ہے جبکہ FWO غیر قانونی طور پر وہاں کی زمین پر قبضہ کر رہا ہے۔

جناب چیئرمین: ذرا مختصر رکھیں۔ آپ نے cost کی بات کی، cost کا تو آپ نے سوال میں پوچھا بھی نہیں کہ کتنا خرچ ہوگا۔ یہ تو آپ نے سوال میں پوچھا بھی نہیں۔ Will the Minister respond please.

Mr. Sanaullah Baloch: Thank you.

Mr. Ahmad Ali: Thank you very much, Mr. Chairman.

میں ثناء اللہ صاحب کے سوال کا جواب دیتا ہوں۔ FWO کی یہ بات کر رہے ہیں۔ جس وقت coastal Highway کا project شروع ہوا تھا تو یہ بہت مشکل حالات میں شروع ہوا تھا اور pay in بھی بڑا مشکل تھا۔ میں تو ان کو بڑا سلام کرتا ہوں کہ مشکل ترین کام کو اپنے ہاتھ میں

لے کر خوش اسلوبی کے ساتھ انہوں نے پورا کیا ہے۔ رہا اس کے بعد یہ کہ کیا criteria ہوتا ہے۔ Criteria کے لئے ایک tender system ہے۔ ٹینڈر میں سب کو quotation دینا پڑتا ہے۔ یہ پہلے ٹینڈر سسٹم نہیں تھے لیکن بعد میں یہ بنا دیئے گئے ہیں اور اب کوئی بھی کام ایسا نہیں ہوتا جس میں ٹینڈر سسٹم نہ ہو۔ اس میں جو بھی lowest آئے گا، وہاں بلوچستان، فرنٹیئر، سندھ یا پنجاب کا سوال نہیں ہے، جو بھی اس میں low آئے گا وہ اس کام کو لے کر چلا جائے گا۔ شکریہ۔

Mr. Chairman: Thank you. No.55 Mr.Sanaullah Baloch.

55. *Mr. Sanaullah Baloch: (Notice received on 23-01-04 at 1.15 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) the date on which the agreement for construction of Gawader port was signed by the Government of Pakistan and China and whether any province was made a party in it; and

(b) the amount to be provided by China for the said project and whether establishment of a university is also included in the project?

Mr. Ahmed Ali: (a) Main contract for construction of Gawader Deep Water Port Project. Phase-I was signed between Government of People Republic of China and Government of Pakistan on 15 March 2002. Since it was a contract between the two Governments, no province of Pakistan was made a party to the contract.

(b) People's Republic of China is provide financial assistance amounting to U.S Dollar 198 million for this Project.

Establishment of a University is not a component of this Project. Moreover, establishment of a University relates to Ministry of Education and the Provincial Government of Balochistan.

Mr. Chairman: Answer taken as read.

جناب ثناء اللہ بلوچ : thank you جناب چیئرمین! میں نے یہ سوال کیا تھا کہ حکومت پاکستان اور چین کے مابین گوادر پورٹ کا جو منصوبہ ہے اس کا MoU کب ہوا؟ MoU کی کوئی date تو نہیں ہے تاہم انہوں نے port کی construction کی date دی ہے کہ پندرہ مارچ ۲۰۰۲ کو یہ sign ہوئے ہیں اور واضح طور پر میں نے پوچھا تھا کہ کسی بھی ایک صوبے کو ، کیونکہ جو سمندری حدود ہے وہ اس کا تیس فیصد سندھ کے اندر اور ستر فیصد بلوچستان کے اندر آتا ہے اور یہ اس صوبے کے عوام کا، لوگوں کا اور صوبائی حکومت کا حق تھا کہ انھیں اس معاہدے میں شریک کیا جاتا۔ آپ جناب جواب دیکھ رہے ہیں کہ انھوں نے جواب دیا ہے کہ پاکستان کا کوئی صوبہ اس معاہدے میں فریق نہیں بنا تھا ۔ پھر جناب میں اسی کے ساتھ relate کرتا ہوں آگے چل کر سوال نمبر ۶۷ میں دیا گیا ہے کہ جو affectees ہونگے، جو متاثرین ہونگے، اس ساری پورٹ کی تعمیر سے، وہ صوبائی معاملہ ہے بلکہ وہ خود اس میں دیکھ لیں تو یہ جناب دو واضح فرق ہیں ۔ ایک تو یہ ہے کہ کسی بھی صوبے کو فریق نہیں بنایا گیا۔ آیا فیڈرل گورنمنٹ کے پاس اس بڑی سطح پر اختیار ہے کہ وہ صوبے کے اندر اتنے بڑے project کو execute کرے without consulting porvincial government, اور وہاں کے مقامی لوگوں کو تو ایسے لگتا ہے کہ جیسے اسلام آباد ساری چیزیں اپنی جائداد سمجھ کر لوگوں کے ساتھ MOU sign کرتا ہے، agreement sign کرتا ہے اور بندر بانٹ میں لگا ہوا ہے۔ یہ تو صوبوں کے ساتھ، فیڈریشن کے ساتھ زیادتی ہے ، لہذا کیا وزیر صاحب یہ بتائیں گے، وہ خود صوبہ سندھ سے تعلق رکھتے ہیں کہ سندھ اور بلوچستان کا حق تھا یا نہیں کہ وہ اس معاہدے میں شریک کئے جاتے۔

جناب چیئرمین: roads تو فیڈرل subject ہے۔

جناب احمد علی: نہیں جناب۔ میں یہ بتاتا ہوں کہ international contract اصل میں Federal Government کے درمیان ہوا کرتے ہیں یہ صوبوں کے درمیان نہیں ہوتے۔

جب پاکستان گورنمنٹ نے Chinese government کے ساتھ معاہدہ کیا تو ظاہر ہے فیڈرل گورنمنٹ نے معاہدہ کیا ہے۔ second point پورٹ فیڈرل ہوتے ہیں۔ کراچی پورٹ، KPT فیڈرل ہے، پورٹ قاسم فیڈرل ہے، پورٹ گوادر، فیڈرل ہے اس کے بعد سب چیز صوبے کی ہے۔

جناب چیئرمین: جی بس ایک اور supplementary اس کے بعد we move on بس یہ ایک ہو گیا ہے، دوسرا بھی لینا ہے آپ نے۔

جناب محمد اسلم بلیدی: جناب تین supplementaries کی تو اجازت ہے۔

جناب چیئرمین: ٹھیک ہے۔ ایک ہو گیا ہے۔ بلوچ صاحب آپ نے دوسرا بھی لینا ہے۔

جناب محمد اسلم بلیدی: ڈرتے بہت ہیں آپ مجھے بھی اجازت دے دیں۔

جناب چیئرمین: اچھا دے دیں گے۔ بلوچ صاحب۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب جس طرح محترم وزیر صاحب نے فرمایا کہ ports فیڈرل گورنمنٹ کا حق بنتا ہے لہذا اس پر کریں تو خود انہوں نے اپنا جو questionnaire ہمیں provide کیا ہے جس میں answers دیئے ہوئے ہیں اس میں question no.67 میں یہ واضح طور پر درج ہے۔ ان کو جواب آیا ہے کہ وہاں پر port کی construction سے ہونے والے متاثرین صوبائی حکومت کی ذمہ داری ہے تو اس کا مطلب یہ ہے جناب کہ constitution کے اندر flaws ہیں constitution کے اندر کوئی خامی ہے یا constitution یہ واضح طور پر نہیں کہتا ہے کہ پورٹ Federal Legislative List کے اندر ہے ۔ پورٹ کا دائرہ کار Federal Government کا ہے لیکن اتنے بڑے منصوبے کو sign کرتے وقت ایک صوبے کو نظر انداز کرنا اور ایک ایسے صوبے کو جس کی کوئی تاریخی ، سیاسی اور جغرافیائی اہمیت ہو اسے نظر انداز کرنے سے ایسے معلوم ہوتا ہے کہ اس project کو سرکار خود چاہتی ہے کہ ناکام ہو کیونکہ صوبائی حکومت اس سلسلے میں کوئی تعاون اب نہیں کر رہی، مقامی لوگ اس سلسلے میں کوئی تعاون نہیں کر رہے ہیں کہ ان کو اعتماد میں نہیں لیا گیا۔ ان سے پوچھا نہیں گیا کہ آپ کے تاریخی وطن کی زمین پر اتنی بڑی development ہو رہی ہے اور آپ اس میں شریک ہیں یا

نہیں ہیں۔ میرے خیال میں جناب-----

جناب چیئرمین: coordination تو ضرور ہوئی ہو گی ایسے کیسے ہو سکتا ہے۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: یہ تو آپ دیکھ رہے ہیں جناب کہ وہ کہہ رہے ہیں کہ کچھ بھی نہیں ہوا۔

جناب احمد علی: جناب ابھی یہ point نہیں بن رہا، یہ سوال 67 کا ہے ۔

جناب چیئرمین: 67 کا ہے تو اس وقت دیکھ لیں گے۔ اس کا جو point ہے وہ آپ اس وقت raise کرلیں ۔ اس میں جو سوال آپ نے raise کیا تھا اس کا جواب دے دیا ہے ، اگر کوئی اور آپ کا point ہے تو اس کے اور طریقے ہیں raise کرنے کے، پھر آپ کریں۔ question, answer میں صرف supplementary details to the question ہیں ۔ آپ نے ایک سوال پوچھا اس کا انہوں نے جواب دے دیا ہے ۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب میرا دوسرا question یہ ہے کہ آیا وہ یہ سمجھتے ہیں کہ ان صوبوں کو اس میں شامل کرنے کی ضرورت نہیں ہے۔I thats it اگر یہ statement دے دیں یہاں پر اس ایوان بالا میں۔

جناب چیئرمین: I don't think انہوں نے تو کوئی ایسی بات نہیں کی ہے ۔انہوں نے procedures کی بات کی ہے جو کہ established ہیں۔ بہر حال اس سوال کے جواب سے متعلق آپ کا کوئی اور point ہے تو اس کو آپ بے شک raise کرلیں۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب کسی صوبے کو اعتماد میں نہیں لیا گیا ہے ، یہ لکھا ہوا جواب ہے۔ میں نے نہیں دیا ہے انہوں نے دیا ، وہ یہ دوبارہ یہاں پر بتانا پسند کریں گے۔

جناب چیئرمین: جب اس پر آئیں گے تب آپ بات کر لیجئے گا۔ ابھی اس پر آپ کا سوال کیا ہے۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: 67 نہیں جناب اسی میں۔ question-55 میں۔

جناب چیئرمین: نہیں آپ کو جواب تو دے دینے دیں ۔ He was not made a party.

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب وہ یہ سمجھتے ہیں کہ صوبوں کو بتانے کی ضرورت نہیں تھی یا نہیں ہے۔

جناب احمد علی: میں نے آپ کو جواب دے دیا ہے، یہ Federal subject ہے۔ آپ اس وقت اس میں صوبوں کو کیوں mix کر رہے ہیں۔

جناب چیئرمین: قاضی صاحب آپ کو اس پر کوئی تجربہ ہے۔

Lt. Gen. (Retd.) Javed Ashraf: Sir, I would like to point out that all major projects are taken through the Planning Division to the ECNIC and these are approved in the ECNIC

جہاں پر سارے صوبوں کے rep موجود ہوتے ہیں۔ وہ اپنی opinion دیتے ہیں، وہاں پر approval کے بعد یہ projects construct کئے جاتے ہیں۔ So, ECNIC میں صوبوں کو consult کیا جاتا ہے لیکن جو deal sign ہوتی ہے چونکہ it was a loan from Chinese Government to Pakistan Government اس لئے Federal Government sign کرتی ہے، وہاں پر صوبے sign نہیں کرتے۔

جناب چیئرمین: Coordination ہوتی ہے، coordination کے بغیر----I think یہاں جو ہے کہ made a party lay the signing of the contract, it is not in the contract itself, I do not think کہ coordination نہیں ہے۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب پاکستان is a federation اول تو یہ ہے کہ جناب ECNIC میں منصوبوں کی feasibility, viability ہوتی ہے۔ اول تو یہ ہے کہ جب گوادر پورٹ development کا یہ agreement sign ہوا تھا، اس کی کوئی pre-feasibility, evironmental feasibility نہیں بنی، اس کی economical viability اور feasibility نہیں بنی، اس کے social effect اور اس کے social development کے حوالے سے economical development کے حوالے سے feasibility نہیں بنی۔ اسی لئے ہم کہتے ہیں کہ sir, یہ غلطی ہوئی ہے، اب یہ ہے کہ اس کو ------

جناب چیئرمین : بلوچ صاحب ! اس کے raise کرنے کے اور طریقے ہیں۔ Question answer session میں to the point ہم رہتے ہیں، لمبی statement نہیں ہو سکتی ہے جو procedure ہے، آپ نے کوئی اور point raise کرنا ہے تو اور طریقے سے کرلیں۔ آپ کا جو سوال تھا، انہوں نے اس کا جواب دے دیا ہے۔

جناب ثناء اللہ بلوچ : میرا سوال یہ ہے کہ Minister صاحب یہاں پر یہ فرما دیں کہ صوبے کو اس میں شامل کر لیا جائے گا۔

جناب چیئرمین : وہ تو قاضی صاحب نے بھی کہا ہے کہ coordination رہتی ہے، جب اس میں آتا ہے تو Minister صاحب بھی وہی بتا دیں۔

جناب ثناء اللہ بلوچ : قاضی صاحب نے اپنے وقت میں[xxx]

جناب چیئرمین : نہیں ایسے کوئی .personal remarks please نہ دیں۔

جناب احمد علی : یہ بہت senior member ہیں۔ ان کو معلوم ہے کہ ECNIC کے بغیر یہ projects نہیں ہو سکتے، ECNIC میں سب کی representation ہوتی ہے۔ ہر صوبہ آ کر freely بولتا ہے، ان کی opinions شامل ہوتی ہیں، پھر یہ کیسے کہتے ہیں کہ صوبوں کو شامل نہیں کیا گیا ہے۔ یہ تو ان کو خود پتا ہونا چاہئیے کہ ان کا سوال سمجھ نہیں آ رہا ہے۔

Mr. Chairman: Thank you.

بلیدی صاحب آپ کا کوئی point تھا۔

جناب محمد اسلم بلیدی : جی ہاں جناب میرا بھی honourable Minister سے ایک supplementary سوال ہے کہ 24 اکتوبر 2003 کو گوادر میں سرکاری پارٹی کی طرف سے ایک جلسہ ہوا تھا، اس میں honourable Minister صاحب خود شریک تھے۔

جناب چیئرمین، آپ اسی سوال پر supplementary کریں۔

جناب محمد اسلم بلیدی : اسی سوال کی طرف آ رہا ہوں۔

+ [xxx] words expunged by the orders of the Chairman.

جناب چیئرمین: جلدی آجائیں، brief نہ کیجیئے، question hour میں زیادہ لمبی statement نہیں ہوسکتی ہے۔

جناب محمد اسلم بلیدی: Minister صاحب نے اس جلسے میں یہ اعلان کیا تھا کہ گوادر سے 100 تعلیم یافتہ نوجوانوں کو پاکستان کے مختلف technical اداروں میں پورٹ کے بارے میں trainingدیں گے اور ان نوجوانوں کو پورٹ کے اندر جو job opportunities پیدا ہوں گے تو local نوجوانوں کو انہی پوسٹوں کے against کھپائیں گے لیکن ابھی تک Minister صاحب نے جو اعلان کیا تھا اس اعلان پر عملدرآمد نہیں ہوا ہے۔ میں Minister صاحب سے یہ پوچھنا چاہتا ہوں ۔

جناب چیئرمین: یہ اس سوال covered نہیں ہے، اس سوال میں construction کا جو point ہے اس پر بات کریں، issue وہ آرہا ہے۔

جناب محمد اسلم بلیدی: جناب یہ related سوال ہے۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: اس میں university کا قیام، vocational training centres کا قیام-----

(مداخلت)

جناب چیئرمین: University کا ہے۔ انہوں نے جواب دے دیا ہے کہ نہیں ہے۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب یہی تو کہہ رہے ہیں کہ ادھر انہوں نے بڑی بڑی باتیں کی ہیں۔

جناب چیئرمین: اچھا، بہرحال Minister صاحب سے جواب لیں۔ آپ بیٹھیئے، بیٹھیئے۔ Minister صاحب سے جواب لے لیں۔

جناب محمد اسلم بلیدی: جناب چیئرمین! اس میں تعلیمی اداروں کا قیام بھی شامل تھا۔

جناب چیئرمین: اچھا، آپ ان کا جواب سن لیں، ان کو سن لیں۔ آپ نے point raise کر لیا ہے، آپ بیٹھیں کیونکہ اتنی لمبی statement نہیں ہوسکتی۔ بلیدی صاحب بیٹھیئے۔

sir. آپ جواب سن لیں کیونکہ اب supplementary پورے ہو گئے ہیں۔ آپ جواب سن لیں۔ بلیدی صاحب بیٹھیئے، تشریف رکھیئے، تشریف رکھیئے۔ اس میں اور supplementaries ہیں، ان کو آپ سن لیں، بیٹھیئے، تشریف رکھیئے۔وہ آپ دوسرا سوال پوچھیں۔

جناب احمد علی: جناب میں ان کا جواب دیتا ہوں کہ یہ بالکل ٹھیک کہہ رہے ہیں۔ ہم نے گوادر میں یہ اعلان کیا تھا۔ ہم نے Balochistan Government سے کہا ہے کہ آپ اپنے آدمی بھیجیں ،جس وقت وہ بھیجیں گے، میں آج بھی ان سے وعدہ کرتا ہوں، بالکل ان کو train کریں گے، ضرور train کریں گے اور سب گوادر کے کام آئیں گے۔

جناب چیئرمین: بس جی یہ point ختم ہو گیا ہے۔ Question No. 56 Mr. Sanaullah Baloch, answer taken as read, sir, تین پورے ہو گئے ہیں، آپ دوسرا سوال پوچھیں جو ہیں۔ اب اس بات پر ہم آگے نہیں چلیں گے۔

Lt. Gen.(Retd.) Javed Ashraf: He has passed the remarks کہ قاضی صاحب نے [xxx] I suggest that it must be expunged.

Mr. Chairman: No. I have already said that no personal remarks then it will be expunged.

Lt. Gen. (Retd.) Javed Ashraf: I was not only Minister......... For his information, I was not only Minister for Railways, I was also Minister for Communications.

Mr. Chairman: No. 56, Mr. Sanaullah Baloch.

مہیم خان صاحب سوال پورے ہو گئے ہیں، آپ دوسرا پوچھ لیں، ایسے تو ہرکوئی بولتا رہے گا، اسی پر تین supplementary ہو چکے ہیں، اسی لئے rulesمیں تین سوال رکھے گئے ہیں آپ نیا سوال raise کریں۔ تین سے زیادہ کی اجازت نہیں ہوسکتی۔ personal explanation اور بات ہے۔ سسٹم سے ہم نے چلنا ہے۔ تشریف رکھیئے۔ بلوچ صاحب آپ اپنا سوال پڑھیں۔

+ [xxx] words expunged by the orders of the Chairman.

[illegible] Mr. Sanaullah Baloch: (Notice received on 23-01-04 at 1.15 p.m.)

[illegible] Minister for Communications be pleased to provide the details [illegible] roads being constructed by N.H.A. in Balochistan and the [illegible] cost of constructions?

[illegible] Ahmed Ali: National Highway Authority (NHA) is currently [illegible] the following roads at the cost mentioned in respect of each in [illegible]

Rs. in million

Section	Km	Cost
Makran Coastal Highway Project (N-10)		
[illegible]	248	4.582
[illegible]	152	2.164
[illegible]	132.5	2.855

Rs. in million

Section	Km	Cost
National Highway (N-65)		
Dera Allay Yar-Nuttal	61	729
Nuttal-Sibi	81	717
Realignment Mehrabpur-D/Allay Yar	27	379
National Highway (N-70)		
Khajuri-Bewata	68	897
Waigum Rud-Khajuri	32	271
Waigum Rud-Khajuri	32	299

Road maintenance and rehabilitation schemes have been completed on these development projects.

Mr. Chairman: Any supplementary?

جناب ثناء اللہ بلوچ: .Thank you, Mr. Chairman اس میں مجھے یہ add کرنا ہے کہ گوادر کے بارے میں یہ بیان دیا جاتا ہے کہ گوادر ایک commercial and economical port ہے جو اس خطے میں ترقی کا باعث بنے گی۔

جناب چیئرمین: یہ آپ سوال نمبر 56 پر بات کر رہے ہیں۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب میں 56 پر بات کر رہا ہوں۔ میں نے یہ پوچھا تھا کہ بلوچستان میں National Highway Authority کون سی سڑکیں بنا رہی ہے۔ اب آپ اس سے اندازہ لگاتے ہیں کہ گوادر سے کوئی بھی سڑک کوئی بھی Motorway یا Highway بلوچستان کو itself link کرنے کے لئے نہیں بنائی جا رہی۔ کوئی بھی ایسی سڑک شروع نہیں کی گئی جو گوادر کو Central Asia کے ساتھ link کرے یا اس کو South West Asia کے ساتھ link کرے۔ اس سے یہ پتہ لگتا ہے کہ گوادر پورٹ جو بن رہا ہے اس کے مقاصد کچھ انجانے قسم کے ہیں۔

جناب چیئرمین: آپ تشریف رکھیں اور جواب سن لیں۔

جناب احمد علی: جناب! میں کیا کہوں کہ سینیٹر صاحب کی معلومات کم ہیں۔ 7.5 billion روپے بلوچستان کی سڑکوں کے لئے رکھے گئے ہیں۔

جناب چیئرمین: یہ phased programmes ہیں۔

جناب احمد علی: جی ہاں، بلوچستان سے باہر یہ سڑکیں نہیں بن رہی ہیں۔ یہ بلوچستان ہی کو link کر رہی ہیں جو Central Asia سے جا کر connect ہو جائیں گی۔ ان کو تھوڑی دیر انتظار کرنا چاہئیے کہ let the year pass and then put the question ہم بتائیں گے کہ کون کون سے roads ہم نے 7.5 billion سے بنائی ہیں highest budget بلوچستان کے لئے allocate کیا گیا ہے۔

جناب چیئرمین: جی قاضی صاحب آپ نے کچھ کہنا ہے۔

لیفٹیننٹ جنرل (ریٹائرڈ) جاوید اشرف: میرا کہنا یہ ہے کہ جو سڑکیں گوادر کو

(مداخلت)

جناب چیئرمین: وہ بھی ممبر ہیں، بولنا چاہ رہے ہیں - میں نے ان کو اجازت دی ہے - آپ مہربانی کرکے سن لیں - آپ کو جواب سے مطلب ہے تو وہ صحیح جواب دے رہے ہیں -

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب یہ اپنے دور میں ریلوے کے وزیر تھے جو کچھ انہوں نے کرنا تھا وہ کردیا۔

جناب چیئرمین: بلوچ صاحب، دیکھیں، وہ میری اجازت سے بول رہے ہیں - آپ بھی بولتے ہیں تو وہ سنتے ہیں۔ آپ بیٹھ جائیں۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب! ہم وزیر صاحب سے جواب لینا چاہتے ہیں -

جناب چیئرمین: آپ کے سوال کا جواب تو لکھ کر دے دیا گیا ہے - میں نے ان کو بولنے کی اجازت دی ہے -

جناب ثناء اللہ بلوچ، جناب والا! جب وہ Communication Minister تھے تو وہ غیر آئینی حکومت تھی - وہ غیر آئینی حکومت کے وزیر تھے -

جناب چیئرمین: بلوچ صاحب، مہربانی کرکے ان کو سنیں - میں نے انہیں بولنے کی اجازت دی ہے -ہاؤس کو چلانا ہے تو پھر اس طرح نہیں ہوگا - آپ کا سوال ہو گیا ہے - اس طرح تو بات نہیں ہوگی۔ ضمنی ایک مہیم خان کا اور ایک اسفندیار ولی کا ہوگیا ہے ایک میں نے ان کو دیا ہے -

جناب ثناء اللہ بلوچ: وزیر صاحب نے جواب دے دیا ہے.that is enough

Mr. Chairman: No. Let him answer also what is the problem. I am asking him.

جناب ثناء اللہ بلوچ: وزیر صاحب نے جواب دے دیا وہ ہی کافی ہے -

Lt. Gen. (Retd.) Javed Ashraf : Sir, I want to add for his

knowledge that there are going to be two roads linking Gwader

ایک Motorway M10 گوادر سے شروع ہو گی via خضدار جا کر رتو ڈیرو پر Indus Highway کے ساتھ connect کرے گی ۔اس کے اوپر partial کام already شروع ہوچکا ہے ۔this road will be completed to link with Indus Highway تاکہ افغانستان اور پشاور side سے linkage دالبندین کے پاس اور with Gwader will be established.No.2 گوادر سے direct link پھر onwards to چمن، وہ روڈ بھی under planning ہے ' اس کی feasibility بن رہی ہے ۔ latest situation وزیر صاحب بتا سکتے ہیں لیکن میں ان کو یہ point out کرنا چاہتا ہوں کہ یہ نہیں ہے کہ گوادر سے کوئی linkage نہیں ہے ۔ Two International Motorway type roads are planned and partially under construction.

جناب چیئرمین: ایک منٹ جی۔ میں آپ کی طرف آتا ہوں ۔ جی مہیم خان بلوچ صاحب۔

جناب مہیم خان بلوچ: جناب چیئرمین! گوادر سے منسلک جتنی بھی سڑکیں ہیں ان کی بات کی گئی ہے اس میں length تو ظاہر کی گئی ہے لیکن width ظاہر نہیں کی گئی ہے۔ میں آپ کی خدمت میں عرض کروں کہ گوادر ---

جناب چیئرمین: width سے کیا مطلب ہے ؟

جناب مہیم خان بلوچ: اس کی چوڑائی ظاہر نہیں کی گئی ہے ۔ اورماڑہ سے گوادر اور گوادر سے پسنی جو سڑک بن رہی ہے اس کی width کی نشاندہی نہیں کی گئی ۔میں اس سلسلے میں یہ کہوں گا کہ گوادر کا جو Master plan ہے اس میں تین routes کی نشاندہی کی گئی ہے ۔ ایک گوادر سے لیاری تک ' ایک گوادر سے تربت' خضدار اور کوئٹہ سے چمن اور تیسری میں گوادر سے Central Asia کے ممالک کے لئے سرحدی belt کو ظاہر کیا گیا ہے ۔ اس وقت صرف اور صرف کوسٹل ہائی وے پر کام ہو رہا ہے ۔یہاں میں عرض کروں کہ وفاقی حکومت کی طرف سے جو بھی اسکیم ہوئی ہے اس میں یقینی طور پر بلوچستان کی حکومت کی نمائندگی ہوئی ہے اور ہر وقت وہاں نمائندگی ACS یعنی ایڈیشنل چیف سیکرٹری ہی کرتے ہیں ۔ لیکن میں ایک بات واضح

کرتا ہوں کہ اِس وقت جو روڈ بن رہی ہے اور وہاں اُس وقت جو فیصلے ہوئے تھے جس میں بلوچستان گورنمنٹ کی نمائندگی بھی تھی، اس میں ظاہری بات ہے کہ تضاد پایا جاتا ہے۔ اس وقت بلوچستان گورنمنٹ کی ACS بھی بیٹھی ہوئی تھی، اُس وقت فیصلہ ہوا تھا کہ کوسٹل ہائی وے کی چوڑائی ساٹھ فٹ ہو گی، اِس وقت جو بن رہی ہے وہ صرف چوبیس فٹ بن رہی ہے۔ میرا منسٹر صاحب سے سوال ہے کہ بنیادی فیصلہ ساٹھ فٹ کا ہوا تھا، اِس وقت وہ چوبیس فٹ کی بن رہی ہے۔ پہلے فیصلے کو ملتوی کر کے نیا فیصلہ کب کیا گیا؟

نمبر دو میں یہ عرض کر دوں کہ ظاہری بات ہے------

جناب چیئرمین: آپ مختصر رکھیں statement کا فائدہ نہیں ہے۔ To the point بات کریں question hour ہے مختصر رکھیں آپ----

جناب مہیم خان بلوچ: میرا سوال یہ ہے کہ پہلے یہ ساٹھ فٹ تھا اب چوبیس فٹ کیوں کیا گیا ہے؟ اس کی وجوہات کیا ہیں؟ اس کی وضاحت کر دیں۔

جناب چیئرمین: یہ تو آپ نے نیا سوال پوچھ لیا ہے۔ بہر حال۔

جناب مہیم خان بلوچ: نمبر دو یہ ہے کہ ایک بندرگاہ بن رہی ہے۔ بندرگاہ کی ضرورت موٹروے سے پوری ہوتی ہے جب کہ وہاں سڑک کی چوڑائی کم ہے، یہاں بہت زیادہ ٹریفک ہوگی، یہاں سے ٹرالرگزریں گے۔ میں وزیر صاحب سے پوچھوں گا کہ کیا یہ اس کی ضروریات کو پورا کر سکے گی؟

نمبر تین سوال یہ ہے کہ-----

جناب چیئرمین: نہیں، نہیں، دیکھیں سپلیمنٹری ایک ہی ہو سکتا ہے۔ آپ بیٹھیئے، آپ تشریف رکھیے جواب سن لیں۔ مہیم خان صاحب آپ سوال دوسرا پوچھیئے، اس میں تو سارا نہیں ہو سکتا اور کچھ دوسرے لوگوں کے سوال بھی رہتے ہیں۔ احمد علی صاحب۔

جناب احمد علی: تھری ان ون کا سوال آ گیا۔ بہر حال،-----

Mr. Chairman: I have requested the Members please have deference for the other Members

جنھوں نے سوال پوچھے ہیں صحیح طریقے سے، آپ اپنے سوال پوچھیں۔ اسی طریقے سے answer ہونگے۔

جناب احمد علی : جناب ! جب بھی کوئی Highway بنائی جاتی ہے تو اس کی feasibility study کی جاتی ہے۔ Consultants اپنے ideas دیتے ہیں۔ اس کے مطابق ہر چیز design ہوتی ہے۔ اس کے ساتھ shoulders ہوتے ہیں۔ کبھی بھی Highway single lane نہیں ہوا کرتی تو یہ ذہن میں رکھیں کہ جب بھی Highway بنے گی تو دو لین کی Highway بنے گی اور shoulders ہونگے تو جتنے roads بن رہے ہیں وہ design اور specification کے مطابق بن رہے ہیں۔

جناب چیئرمین: یہ کہہ رہے ہیں ساٹھ فٹ اور چوبیس فٹ------

جناب احمد علی : یہ میں check کر کے بتا دونگا۔ میں breadth نہیں check کرتا۔ اس کی information میں ان کو دے دونگا، ایسا ہوتا نہیں ہے۔ بہرحال پھر بھی check کر کے ان کو بتا دیں گے لیکن یہ design کے مطابق ہے، specification کے مطابق ہے، جو کہا ہے وہی بن رہا ہے۔

جناب چیئرمین: جناب اسفند یار ولی۔ تشریف رکھیئے جی آپ، یہ آخری سوال ہے۔ آپ نئے سوال پوچھیں، جناب rules میں allowed نہیں ہے۔ تین supplementary جو پہلے ہو چکے ہیں۔ اب آپ نیا سوال پوچھ لیں۔ تشریف رکھیں۔ مہربانی کر کے تشریف رکھیئے۔ سنکزئی صاحب میں نے اسفند یار ولی صاحب کو بولنے کے لیے کہا ہے۔ کس کا جواب غائب ہے، 54 نمبر سے ہم گزر چکے ہیں۔ اب آپ تشریف رکھیئے 54 نمبر سے گزر چکے ہیں۔ آپ بعد میں بتا دیجئے گا۔ سنکزئی صاحب تشریف رکھیئے۔ اس طرح کیسے چلے گا۔ دوسرے لوگوں نے بھی سوال پوچھے ہوئے ہیں۔ کوئی نہیں، بالکل ایک منٹ بھی نہیں۔ دیکھیں طریقے سے انحراف نہیں کرنا۔ آپ دوسرا سوال لکھیں۔ خان صاحب آپ بتائیے۔

جناب اسفند یار ولی: جناب میں کیا عرض کروں۔ ان کو آپ بٹھائیں تو میں عرض کروں--

جناب چیئرمین: مہیم خان آپ کا supplementary ہو چکا ہے۔ تشریف رکھیئے دوسروں کو موقع دیں۔ آپ اپنا سوال پوچھیں۔

جناب اسفند یار ولی: اب کوئی سنے تو میں بولوں۔ اتنا شور ہے، اس میں کون میرا سوال سنے گا؟

جناب چیئرمین: نہیں problems وغیرہ بعد میں بتا دیں گے۔ نہیں، نہیں، دیکھیں اسطرح--- آپ دیکھیں ایک چیز ہم نے کی ہے۔ اسی حساب سے چلنا ہے۔ سوال گزر چکا ہے، ختم ہو گیا، جس نے raise کیا ہے اس نے بات نہیں کی، وہ بیٹھ کر ہنس رہے ہیں۔ آپ تشریف رکھیئے۔ چلیں خان صاحب۔

جناب اسفند یار ولی: جناب! اگر آپ سوال دیکھیں کہ

Will the Minister for Communication be pleased to provide the details of the roads being constructed by the NHA in Balochistan and the estimated cost of construction, Sir, what I would like to ask the Minister concerned is that nearly half of Balochistan is *Pashtoon* populated area and not a single NHA road has been mentioned here that is being constructed on this side.

No. 2, it؟کیا ان کا کوئی ارادہ ہے کہ بلوچستان کے جو پشتون علاقے ہیں ان پر بھی کوئی رحم ہو گا کہ نہیں

No.2, it has been a long standing demand, sir, please I need your

indulgence along standing demand of a road link between Balochistan

I would need his تو اس پر اگر منسٹر صاحب کچھ توجہ کریں and my province attention.

جناب احمد علی: چیئرمین صاحب! لورالائی، ژوب سے جو road بن رہی ہے وہ پختون area ہی سے نکل کر جا رہی ہے۔ آپ کی information کے لیے یہ خیال غلط ہے کہ کسی کو ignore کیا جا رہا ہے۔

جناب اسفند یار ولی : جناب یہاں کچھ بھی نہیں ہے - I will go by this
document. There is nothing in it. یہاں تو کچھ نہیں ہے۔

جناب احمد علی: ہاں یہاں نہیں ہے لیکن وہ road بن رہی ہے۔

جناب چیئرمین : آپ کا سوال بھی یہاں نہیں تھا۔ اسی کے جواب میں دے رہے ہیں۔

جناب اسفند یار ولی : جناب ! یہاں لورالائی ہے ہی نہیں۔ You go through the whole question there is no ....

ڈاکٹر عزیز اللہ سنکزئی : ہاں اس میں نہیں آیا شاید I am sorry for that لیکن یہ لورا لائی والا ادھر سے نہیں جا رہا۔

(مداخلت)

جناب احمد علی ۔ ڈی جی خان تک پہنچ رہا ہے۔

جناب چیئرمین : جی ثناء اللہ بلوچ۔

جناب ثناء اللہ بلوچ : جناب میں احمد علی صاحب کی صلاحیتوں کو داد دیتا ہوں ، قاضی صاحب کی معلومات کو داد دیتا ہوں ۔ میں نے جو سوال پوچھا تھا اور جس میں مجھے جواب دیا گیا۔ جس طرح قاضی صاحب نے فرمایا کہ یہ یہ roads بن رہے ہیں۔ ان کا ذکر اس جواب میں نہیں۔

دوسری بات یہ ہے کہ وزیر صاحب جو یقین دہانیاں کروا رہے ہیں' ان projects کا ذکر اس میں نہیں ۔ یا تو یہ ہے کہ محکمے نے ان کے ساتھ بڑی زیادتی کی کہ صحیح معلومات اور پورا جواب ان کو فراہم نہیں کیا یا یہ ہے کہ خود وزیر صاحب محکمے کے اوپر اپنی گرفت کمزور کر گئے ہیں ۔ کیا وجہ ہے ؟ اس میں جناب clear cut لگ رہا ہے کہ کسی بھی road کا ذکر ، جس کا ذکر قاضی صاحب نے کیا' جس کا ذکر لورا لائی ، ژوب اور دھنسیر کا کر رہے ہیں' اس جواب میں نہیں ہے۔

جناب میرا سوال دیکھیں کہ نیشنل ہائی وے اتھارٹی کے زیرنگرانی بلوچستان میں جو roads construct ہو رہے ہیں ان کی ہمیں ساری معلومات فراہم کی جائیں ۔ پھر آپ یہ واضح

طور پر دیکھ رہے ہیں کہ جس طرح انہوں نے کہا کہ more than seven billion بلوچستان کی development پر خرچ ہو رہے ہیں ۔ ہم یہ کہہ رہے ہیں کہ اس میں کیا ایسی سڑکیں ہیں جو وہاں socially, economically کوئی development create کریں گی یا نہ ایسی کوئی بڑی تبدیلی لائیں گی ؟ لہذا اس سلسلے میں صوبے کو consult کیا جائے ۔ چاہے وہ گوادر پورٹ اتھارٹی ہو ،سڑکیں ہوں ہر محکمہ صوبے کے ساتھ ایسی ہم آہنگی بنائے تاکہ ان کو مستقبل میں اس طرح کی پریشانیاں نہ ہوں کہ ایک جواب تین چار حصوں میں بٹ کر دیا جا رہا ہے۔

جناب چیئرمین: ٹھیک ہے۔ سوال نمبر 57 بابر خان غوری۔

جناب جسٹس (ریٹائرڈ) عبدالرزاق تھہیم: ان کے ایماء پر سوال نمبر ۵۷۔

57. ***Mr. Babar Khan Ghori**: (Notice received on 23-01-04 at 1.20 p.m.)

Will the Minister for Communication be pleased to state the names, designations, place of domicile, educational qualification and salary of officers in Grade 17 and above working in the Ministry of Communications?

Mr. Ahmed Ali: The requisite information is at Annexure A

ANNEXURE-A

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

S. No.	Name	Designation	Place of domicile	Educational Qualification	Salary
1.	Mr. Iftikhar Rashid	Secretary	Punjab	BA LLB	Rs.36594/-
2.	Mr. K.B. Rind	Additional Secretary	Sindh (R)	M.A. (Hons)	Rs.32526/-
3.	Mr. Mussadaq Mohammad Khan	Joint Secretary	Punjab	MA (Hons)	Rs.23260/-
4.	Mr. Khizar Hayat Khan	Joint Secretary	NWFP	Masters	Rs.19460/-
5.	Mr. Junaid Mushtaq Qureshi	Deputy Secretary	Punjab	M.B.A	Rs.16705/-
6.	Mr. Fida Muhammad	Deputy Secretary	FATA	MBA LLB	Rs.16705/-
7.	Mrs. Nazia Khalid	Deputy Secretary	Islamabad	M.Sc	Rs.17935/-
8.	Mr. Tahir Sharif	Director (R&RT)	Punjab	B.Sc, MSc	Rs.22,855/-
9.	Mr. Asim Khan Goraya	Section Officer	Punjab	B.Sc, M.A.S	Rs.12042/-
10.	Mr. Muhammad Younus	Section Officer	Punjab	B.A.	Rs.14570/-
11.	Mr. Muhammad Hafeez	Section Officer	Punjab	B.A.	Rs.12815/-
12.	Mr. Qasim Khan Khattak	Section Officer	NWFP	B.A.	Rs.7605/-
13.	Mr. Naeem Iqbal	Section Officer	Punjab	B.A.	Rs.7605/-
14.	Mr. Abid Ur Rehman	Section Officer	NWFP	M.A.	Rs.15740/-
15.	Major (R) Muhammad Rashid	Section Officer	NWFP	B.A.	Rs.20572/-
16.	Mr. Tariq Faheem Sheikh	Section Officer	Punjab	M.A.	Rs.16325/-
17.	Mr. Nadeem Iqbal Abbasi	Section Officer	Punjab	M.A.	Rs.16460/-

18.	Mr. Ghulam Hasan Khan	Statistical Officer	NWFP	B.A LLB	Rs.14580/-
19.	Mr. Idrees Ahmed	Accounts Officer	Punjab	B.A.	Rs.12255/-
20.	Mr. Muhammad Riaz, PS	Private Secretary	Punjab	F.A.	Rs.16235/-
21.	Mr. S.A. Hussain	Private Secretary	Punjab	B.A.	Rs.12720/-
22.	Mr. Jaffar Abbas Khan	Private Secretary	Islamabad	F.A.	Rs.13010/-
23.	Mr. Muhammad Raza	Private Secretary	Punjab	F.A.	Rs.16325/-

PORTS & SHIPPING WING (KARACHI)

1.	Capt. Anwar Ahah	DG(P&S)	Punjab	-	-
2.	Mrs. Sanobar Khan Asghar	Director Projects	Punjab	M.A. LLB	Rs.21000/-
3.	Capt. M. Saleem Baloch	Director Shipping	Sindh (R)	HSSC/Master Degree	Rs.28462/-
4.	Capt. M. Alim Shaikh	Director	Sindh (R)	Master Degree	Two years Extra Ordinary leave
5.	Mr. Zafar Shaikh	E&SS	Sindh (R)	Bachelor Degree	Rs.26891/-
6.	Capt. Aslam Shaheen	N.S.	Punjab	Master Degree	Rs.19412/-
7.	Mr. Abdul Wahab Arain	Section Officer	Sindh (R)	M.Com LLB	Rs.19318/-
8.	Mr. Vijahat Latif	Section Officer	Sindh (U)	M.A.	Rs.23635/-
9.	Dr. Mir Aijaz Hussain	Section Officer	Sindh (R)	MBBS	Rs.16374/-
10.	Mr. Abdul Wahid Thahim	Section Officer	Sindh (R)	M.A.	Rs.11689/-
11.	Mr. Miran Mohyuddin	Section Officer	Sindh (R)	MBA	Rs.8535/-
12.	Mrs. Nabeela Umer	Section Officer	Punjab	Master Degree	Rs.10677/-
13.	Mr. Maqsood Ahmed	PS to DG	Punjab	B.A.	Rs.18338/-

جناب چیئرمین: (سوال پڑھا ہوا تصور کیا جاتا ہے ۔)

جناب چیئرمین: ضمنی سوال ۔

(مداخلت)

مسز پری گل آغا: پوائنٹ آف آرڈر جناب چیئرمین۔

جناب چیئرمین: وقفہ سوالات کے دوران پوائنٹ آف آرڈر ہوتا نہیں ہے ۔ آپ بتائیں کیا بات ہے ۔

مسز پری گل آغا: جناب چیئرمین! پٹھان ہو یا بلوچ ہو ، بلوچستان اور پاکستان ایک ہے ۔ اگر دوبارہ کسی نے یہ الفاظ استعمال کئے تو ٹھیک نہیں ہوگا ۔ یہ خواہ مخواہ تعصب پھیلانے کے چکروں میں ہوتے ہیں ۔ بہت افسوس کی بات ہے ۔ پٹھان کے گھر میں بلوچ ، بلوچ کے گھر میں پٹھان ، کوئی کسی کے باپ کی جائیداد ، جاگیر نہیں ہے ۔ ہم سب ایک ہیں ۔ جناب آئندہ ایسا نہیں ہونا چاہیے ۔

جناب چیئرمین: تشریف رکھیں۔

(مداخلت)

Mr. Chairman: I can not read anybody's mind what they are going to answer as a question.

جناب اسفند یار ولی: آدھا منٹ دے دیں ۔ جناب ہم نے کبھی یہ نہیں کہا کہ بلوچستان میں جو کچھ تم کر رہے ہو وہ غلط کر رہے ہو ۔ ہم ------

(مداخلت)

مسز آغا پری گل: آپ کیوں یہ پوائنٹ اٹھاتے ہیں۔ پٹھان ہو یا بلوچ ہو سب پاکستانی ہیں۔

جناب چیئرمین: آپ تشریف رکھیں ۔ آپ نے بات کر دی ہے ۔ procedure کے تحت چلنے دیں ۔ ٹھیک ہے آپ نے بات کہہ دی آپ مہربانی کرکے بیٹھ جائیں ۔ آپ نے

جو کہا انہوں نے سن لیا ہے ۔مہربانی کریں بیٹھ جائیں ۔

(مداخلت)

جناب اسفند یار ولی: جناب میں نے تو ابھی بات ہی نہیں کی تھی ۔ پتا نہیں reaction اتنا کیوں سخت آ گیا۔

جناب چیئرمین: آپ جلدی سے briefly بات کرلیں تا کہ سوالات پر جایا جا سکے ۔

جناب اسفند یار ولی: مجھے تو وزیر صاحب سے یہ درخواست کرنی تھی کہ وہاں اگر کوئی ایک سڑک ایسی بنے جو ژوب کو ڈیرہ اسماعیل خان سے ملائے ---

(مداخلت)

جناب چیئرمین: حافظ صاحب، تشریف رکھیئے۔ ان کو بولنے دیں ۔ آپ نے بول لیا۔

(مداخلت)

جناب اسفند یار ولی: میں personal پر نہیں جاتا ۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: ان issues کو زیادہ نہ discuss کریں ۔ تشریف رکھیں ۔

Mr. Asfandyar Wali: Sir, there is a certain decorum of this House.

Mr. Chairman: I wish everybody would observe it.

Mr. Asfandyar Wali: No sir, but in question hour, I am sorry to say with all due respect to you that if you commend arguments like this to take place then we have every right to get up and answer those things.

Mr. Chairman: Let us not make the arguments. There was a point of order that she has done.

Mr. Asfandyar Wali: All that I asked was that was there any

proposal under the consideration of the NHA to connect the NWFP, as this is called by the Constitution, to Balochistan

اب میں نے اس میں کفر کی کون سی بات کر دی۔ یہ میری سمجھ میں نہیں آتا' اس میں غداری کی کون سی بات ہے۔ وہ دن گزر گئے جناب چیئرمین-----

جناب چیئرمین: اچھا تشریف رکھیئے۔ let us go on with the question hour.

(مداخلت)

جناب چیئرمین: پری گل آغا صاحبہ آپ تشریف رکھیئے یہ Question Hour ہے۔ پروفیسرغفور صاحب آپ سوال کریں۔

پروفیسرغفور احمد: جناب میرے دو supplementaries ہیں۔ پہلا میرا سوال یہ ہے کہ گریڈ 17 میں 13 افراد ہیں۔ اس میں سندھ سے Urban Area کا صرف ایک آدمی ہے۔ کیا اس کی وجہ بتائی جا سکتی ہے اور دوسرا میرا سوال یہ ہے کہ اس میں کوئی بلوچستان کا آدمی شامل نہیں ہے اس کی کیا وجہ ہے؟

جناب چیئرمین: جی احمد علی صاحب۔

جناب احمد علی: جناب شور میں سن نہیں سکا۔

جناب چیئرمین: سوال تھا کہ number of the Officers پر انہوں نے میرا خیال ہے سوال raise کیا تھا۔ پروفیسر صاحب آپ دوبارہ سوال کریں۔

پروفیسرغفور احمد: جناب میں نے سوال یہ کیا ہے کہ officers میں Sindh Urban سے صرف ایک آدمی ہے اور بلوچستان سے کوئی ایک بھی نہیں ہے۔اس کی وجہ کیا ہے؟

جناب احمد علی: دیکھیں جی' اس کا بڑا آسان جواب ہے کہ ساری selection merit پر ہوتی ہے لیکن یہ بڑا unfortunate ہے کہ اگر کوئی بلوچستان سے merit پر نہیں آیا تو میں اس کو seriously دیکھوں گا کہ کیا مسئلہ ہے۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: جواب تو سن لیں۔ آپ ہی کے سوال کا جواب ہے۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: مہربانی کر کے بیٹھیں، جواب تو سن لیں۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: بلیدی صاحب، آپ بیٹھیں پہلے جواب تو سن لیں۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: آپ کو سوال کا جواب چاہیئے یا نہیں؟

(مداخلت)

جناب چیئرمین: چلیں پھر Question Hour ختم کر دیں؟

(مداخلت)

جناب احمد علی: جناب recruitment پر کوٹہ ہوتا ہے، posting پر کوٹہ نہیں ہوتا، یہ کس طرح کا سوال کر رہے ہیں۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: منسٹر صاحب نے آپ کی ساری observations سن لی ہیں۔ He has noted them down.

(مداخلت)

جناب چیئرمین: بلیدی صاحب آپ تشریف رکھیں آپ کا point سن لیا ہے۔ اب آپ آگے بھی چلیں، آپ ہی کے سوال ہیں۔ اب آگے جواب سنیں۔

(مداخلت)

Mr. Chairman: Thahim sahib, you are on supplementary on No. 57.

جناب جسٹس (ریٹائرڈ) عبدالرزاق تھہیم: جناب ابھی ہاؤس order میں آ جائے۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین : بیٹھیں please be seated now. بلیدی صاحب تشریف رکھیئے۔ ثناء اللہ بلوچ صاحب تشریف رکھیں۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین : اب جواب بھی سن لیں، آگے بھی تو چلیں۔ اب کیا کرنا ہے you want the Question Hour or you don't want it?

(مداخلت)

جناب چیئرمین: آپ نے جو سوال پوچھا اس کا جواب انہوں نے دے دیا۔ اگر آپ زیادہ چاہتے ہیں تو ان سے بعد میں مل کر دیکھ لیں کیونکہ اس وقت جو سوال ہے اس کا جواب وہی رہے گا۔ جواب انہوں نے بتایا ہے کہ جو کوٹہ ہے اس کے مطابق ہی عمل ہوتا ہے۔ اچھا رزاق صاحب! آپ جواب سن لیں۔ ذرا جواب سن لیں۔ منسٹر صاحب کے بعد آپ کے پاس آتا ہوں۔

جناب جسٹس (ریٹائرڈ) عبدالرزاق تھہیم : میں پہلے question کرلوں پھر جواب دے دیں۔ ہمیں دکھ یہ ہے کہ سندھ (رورل) کا ایک اور بلوچستان کا کوئی بھی نہیں ہے۔ یہی ہمارے سندھ کے ساتھ ہے۔ فیڈرل سیکرٹریز نہیں ہیں۔ یہ منسٹر کا جواب ہے۔ ساری کمیونیکیشن منسٹری میں کوئی بندہ آپ کو دوسرے provinces سے نہیں ملتا۔ ہم provinces پر believe نہیں کرتے، پاکستان پر believe کرتے ہیں مگر share تمام بھائیوں کو ملنا چاہیئے۔ اس کا کیا جواب ہے کہ سیکشن آفیسر بھی نہیں ہے۔

(اس موقع پر اپوزیشن کے اراکین نے واک آؤٹ کیا)

جناب احمد علی : جناب چیئرمین ! یہ کیسے کہتے ہیں کہ سندھ کا کوئی نہیں ہے۔ Additional Secretary for Communications کا تعلق سندھ سے ہے۔

جناب چیئرمین : جی مہیم خان صاحب۔

جناب مہیم خان بلوچ : جناب چیئرمین ! میں آپ کی خدمت میں یہ عرض کرنا چاہتا ہوں کہ اپوزیشن نے جو واک آؤٹ کیا ہے وہ political stand ہے اور وہ ہر ایک کا حق ہے۔

اس کے ساتھ میں یہ کہوں گا کہ فیڈریشن کے اندر چار اکائیاں ہیں، پنجاب، سندھ، سرحد اور بلوچستان۔ جب بھی ملازمت اور کسی department کے حوالے سے یہاں سوالات ہوئے ہیں تو اکثر و بیشتر ہم نے یہ محسوس کیا ہے کہ مرکزی ملازمتوں میں بلوچستان کی نمائندگی کوئی ہے ہی نہیں۔ یہ بذات خود اکثر و بیشتر ہم نے دیکھا ہے۔ یہ ایک بڑا اہم سوال ہے۔ ہم بار بار پہلے بھی کہہ چکے ہیں اور ہم اب بھی کہہ رہے ہیں کہ ملازمتوں میں بلوچستان کا 3.5 جو حق بنتا ہے، کم از کم وہ تو بلوچستان کو ملنا چاہیئے لیکن افسوس وہ حصہ بھی ہمیں نہیں ملتا۔ اس کے علاوہ آج ہم نے یہ دیکھا کہ بلوچستان کا نام و نشان ہی نہیں ہے۔ فاٹا کا ہے جو علاقہ غیر ہے اور صوبہ بھی نہیں ہے۔ سندھ، سرحد اور پنجاب کی ہے مگر بلوچستان کی نہیں ہے۔

جناب چیئرمین: بلوچستان کا کیا نہیں ہے؟

جناب مہیم خان بلوچ: یہاں پر ملازمتوں کے حوالے سے بلوچستان کا کوئی نام و نشان نہیں ہے۔ اس وقت میں نے بلوچستان کے حوالے سے جو افسوس کیا ہے وہ ہمارا اظہار احساس محرومی ہے۔ ہماری مایوسی کو دور کرنے کے لئے کیا وہ اس قابل ہیں کہ آئندہ کے لئے کوئی لائحہ عمل بنائیں گے جس سے ملازمتوں میں بلوچستان کی نمائندگی بہتر انداز سے ہو جائے۔ وزیر موصوف صاحب بتا سکتے ہیں؟

جناب چیئرمین: احمد علی صاحب! مہیم خان صاحب assurance مانگ رہے ہیں کہ encouragement رہے گی؟

جناب احمد علی: دیکھیں sir، یہ بات ہو رہی ہے postings and transfers کی تو اس کے اندر کہاں یہ سوال آ رہا ہے۔ اگر یہ appointments ہوں تو یہ بالکل کہیں کہ اس میں ہماری نمائندگی نہیں ہے تو صحیح ہوگا۔ یہ تو postings and transfers ہیں۔ یہ تو کسی کی بھی دوسرے صوبے میں ہوتی رہتی ہیں۔

جناب چیئرمین: بہر حال ان کے جذبات اور خیالات کو آپ ذہن میں رکھیں۔

جناب احمد علی: جی بالکل، میں ان سے کہہ رہا ہوں کہ آپ میرے پاس آ جائیں، discuss کر لیجیئے۔ میں بھی agree کرتا ہوں۔ یہ سمجھنے میں misunderstanding

ہوئی ہے۔

جناب وسیم سجاد: میرا خیال ہے ان کو ذرا وضاحت کر دیں۔

مسز آغا پری گل: جناب چیئرمین! پوسٹیں ہیں ہی نہیں تو پھر ٹرانسفر کہاں ہوئے ہیں۔ کس کو لگایا ہے منسٹر صاحب نے۔ ویسے یہ غلط کہا گیا ہے۔

جناب وسیم سجاد: جناب! میرا خیال ہے misunderstanding ہوئی ہے۔ recruitment کے وقت کوٹہ consider کیا جاتا ہے، posting پر نہیں کیا جاتا but the Minister's remarks should be understood in that context. اور اگر کوئی دل آزاری ہوئی ہے تو he appologises for that sir. I think they should come back to the House.

جناب چیئرمین: آپ جاکر ان کو بتائیں and we will be happy if they join us back.

جناب مہیم خان بلوچ: گوادر پورٹ پر grade 5 سے لے کر grade 21 تک وہاں عملہ کام کر رہا ہے۔ان میں ڈرائیور اور چپڑاسی بھی ہیں۔ان 23 افراد میں کوئی ڈرائیور اور چپڑاسی تک بھی بلوچستان سے نہیں ہے، کوئی بلوچ نہیں ہے۔ اس کی وجوہات کیا ہیں؟ کیا وزیر صاحب بتا سکتے ہیں؟

(اس موقع پر Opposition ایوان میں واپس آ گئی)

جناب چیئرمین: شکریہ۔ آپ نے بادینی صاحب کچھ کہنا ہے۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: بادینی صاحب کچھ بول لیں اس کے بعد آپ کو موقع دیتے ہیں۔ مہیم خان صاحب آپ تشریف رکھیں۔

میر ولی محمد بادینی: وزیر صاحب نے کہا ہے کہ postings and transfers ہوتی رہتی ہیں جب ایک چیز کا وجود نہیں ہے تو اس کی transfer کہاں سے ہو گی۔

جناب چیئرمین: آپ بیٹھیں۔ انہوں نے point note کر لیا ہے۔ سب کے

جذبات کو انہوں نے note کیا ہے ۔ انشاء اللہ ان پر پوری توجہ دیں گے۔

میر ولی محمد بادینی: آپ مہربانی کرکے میری ایک بات سنیں ۔ انہوں نے بلوچستان سے 16-17 grade کے تین چار لڑکے لگائے ہوئے ہیں لیکن وہ ابھی تک confirm نہیں ہیں۔ ہر تیسرے مہینے نوٹس دیتے ہیں کہ آپ فارغ ہیں۔اس کا جواب دیں کہ کیا وجہ ہے؟ ہزاروں graduate اور engineers وہاں بے کار گھوم رہے ہیں۔

جناب چیئرمین: میرا خیال ہے کہ labour laws کے تحت کوئی requirement ہو گی' اس کے تحت وہ ایسا کرتے ہوں گے۔

میر ولی محمد بادینی: وہاں کا چپڑاسی بھی نہیں ہے۔ وزیر صاحب اس کے بارے میں بتائیں کہ وہاں کی کیا پوزیشن ہے۔ مہربانی کرکے اس کا جواب ذرا دے دیجئے۔ یہ صحیح چلا رہے ہیں۔ غلط نہیں چلا رہے ہیں۔ الٹے جواب آ رہے ہیں۔

جناب احمد علی : Contract base پر رکھے جانے والے ملازمین ایک اچھا خاصا problem ہوتے ہیں۔ یہ particular contract کے لئے ہوتے ہیں۔ جب وہ contract fill up کر رہے ہوتے ہیں تو انہیں پتا ہوتا ہے کہ یہ ایک road کے بننے کا منصوبہ ہے اور جب تک یہ روڈ بنتی رہے گی وہ employment میں رہیں گے۔اس میں یہ condition لکھی ہوتی ہے کہ جب یہ روڈ مکمل ہو جائے گی تو آپ کی نوکری بھی ختم ہو جائے گی لیکن ہوتا یہ ہے کہ روڈ کی تکمیل کےبعد بھی وہ توقع کرتے ہیں کہ وہ اپنی service continue کریں گے۔یہ نوکری تو project کے ساتھ وابستہ ہوتی ہے ۔ میں سب بھائیوں کی بات کو سمجھتا ہوں ۔ اگر ان کی دل آزاری ہوئی ہے تو I am very sorry. اس کا مقصدقطعی یہ نہیں تھا جس طرح سے انہوں نے لیا ہے۔بلوچستان کی جو تکالیف ہیں' میں ان کو بہتر طریقے سے سمجھتا ہوں۔ جن چار پانچ آدمیوں کا وہ ذکر کر رہے ہیں' میں انہیں sort out کر لوں گا۔

Mr. Wasim Sajjad: Mr. Chairman, there are lot of challenges in Balochistan. We have a Minister for Education from Balochistan. We have the Prime Minister from Balochistan. We have several distinguished

Ministers from Balochistan. So, therefore, we recognize that there is tremendous talent in the province of Balochistan.

(مداخلت)

جناب چیئرمین: اس وقت question hour ہے۔ آپ ہی کے سوالات ہیں۔ میرا خیال ہے کہ باقی discussion اصل موضوع پر کریں۔

جناب محمد اسلم بلیدی: ان سے کچھ ضروری باتیں کرنی ہیں۔

جناب چیئرمین: کس کے ساتھ؟

جناب محمد اسلم بلیدی: وزیر صاحب کے ساتھ۔

جناب چیئرمین: وہ کہہ رہے ہیں کہ .most welcome جب بھی آئیں ان سے ملیں۔انہوں نے کہا ہے۔

جناب احمد علی: آپ ابھی آجائیے۔ ابھی آپ سے بات کر لیتے ہیں۔

جناب چیئرمین: اب بھی انہوں نے offer کر دی ہے۔ پہلے آپ موجود نہیں تھے، پہلے بھی انہوں نے کہا ہے۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: سوالات کا وقت ختم ہو چکا ہے۔اس کے بعد اگلے ایجنڈے پر جانا ہے۔ دوسروں کو بھی موقع دیں کیونکہ دوسرے ممبر اعتراض کرتے ہیں کہ چند ممبر بولتے رہتے ہیں اور ہمیں موقع نہیں ملتا۔ صرف تین ضمنی سوالات allowed ہوتے ہیں۔ دوسروں کو بھی موقع ملنا چاہیے۔ جناب بنگزئی! آپ تشریف رکھیں۔ پہلے ان کا موقف سن لیں۔ پھر آپ کو موقع دیتے ہیں۔

جناب لیاقت علی بنگزئی: جناب چیئرمین صاحب! ہماری جانب سے جتنے سوالات آتے ہیں خصوصاً بلوچستان کے مسائل کے حوالے سے اور ملازمتوں کے سلسلے میں، ہم جب بھی کوئی question raise کرتے ہیں تو بدقسمتی کی بات یہ ہے کہ ہمیں ہمیشہ treasury benches کی جانب سے یہ جواب ملتا ہے کہ وہاں سے میرٹ پر لوگ نہیں ملتے۔ کیا ہم محترم

فاضل وزیر صاحب سے یہ پوچھ سکتے ہیں کہ --

جناب چیئرمین : میرا خیال ہے کہ کوئی بھی ایسا جواب نہیں دیتا ہے کہ میرٹ پر نہیں ہیں۔

جناب لیاقت علی بنگزئی: اسی بات پر ابھی ہم نے walk out کیا ہے۔

جناب چیئرمین : وہ کہہ رہے تھے کہ misunderstood ہوا ہے۔

جناب لیاقت علی بنگزئی: اس میرٹ کا کیا criterion ہے۔ اس کے بارے میں ہمیں بھی بتایا جائے۔ اگر بلوچستان والے اتنے ہی de-merit ہیں اور ہمارا کوئی merit نہیں ہے ---

جناب چیئرمین : اس پر Leader of the House نے بھی comments دیئے ہیں۔ ایسی بات نہیں ہے۔

جناب لیاقت علی بنگزئی: ہم نہیں سمجھتے کہ ہم میں کیا کمی ہے۔ بار بار treasury benches سے جب بھی جواب ملتا ہے تو یہی کہا جاتا ہے کہ وہاں میرٹ نہیں ہے۔ ہمیں یہ ذرا criterion بتا دیں کہ یہ کیا ہے۔

جناب چیئرمین : میرا خیال ہے کہ اس کو دیکھ لیتے ہیں ۔ آپ تشریف رکھیں ۔ نصیر صاحب! آپ کیا کہنا چاہتے ہیں

Mr. Mohammad Naseer Khan: [xxx]

Mr. Chairman: We will expunged it. It was in a lighter vein.

Mian Raza Rabbani: Sir, callous remarks cannot be made.

Mr. Chairman: It is expunged, it is in a lighter vein. Let us take it in that respect. Yes Baluch Sahib.

(مداخلت)

+ [xxx] words expunged by the orders of the Chairman.

جناب چیئرمین: چلیں کوئی بات نہیں ہے ۔ خود بھی کر لیں گے۔ بیٹھیں ۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: شکریہ ، جناب چیئرمین صاحب! میں آپ کے حوصلے اور جرات کو داد دیتا ہوں ۔ یہ ایوان بالا ہے جتنے بھی صوبوں سے -----

Mr. Chairman: We should maintain the decorum and procedure.

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب اس میں کہ تمام صوبوں کی نمائندگی ہے اور تمام صوبے اپنے مسائل اور اپنی مشکلات کو اگر اس ایوان میں discuss نہیں کریں گے، سامنے نہیں لائیں گے تو یقیناً over all اس کا affect پاکستان پر پڑے گا کہ اگر کہیں پر کمزوری ہو گی ۔ میں آپ کے سامنے آئین کے چند آرٹیکل رکھوں گا ۔ Article 25 شہریوں سے مساوات کے بارے میں ہے اور اس کا Article 27 ملازمتوں میں امتیاز کے خلاف تحفظ کے سلسلے میں ہے۔ میں جناب وزیر صاحب اور قائد ایوان کی توجہ اس پر چاہوں گا ۔ وفاق پاکستان کے اندر 4, 28000/ سے زیادہ ملازمین autonomous, semi autonomous اور دیگر اداروں میں ہیں ۔ اس میں ایک بہت بڑا short fall سندھ ، بلوچستان اور دوسرے صوبوں کا ہے ۔ ہم یہ سمجھتے ہیں کہ یہ ایوان جائز طریقے سے ، کیونکہ آج وزیر مواصلات صاحب موجود ہیں اور ان کے محکمے کے متعلق یہ ساری چیزیں ہیں ۔ ان کی محبت اور مہربانی ہے کہ وہ بھی ان ساری چیزوں کو سمجھتے ہیں ۔ آج آپ کے reference سے ایک committee قائم کر دی جائے کہ Ministry of communication کے اندر سندھ اور بلوچستان کا ملازمتوں میں جو short fall ہے اور آئین کے تحت ملازمتوں میں ان کا جو 5.3% کے تحت حق بنتا ہے یا اسی طرح سندھ کا آبادی کے تناسب سے حق بنتا ہے ، اس کو دیکھنے کے لیے میرے خیال میں اس ایوان سے ایک کمیٹی -----

جناب چیئرمین: میرے خیال میں منسٹر صاحب نے آپ کو offer کی ہے کہ مجھے آ کر ملیں ۔ دیکھیں آپ پہلے ان کو سن لیں ۔ اس کے بعد دیکھا جائے گا کہ کس چیز کی ضرورت ہے ۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: Sir دیکھیں میں نے ایک serious تجویز دی ہے ۔

جناب چیئرمین: میں نے بھی آپ کو جواب دے دیا ہے۔ ابھی کمیٹی کی ضرورت

نہیں ہے۔وسیم صاحب '----

جناب ثناء اللہ بلوچ: اگر آپ چاہتے ہیں کہ آئندہ ان معاملات سے -----

جناب چیئرمین: نہیں میں چاہتا ہوں کہ آپ اپنے سارے points raise کریں۔ participate کریں۔ ان کا کوئی suggestion تھا تو منسٹر صاحب نے کہا کہ آپ آ کر بات کریں۔ we will look at it. They wanted to form a committee to look at it. I think, they can meet the Minister.

جناب وسیم سجاد: کمیٹیاں تو بن رہی ہیں لیکن سوال یہ ہے کہ جہاں تک بلوچستان کے کوٹے کے بارے میں سوال ہے۔ کوٹہ recruitment کے وقت ہوتا ہے

and it is followed in recruitment by the Federal Public Service Commission and if it is not being followed, I undertake on behalf of the Government that it will be followed. That is the law, that is the rule. As regards postings are concerned to various departments, sometimes, it so happens that people are not inducted and I think the Minister will look into that and probably make sure that in future some representation is given to the provinces also. I think this matter can be looked at. But it is not a policy issue because the policy of the recruitment of a certain quota is maintained only at the level of the Federal Public Service Commission when the people are being recruited not when they are posted.

جناب چیئرمین: وہ کر رہے ہیں انہوں نے offer کی ہے۔ بلیدی صاحب انہوں نے آپ کو بلایا ہے۔بلوچ صاحب ' رضا صاحب منسٹر نے offer کیا ہے Let us go on to the next question.

(مداخلت)

جناب چیئرمین: بلوچ صاحب ایسے نہیں ہو سکتا۔دیکھیئے بلوچ صاحب آپ پہلے ان سے

مل لیں ۔ پہلے محکمے سے بات تو کر لیں ۔ ایک محکمہ تو نہیں ہے ہر جگہ تو کمیٹی نہیں بن سکے گی ۔ اب آپ کی regular ministerial committees بھی آئیں گی۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: میں مانتا ہوں ۔ میں اس کو مانتا ہوں۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: ہم لوگوں کے حقوق کے لیے جلد بازی کرتے ہوئے گزر جائیں۔۔

جناب چیئرمین: جلد بازی کیسے کریں۔ اتنا اس کو discuss کیا ہے ۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: بات یہ ہے کہ ہم یہاں پر بیٹھے ہوئے ہیں ، منسٹر صاحب ہمارے مہربان ہیں ہم کسی وقت ان سے مل سکتے ہیں ، ہم یہ کہتے ہیں کہ ایک ذمہ دار کمیٹی ہو جو محکمے پہ جس میں منسٹر صاحب ہوں ، سیکرٹری ہو۔۔۔

جناب چیئرمین: communication کی سینیٹ میں آپ کی کمیٹی بنے گی انشاء اللہ اس میں ہو گا ۔ اگر نہیں ہوتا تو پھر کریں گے۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: وہ committees اس سے مختلف ہیں۔

جناب چیئرمین: کتنے issues ہیں ۔ آپ کتنی committees بنائیں گے ۔ میری عرض یہ ہے کہ اس کو آپ دیکھیں ۔ اس کے لیے constitutional committees ہیں یہ سب چیزوں کو ذہن میں رکھ کر بنائی گئی ہیں ۔ اس سے اگر آپ مطمئن نہیں ہیں تو پھر آگے دیکھیں گے ۔ پہلے آپ ان committees کو دیکھیں اور آنے دیں ۔

جناب ثناء اللہ بلوچ: میری تجویز ہے کہ ہر صوبے سے ایک سینیٹر لیں ہر صوبے سے۔۔۔

جناب چیئرمین: میرا خیال ہے کہ ہر منسٹری کے لیے یہ مشکل ہو گا۔۔۔۔

جناب احمد علی۔ میں ثناء اللہ صاحب کو جواب دیتا ہوں۔

جناب چیئرمین: ذرا منسٹر صاحب کو سن لیں۔

جناب احمد علی۔ دیکھیں جناب پہلے تو میں سینیٹ کو یہ بتانا چاہتا ہوں کہ یہ unprecedented ہے ۔ گوادر فش ہاربر کے ۵۵ لوگ jobless ہو گئے تھے۔ ان سب کو گوادر پورٹ اتھارٹی نے واپس لے لیا ہے ۔اب اس سے بڑھ کر اور کیا ہو ' ہم نے ۵۵ آدمیوں کو jobless نہیں ہونے دیا ' اپنے پاس رکھ لیا۔یہ بلوچستان کی بات کر رہے ہیں دوسرا' کمیٹی کی بات کر رہے ہیں' آپ میرے پاس آیئے' اگر ہم اس کو resolve نہ کرسکیں تو آپ کمیٹی ضرور بنائیں۔

جناب چیئرمین: جی میمن صاحب۔

جناب نثار احمد میمن: بہت بہت شکریہ۔ جناب چیئرمین! میں اتنی دیر سے دوسرے ساتھیوں کے ساتھ یہاں بیٹھا ہوں اور آپ مسلسل اور بہت صحیح طریقے سے کارروائی چلا رہے تھے اور چلانے کی کوشش بھی کی' اور یہ بھی کہا کہ rules, regulations کے تحت کارروائی چلائی جائے مگر میں یہاں دیکھ رہا ہوں کہ کافی چیزیں ایسی ہیں جن میں rules, regulations کو لانے کی ضرورت ہے۔ میری گزارش یہ ہے کہ آپ نے ابھی یہ کہا اور بلوچ صاحب کی جو بات ہے میں وہیں سے شروع کرتا ہوں کہ انہوں نے بالکل صحیح کہا کہ ایک کمیٹی بنائی جائے اور آپ نے اس کے جواب میں یہ کہا کہ standing committee بنے گی تو وہ اس کو لے لے گی۔ مسئلہ سارا یہ ہے کہ آج تقریباً ایک سال ہوگیا ہے standing committees نہیں بنی ہیں۔ لہذا ان کا point valid ہے اگر وہ standing committees بن رہی ہیں تو اس کی آپ یقین دہانی کروا دیجئے تو مجھے یقین ہے ہمارے بلوچ صاحب بھی------

جناب چیئرمین: یہ کمیٹیاں آپ نے بنانی ہیں' ہاؤس نے elect کرنی ہیں' میں نے تو نہیں بنانی ہیں ۔

جناب نثار احمد میمن: یہاں point اگر آجاتا ہے۔ چونکہ نہیں بنی ہیں تو لہذا میں support کرتا ہوں کہ Communications پر Special Committee بنائی جائے جو اس particular مسئلے کو لے لے۔ شکریہ۔

جناب چیئرمین: وسیم سجاد صاحب۔

Mr. Wasim Sajjad: Sir, the Standing Committees are to be formed then what will Special Committees do? Otherwise we will have 3000 special committees. As you know, sir, I think the Government also consulted you on this question. I think there is a proposal to form the Committees as soon as possible, probably within this Session.

Mr. Chairman: I think let us give it some time and

انشاء اللہ اس میں آ جائے گا اور اس کو دیکھ لیں گے۔

Now, Question No.58, Babar Khan Ghouri.

58. ***Mr. Babar Khan Ghori :** (Notice received on 23-01-04 at 1.20 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to construct Gwader Deep Sea Port, Coastal Highway and Gwader Ratodero road, if so, when?

Mr. Ahmed Ali: Gwadar Deep Sea Port and Makran Coastal Road are under construction and would be completed simultaneously by 2005. The Gwadar—Ratodero Road is also to be constructed as a part of National Highway Authority's 10 year plan (2001—2011).

Mr. Chairman: Any supplementary question on his behalf. O.K. Dr. Safdar Abbasi sahib.

ڈاکٹر صفدر علی عباسی: جناب! اس میں گوادر رتوڈیرو روڈ کی بات کی گئی ہے۔ باقی تو جناب جتنے بھی گوادر کے ساتھ allied roads ہیں' Makran Coastal Highway اور جو دوسرے roads ہیں' وہ تو کافی advance position میں ہیں۔ میں وزیر صاحب سے یہ پوچھنا چاہ رہا ہوں کہ انہوں نے کہا ہے کہ جی "Gwadar Ratodero Road is also to be constructed as a part of National Highway Authority's 10 year plan (2001-2011)." تو میں ان سے کوئی specific date لوں کہ جی یہ تو دس سال کا عرصہ ہے' یہ

تو بہت دیر ہو جائے گی، یہ کیا اس کو expedite نہیں کرسکتے۔

جناب احمد علی: جناب! یہ 10 year plan میں ہے اور اگر ان کا اندازہ ہے بلوچستان کا تو یہ رتوڈیرو سے گوادر کی طرف جو road جا رہا ہے یہ بہت ہی مشکل حالات سے گزرے گا اور definitely اس کے بننے میں بہت زیادہ خرچہ بھی ہے اور time consuming بھی ہے۔ یہ بات بلوچستان کے لوگوں کو اچھی طرح معلوم ہے کہ یہ road بہت difficult حالات میں بنے گا لیکن یہ 10 year plan میں ہے اس لئے یہ time لے گا۔

ڈاکٹر صفدر علی عباسی: کیا جناب اس نے 2011ء تک ہی جانا ہے؟

جناب چیئرمین: میرے خیال میں، دیکھیں گے اگر گنجائش ہوئی، resources ہوئے تو پہلے بھی کرنے کی کوشش کریں گے۔

جناب احمد علی: جناب! funding کی بات اپنی جگہ موجود ہے اور کچھ حصہ تو بن بھی گیا ہے۔ ہم تو چاہتے ہیں کہ اس کو complete کریں نہیں تو وہ حصہ بھی خراب ہو رہا ہے جو بن چکا ہے۔ جس علاقے سے وہ گزر رہا ہے وہ بہت مشکل علاقہ ہے۔

جناب چیئرمین: ڈاکٹر ریاڑ صاحب۔

Dr. Abdullah Riar: Thank you, Mr. Chairman. My question to the honourable Minister is, sir, most of these developmental projects on the highways, specially they passed through difficult terrain and the remote areas of the country and as the concerns have been raised from my Baloch Senator friends that people have been deprived of and have been by-passed and only FWO or some selected contractors taking the bids and they take the projects. My request to the honourable Minister is, some remedy should be looked into to empower the local poeple in participation in those projects. So, there is a sense of participation instead of deprivation.

جناب چیئرمین: میرے خیال میں وہاں پر bids ہوتی ہیں۔

جناب احمد علی: جناب! وہ ایک process ہے۔ پہلے یہ جو شکایت کر رہے ہیں یہ جائز ہے کہ FWO یا NLC کو contracts مل جایا کرتے تھے لیکن اب وہ ختم ہوگیا ہے۔ اب بہت strict regulations آگئے ہیں کہ جو بھی lowest آئے گا' اس میں کوئی criterion نہیں ہے کہاں سے ہے اور کہاں کا نہیں ہے' جو بھی lowest آئے گا وہ لے کر جائے گا۔ And I can assure them کہ اس کے علاوہ کچھ نہیں ہو گا۔

Mr. Chairman: Mr. Satakzai.

ڈاکٹر عزیز اللہ ساتکزئی: میں وزیر صاحب سے یہ پوچھنا چاہتا ہوں کہ ابھی تک یہ سمجھ نہیں آ رہا' ایک مرتبہ ایک وزیر نے کہا کہ ہم تیل بلوچستان سے اس لئے نہیں نکال رہے ہیں کہ وہاں گولیاں لگتی ہیں اور اب بھی وزیر موصوف کہہ رہے ہیں کہ بڑی پیچیدگی ہے' سخت area ہے' میں ان سے یہ پوچھنا چاہتا ہوں کہ اس رتوڈیرو روڈ پر کس جگہ پر پیچیدگی ہے۔

جناب چیئرمین: نہیں' نہیں' رتوڈیرو کے ارد گرد نہیں بلکہ پورا گوادر سے لے کر رتوڈیرو تک۔۔

ڈاکٹر عزیز اللہ ساتکزئی: میں اس پر آ رہا ہوں ' وہاں کوئی پیچیدگی نہیں ہے ' یہ کام کرتے نہیں ہیں ۔ اصل یہ ہے کہ بلوچستان کا جب نمبر آتا ہے تو کہتے ہیں کہ ہم نماز پڑھ رہے ہیں۔ گیارہ سال کوئی عرصہ ہے ۔ آپ یہ سن کر حیران ہوں گے ایف ڈبلیو او والے جو روڈ بنا رہے ہیں ' انہوں نے یہ کہا ہے کہ سبی اور نصیرآباد میں بھی ہمیں خطرہ ہے ۔ ہمیں تو کوئی گولی نہیں مارتا ہے ۔ ان کو پتہ نہیں کیسے خطرہ ہوتا ہے ۔ ہم تو صحیح سلامت بیٹھے ہوئے ہیں ۔ خدا را! حقیقت بیان کیجئے کہ ہم کام نہیں کرسکتے ہیں یا ہم نہیں چاہتے ہیں یہ شوں شاں سے کام نہیں چلے گا۔ سیدھی بات ہے ۔

جناب چیئرمین : انہوں نے فرمایا ہے کہ ہر چیز کا phase ہوتا ہے۔ یہ دس سال کے پلان میں ہے ' اسی کے حساب سے چلے گا۔ سارا معاملہ وسائل کے ساتھ منسلک ہے۔ منسٹر صاحب آپ اس پر کچھ اور کہنا چاہیں گے۔

جناب احمد علی : وسائل کے ساتھ link ہے اور time period بھی وسائل اس میں جمع کئے جائیں گے۔ میں نے ابھی تھوڑی دیر پہلے کہا ہے کہ 7.5 بلین اس سال ہم بلوچستان پر خرچ کر رہے ہیں۔ پھر بھی یہ کہہ رہے ہیں کہ کچھ نہیں ہو رہا۔ میری سمجھ میں نہیں آرہا پورا پاکستان ایک طرف ہوگیا۔ بلوچستان ایک طرف ہے۔ سب development ادھر ہو رہی ہے۔ اب اگر ایک روڈ کی funding available نہیں ہے، جیسے ہی ہوگی دس سال کے period میں بن جائے گی۔ funds available ہونگے تو بن جائے گی۔

ڈاکٹر محمد اسماعیل بلیدی : جناب چیئرمین، ایک link road جو کراچی سے گوادر جاتی ہے، اس میں ہم نے اس وقت point raise کیا تھا نواز شریف کے دور میں، یہ اس کے بعد final ہوا۔ اس وقت انہوں نے کہا تھا کہ تربت سے پسنی لنک روڈ 90 کلو میٹر ہے جو اسی نیشنل ہائی وے میں--- میں احمد علی صاحب سے پوچھنا چاہتا ہوں کہ اس کے بنانے کا کوئی پروگرام ہے یا نہیں۔

جناب چیئرمین : یہ نیا سوال ہے۔ یہ information چیک کر کے آپ کو بتا دیں گے۔ اس وقت یہ نیا سوال ہے۔ نمبر 60 مسز نگہت مرزا۔

60. *Mrs. Nighat Mirza: (Notice received on 23-01-04 at 1.25 p.m.)

Will the Minister for Education be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to equalize Homeopathic degree to B.Sc.?

Mrs. Zobaida Jalal: Requisite information is being collected from the quarters concerned and reply shall be placed before the House on the next Rota day of this Ministry.

Mr. Chairman: Answer taken as read any supplementary.

ڈاکٹر نگہت مرزا : جناب چیئرمین، یہ بہت مایوس کن صورتحال ہے کہ بڑی مشکل

سے کوئی سوال floor تک پہنچتا ہے اور اکثر اوقات تو منسٹر حضرات موجود نہیں ہوتے۔ اگر موجود ہوں تو جواب اگلے وقت پر ٹال دیا جاتا ہے۔ مہربانی فرما کر منسٹر کی آمد کو اور جوابات کو یقینی بنوائیے۔

جناب چیئرمین : انہوں نے لکھا ہے کہ next rota day پر انشاء اللہ آپ کو جواب دیں گے۔ 61 محمد اکرم۔

پروفیسر غفور احمد : پوائنٹ آف آرڈر۔

جناب چیئرمین : اسی پر ہے یا کوئی اور ہے۔

پروفیسر غفور احمد : میں عرض کروں گا کہ آٹھ سوالات ایسے ہیں جو Ministry of Education سے کئے گئے ہیں۔ ان میں کہا گیا ہے کہ ابھی ہمیں جواب نہیں ملا ہے۔ اس کی کیا وجہ ہے کہ جواب نہیں ملتا۔ دوسری بات یہ ہے کہ اس سوال میں جو بات پوچھی گئی ہے وہ اتنی طویل نہیں تھی کہ کوئی بہت بڑا کام کرنا پڑتا ہے۔ ایک سوال تھا سادہ سا' اس میں بھی کہا گیا ہے کہ ابھی ہمیں تفصیل نہیں ملی ہے۔ آٹھ سوالات ایسے ہیں جس میں کہا گیا ہے کہ جوابات نہیں ملے ہیں۔

جناب چیئرمین : اس میں چونکہ equalization کی بات ہے تو منسٹر صاحبہ خود ہی آپ کو بتا دیں گی۔

محترمہ زبیدہ جلال : سوال نمبر 60 اس میں actually کافی اور institutions involve ہوتے ہیں ۔ equalization and then you have the P.M.D.C. the H.E.C. so you know you have to get all the answers from other institutions. اور جو باقی آٹھ سوال ہیں وہ بھی اگر آپ دیکھیں تو کچھ تو inter provincial also ہیں inter ministries بھی ہیں اور اس میں اتنی تفصیل مانگی گئی ہے کہ it was impossible to get them so soon. But we are saying that we will answer on the next rota day.

جناب چیئرمین : نمبر 61 جناب محمد اکرم۔

41. *Mr. Muhammad Akram: (Notice received on 23-01-04 at 1.30 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) the amount of toll collected from Motor-ways during the last five years; and

(b) the amount spent on the maintenance of the Motor-ways during the said period?

Mr. Ahmed Ali: (a) Total revenue generated from Lahore-Islamabad Motorway (M-2) during the last five years is as under:—

Year	Rs. in Million
1998-99	492.872
1999-00	500.793
2000-01	459.848
2001-02	507.150
2002-03	558.721
Total:	2519.384

(b) Expenditure incurred on the maintenance of M-2 during the last five years is as under:—

Year	Rs. in Million
1998-99	—
1999-00	—
2000-01	06.007
2001-02	31.824
2002-03	126.778
Total:	164.609

جناب چیئرمین : جی شہزاد صاحب سپلیمنٹری۔

ڈاکٹر شہزاد وسیم : اس میں جناب لاہور اسلام آباد موٹر وے کے حوالے سے کچھ statistics مانگے گئے تھے۔ revenue generated and the expenditure تو اس میں if you go through this sir there is no increase in the revenue, whereas there is considerable increase in the maintenance cost تو میرا وزیر موصوف سے سوال یہ ہے کہ جو موجودہ صورتحال اسلام آباد لاہور موٹر وے کی ہے اس سے بھی یہ predict کیا جا سکتا ہے کہ آئندہ آنے والے دنوں میں maintenance cost اس کی مزید بڑھے گی۔ انہوں نے کوئی ایسے steps لئے ہیں جس کی وجہ سے revenue generate کیا جائے۔ for

example any improvement in the ticketing procedure, any insentive for the

thanks to کیونکہ commercial vehicles, any change in the speed limit as well

Basant وہاں پر کچھ رونق ہے otherwise it looks deserted

جناب احمد علی : جناب چیئرمین، یہ نظر آ رہا ہے کہ خرچے بڑھتے جا رہے ہیں اور collection نہیں ہے لیکن میں اس کو پھر revert کروں گا اسمبلیاں جیسے یہ پاس کر رہی ہیں کہ ہم ٹول نہیں دیں گے۔ ممبرز کہیں گے کہ ہم سے بھی ٹول نہ لیں تو میں تو یہ کہتا ہوں کہ اگر ان roads کو maintain کرنا ہے جو بہت ضروری ہے تو ہر آدمی کو ٹول دینا چاہئیے۔ یہ ملکی requirement ہے، یہ Highways کی شدید ضرورت ہے اور اگر یہ نہیں ہو گا تو۔۔۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: ابھی جواب تو سن لیں، جواب سن لیں اس کے بعد آپ بولیں۔

جناب احمد علی: جناب میں ان کو جواب دے رہا ہوں۔

جناب چیئرمین : ابھی آپ جواب سن لیں پھر جب یہ بیٹھیں تو پھر آپ لوگ point raise کیجئے گا۔ تشریف رکھئے مہربانی کر کے۔

جناب احمد علی: جناب جواب ابھی دیا نہیں پہلے ہی یہ لوگ شروع ہو جاتے ہیں۔ سوال یہ پیدا ہوتا ہے۔۔۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: کون نہیں دے رہا ہے۔ بات تو سن لیں، بات تو سن لیں۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین : کوئی ایسی بات نہیں کی انہوں نے۔ He is on duty there اچھا بیٹھئے گا۔ جواب سن لیں۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: سن لیں آپ، Minister Sahib کو سن تو لیں۔

جناب احمد علی: جناب میں اس کی details میں نہیں جا رہا، میں نے ایک general

request کی ہے ۔ ابھی سرحد اسمبلی نے پاس کیا اور وہاں کے ممبروں نے کہا کہ ہم ٹیکس نہیں دیں گے۔ ابھی آپ سب کو پتہ ہے، سب نے اخباروں میں پڑھا ہے۔ کئی اور لوگ بھی کہہ رہے ہیں کہ جی ہم بھی نہیں دیں گے۔ جب اس طرح سے اسمبلیوں میں پاس کریں گے آپ اور پھر یہ بھی کہیں کہ roads کی maintenance بھی کریں آپ۔ تو آپ یہ بتائیں کہ کہاں سے پیسہ generate ہو گا۔

(مداخلت)

ڈاکٹر شہزاد وسیم: جناب میں بھی witness ہوں اور کئی ہمارے colleagues بھی witness ہیں اور آپ بھی sir travel کرتے رہتے ہیں۔ کوئی check نہیں ہے ان کے ticketing procedure کے اوپر 120 وہاں speed limit ہے۔ آپ کو 110 پر ٹکٹ ملتا ہے you can not check it out اور اگر آپ انہیں کہیں گے کہ ہم چیک کریں گے تو آپ کو جواب ملے گا جی تین چار پانچ کلومیٹر پیچھے کیمرہ لگا ہوا ہے۔ آپ یہاں ڈیڑھ گھنٹہ انتظار کریں ہم video منگواتے ہیں ... and we will see and still you cannot

Mr. Chairman: I think if a question of misuse is on that

احمد علی صاحب اس کا آپ ذرا کوئی ازالہ بتائیے۔

ڈاکٹر شہزاد وسیم: specific بات کریں۔ میں تو بلوچستان سے پنجاب میں گیا ہوں یہ NWFP میں چلے گئے ہیں۔

جناب احمد علی: میں ان کو specific جواب دیتا ہوں۔ اس میں کوئی شک نہیں ہے بڑے sophasticated قسم کے کیمرے لگے ہوئے ہیں لیکن آج تک کسی نے یہ admit نہیں کیا ہے کہ overspeed ہوا۔ یہ کوئی بھی نہیں مانتا۔

جناب چیئرمین: ممبران تشریف رکھیئے please میں باری باری اجازت دیتا ہوں۔ three supplementaries are allowed آغا صاحب تشریف رکھیئے ۔

جناب احمد علی: اگر ان کو video کے بارے شکایت ہے تو وہ منگوا کے دی جا سکتی ہے اور اگر کسی نے غلط کیا ہے تو اس پر action بھی لیا جا سکتا ہے۔

جناب چیئرمین: نہیں، ان کا یہ پوائنٹ غلط establish کرنے میں بہت وقت لگتا ہے اس لئے لوگ اس کو چیلنج نہیں کرتے ہیں تو کیا کوئی ایسا سسٹم ہے جہاں کہ ان کو اسی وقت evidence دی جائے۔

جناب احمد علی: نہیں ایسا کوئی سسٹم نہیں ہوتا کہ on the spot آپ کو دے دیا جائے۔ آپ definitely complaint کریں۔ آپ کو video بھجوائی جا سکتی ہے۔

جناب چیئرمین: مطلب یہ ہے کہ pay کر کے آپ complaint کریں اگر غلط ثابت ہوا تو۔۔

جناب احمد علی: جی تو ہم اس کے خلاف action لیں گے۔

جناب چیئرمین: اور پیسہ؟ جو fine بھی ہے۔ جی قاضی صاحب۔

لیفٹیننٹ جنرل (ریٹائرڈ) جاوید اشرف: اگر آپ اجازت دیں تو کچھ چیزوں کی میں clarification دینا چاہوں گا۔ موٹر وے M-2 جو بنی ہے اس کے مقابلے میں اس وقت جب جی ٹی روڈ کی development ہوئی ہے from Lahore to Pindi تو majority of the people have shifted to G.T.Road because جی ٹی روڈ کے اوپر ٹول ٹیکس صرف 70 روپے ہے، میں کار کی بات کر رہا ہوں جبکہ موٹر وے کے اوپر 140 روپے ہے۔ 140 روپے بھی reduce کیا گیا تھا 200 روپے سے تاکہ ٹریفک بڑھ جائے لیکن پھر بھی traffic Motor way پر اتنی نہیں بڑھی۔ اب بھی جب فیصل آباد میں M-3 بنا ہے اور جو next road بنے گی M-4 جو فیصل آباد سے ملتان جائے گی تو ملتان سے جتنی traffic پنڈی اور پشاور کے لئے ہے وہ expected ہے کہ Motorway کے اوپر آئے گی اور اس سے Motorway کی income further increase کرے گی۔ اسی طرح M-1 پشاور والی جب complete ہو جائے گی تو پشاور والی کافی traffic Motorway کے اوپر آئے گی because directly وہ پشاور چلے جایا کریں گے rather than getting on to G.T.Road تو اس کے ساتھ امید ہے کہ ٹول ٹیکس کی مد میں Motorway کی آمدن میں اضافہ ہو جائے گا۔ جو tax burden definitely بڑھتا جا جا رہا ہے تو road پرانی ہوتی جا رہی ہے اور maintenance

requirements بڑھ رہی ہیں۔ یہ road شروع سے ہی uneconomical بنی ہے اور اس کی چونکہ feasibility نہیں ہوئی تھی اور it was made on the directive of the Prime Minister اس کی وجہ سے اس میں یہ نہیں دیکھا گیا کہ income generate کدھر سے ہو گی۔ length میں یہ ستر کلو میٹر جی ٹی روڈ سے زیادہ ہے جس کی وجہ سے لوگ اس کے اوپر نہیں جاتے اور ٹول ٹیکس بھی زیادہ ہے لیکن ٹول ٹیکس کم کر کے بھی ٹریفک increase نہیں ہوئی because GT road being shorter and with less toll, people prefer that, this is the actual problem.

Mr. Chairman: Mr.Kamil Ali Agha.

جناب کامل علی آغا: میں وزیر موصوف سے یہ سوال پوچھنا چا رہا ہوں کہ کل آمدنی ہے 2519.384 اس میں سے موٹر وے کی cost کے قرضہ جات کی مد میں کتنی ادائیگی کی گئی اور اس کے ساتھ ہی میں ایک مزید سوال ان سے پوچھنا چاہتا ہوں کہ یہ جو ان کے اخراجات بڑھے ہیں دو سال کے اندر یہ 606.007 سے 126.778 لیکن موقعے پر آپ دیکھیں تو موٹر وے پر سہولیات کم ہو گئی ہیں۔ موبائل ورکشاپ نہ ہونے کے برابر رہ گئیں ہیں اور جس کی وجہ سے وہاں پر سفر کرنے والے عدم تحفظ کا شکار ہیں اور اخراجات اتنے بڑھ گئے ہیں اس کی کیا وجہ ہے؟

جناب چیئرمین: جی منسٹر صاحب۔ جی بعد میں دیکھ کر بتا دیجئے گا۔ information لے کر کے۔

جناب احمد علی: میرے خیال میں، میں یہ information لے کر ان کو دے دونگا its a new question for me.

جناب چیئرمین: میں عرض کروں، دیکھیں، اس میں اتنے supplementary ہوتے ہیں تو باقی لوگوں کے سوال رہ جاتے ہیں۔ مہربانی کر کے اپنے سوالات جو نہیں ہیں آپ independent پوچھ سکتے ہیں۔ question hour کا وقت بھی ختم ہو رہا ہے ایک آدھ سوال اور

لے کر بس ختم کرتے ہیں۔ جی بابر صاحب۔

Mr. Farhatullah Babar: Mr. Chairman! In reply to the question with regard to the revenues and the expenditure, the honourable minister made a comment, even though unwittingly, but there is a very pertinent comment, he said that every body should pay the toll tax. Will the Honourable Minister kindly recall that the Opposition, sometimes back, had submitted a resolution saying that this House urges that the toll tax should be paid by all including the defense personnel, who presently have been exempted and the exemption given to them should be withdrawn so that they should also participate in the national development activity. Well Mr. Chairman, in reply to that resolution, we were told that this is a trivial matter. Will the honourable Minister now kindly reconsider that and say that it is not a trivial matter and will be considered. Thank you.

Mr. Chairman: Mr. Afridi.-------------- after this. I think.
وہ جواب پہلے دے چکے تھے اس کا۔ آپ نے خود ہی بولا ہے کہ جواب وہ پہلے دے چکے ہیں۔ تو I don't think there is any change on that اب آپ کے سوال پر تو سوال نہیں اٹھا سکتے۔ جب انہوں نے کہا ہے تو revenue تو وہ خود ہی دیکھ لیں گے اس کو۔ نہیں میں آپ کا ٹائم بچا رہا ہوں۔

جناب احمد علی: جی ہم ان کی بات کو consider کریں گے۔

جناب چیئرمین: شکریہ جی آفریدی صاحب۔ جی بیٹھیں میں آتا ہوں جی۔

جناب حمید اللہ جان آفریدی: جناب منسٹر صاحب fines کی بات کر رہے تھے اور speed کی بات کر رہے تھے کہ realize بندہ خود ہی نہیں کرتا ہے۔ اب M-5 سے لے لیں۔ ان کی ایک جگہ پر limit ہے 70 kilometer اور وہ جگہ بالکل ہی 70 kilometer کی بنتی ہی نہیں

ہے۔ میری جناب motorway officials سے بات ہوئی ہے اور وہ خود یہ مانتے ہیں کہ 70 اس جگہ کے لئے بالکل کم speed ہے۔ ہم نے proposals بھی بھجوائیں لیکن اوپر سے consider نہیں ہوئی ہیں۔ دوسری بات یہ ہے,sir جدھر ان کی speed limit کا board آتا ہے، آپ اگر 100 یا 110 میں جا رہے ہیں تو آپ emergency brakes apply نہیں کر سکتے ہیں کہ آپ بالکل گاڑی کو stand still کر دیں اور 70 پر لے آئیں۔ وہ immediately board کے آس پاس کھڑے ہوتے ہیں اور obviously آپ کی speed ادھر زیادہ ہی ہو گی تو by the time کہ آپ speed کو کم کریں، انہوں نے آپ کو capture کیا ہوتا ہے اور وہاں پر فوراً آپ کو جرمانہ لگا دیتے ہیں۔ اس کے علاوہ ,sir اس کا جو 110 کا ہے وہ 750 straight away یہ charge کر رہے ہیں۔ whereas آپ 70 پر ہیں، ادھر آپ کیemergency کم بھی ہے، ادھر یہ آپ سے 200, 250 charge کر رہے ہیں ۔ یہ کیا وجہ ہے sir کہ وہاں پر تو مزید کم ہونا چاہئیے تھا، بجائے اس کے کہ ادھر 750، ادھر 250 ہے۔ کیا Minister صاحب یہ بتا سکتے ہیں کہ ان چیزوں کو، یہ House کو assure کریں کہ reconsider کریں اور اس کو practically examine کر کے، اس کا کوئی ٹھیک سا طریقہ نکالا جائے۔

جناب چیئرمین: نعیم چٹھہ صاحب۔ آپ کا اس سلسلے میں کوئی جواب ہے۔

جناب احمد علی: Sir ان کی بہت اچھی proposal ہے اور میں ان کو assure کرتا ہوں، یہ بالکل consider کریں گے اور اس کا ضرور solution کریں گے، board بھی نئے لگوائیں گے اور یہ کام بھی کریں گے۔

جناب چیئرمین: چٹھہ صاحب۔

Ms. Saadia Abbasi: Mr. Chairman, sir.

جناب چیئرمین: اس کے بعد، اس کے بعد although there are three more questions اس کے بعد میں آؤں گا۔ آئندہ وقت پر کھڑے ہوا کریں because ہم تین سے زیادہ supplementaries allow نہیں کریں گے۔

جناب نعیم حسین چٹھہ: جناب چیئرمین ! یہ National Highway

یہ Department almost has become a tax collecting department جہاں کہیں بھی by pass کو مرمت کرتے ہیں، وہاں بھی additional toll tax post کھڑی کر دی جاتی ہے جوکہ ایک مستقل feature بن جاتا ہے۔ اس طرح جیسے کہہ رہے ہیں کہ لاہور جاتے ہوئے GT Road پر، اس پر 70 روپے toll tax ہے تو صرف دو دریاؤں پر پل ہیں۔ میں سمجھتا ہوں کہ اگر یہ طریقہ ہے تو اس سے public inconvenience بہت ہوتی ہے، پہلے ہی لوگ مہنگائی اور بے روزگاری سے بڑے ستے ہوئے ہیں۔ میں سمجھتا ہوں کہ اگر ضروری ہے تو پھر toll tax میں اضافہ کرلیں، یہ راستے میں جوانہوں نے لوگ کھڑے کئے ہیں جو rudly پیش آتے ہیں اور ایک ایک line کھڑی کر کے اور کافی لائنیں ہوتی ہیں اور وقت بھی ضائع ہوتا ہے۔ اس لئے میں سمجھتا ہوں کہ keeping in view that public convenience انہیں چاہئیے کہ اگر ضروری ہے تو پھر token tax میں بڑھالیں لیکن-----------

جناب چیئرمین: لیکن وہ کئی جگہیں، لوگ اس جگہ تک نہیں جا رہے، انہیں پہلے مڑنا ہے، انہیں کیسے پتا چلے گا کہ کون کہاں سے گزر رہا ہے۔

جناب نعیم حسین چٹھہ: نہیں جی، میں National Highway مثلاً GT road ہے۔ یہ غلط کہتے ہیں کہ Motorway پر کوئی بندہ، ممبر tax دیئے بغیر جا ہی نہیں سکتا ہے، ان کا وہ signal clear نہیں ہوتا ہے، اجازت ہی نہیں دیتا ہے جب تک وہ clear نہیں ہوتا ہے لیکن ادھر National Highway, GT road پر delay بھی ہوتا ہے، دیر بھی لگاتے ہیں۔ ہر پندرہ kilometres کے بعد toll tax کی ایک نئی post کھڑی کر دی جاتی ہے تو میں سمجھتا ہوں کہ یہ public convenience کے لئے ہے۔

Mr. Chairman: Ahmad Ali sahib any comment on that

تشریف رکھئیے، جواب سن لیں۔

جناب احمد علی: Sir یہ جو proposal دے رہے ہیں، بالکل اچھی proposal ہے، میں ان کو یقین دلاتا ہوں کہ ہم اس پر act کریں گے۔

جناب چیئرمین: سعدیہ عباسی صاحبہ۔ بیٹھیں، بیٹھیں۔

Ms. Saadia Abbasi: Mr. Chairman.

Mr. Chairman: Be brief and quick please because we have to move on, question hour is over now, almost.

جی۔ بس آخری سوال ہے۔

Ms. Saadia Abbasi: Question related to revenues and its expenditures

اگر ان کا جواب دیکھیں تو 2001, 2002 میں 31 million ہے' 2003 ,2002 میں 126 million ہے۔ایک سال کے اندر کس طرح اتنا expenditure بڑھ سکتا ہے' اس کی کیا وجوہات ہیں' اس چیز کا جواب دیا جائے؟ انہوں نے اتنا frivolous جواب دیا کہ جی ممبران نہیں دیتے' ممبران کا دینے یا نہ دینے کا تعلق نہیں ہے۔ آپ اس کو صرف دیکھیں کہ اتنا expenditure 34 سے بھی زیادہ کس طرح ہو گیا ہے۔ جہاں تک ان کی observations تھیں کہ جی اس پر نہ feasibility ہوئی' نہ کچھ اور ہوا اور یہ motorway ایک Prime Minister کے کہنے پر بنا جس Prime Minister نے یہ کیا اس کی ایک vision تھی for the economic development of Pakistan.

جناب چیئرمین: آپ to the point رہیں۔

Ms. Saadia Abbasi: I am to the point, I am relevant, this is very important issue because he is saying, this is irrelevant motoway, it is not irrelevant motorway, this is part of vision for Pakistan, for the economic development of Pakistan.

جناب چیئرمین: احمد علی صاحب anything about it جو ان کا expenditure کے سلسلے میں سوال ہے۔

جناب احمد علی: یقیناً cost بڑھی ہے' ایک ہائی وے پرنہیں ہوتی ہے' سب جگہ پر جمع ہو کر اور different جگہوں پر خرچ ہوا کرتی ہیں۔ یہ particular جگہ کے لئے نہیں ہے'

اس سے یہ اندازہ کریں کہ دوسرے highways damage ہوئے ہیں، جن کی repairs ہوئی ہیں۔

جناب چیئرمین: کسی کی major repairs ہوں۔

Mr. Ahmad Ali: Major repair.

Mr. Chairman: Javed Qazi, you have something.

Lt. Gen. (Retd.) Javed Ashraf: I would like to make a comment with your permission..

(interruption)

جناب چیئرمین: اس لئے نہیں ۔ ہم نے اکٹھے کام کیا ہے ۔ ان کو بھی کافی چیزوں کا پتا ہے اس لئے یہ کچھ معلومات دے رہے ہیں ۔وہ خود وقت مانگ رہے ہیں میں نے تو نہیں دیا ۔جی قاضی صاحب۔

لیفٹیننٹ جنرل (ریٹائرڈ) جاوید اشرف: جناب میں صرف logic explain کرنا چاہتا ہوں ایک سوال آیا تھا regarding system of toll tax. کہ جی ٹی روڈ پر کیوں نہ دو جگہ پر زیادہ کر لیا جائے ۔ اور کیوں یہ ہوتا ہے اور دوسری بات یہ ہے کہ یہ کیوں نہ کم کیا جائے ۔یہ زیادہ کیوں لیا جاتا ہے ؟ اس کی میں صرف logic بتانا چاہتا ہوں۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ یہاں جی ٹی روڈ کے اوپر شہر تھوڑے تھوڑے فاصلے کے بعد آجاتے ہیں ۔اگر آپ صرف راوی کے اوپر یا جہلم پر لگائیں گے تو in between جو آئیں گے وہ بغیر ٹیکس دیئے ہوئے اتر جائیں گے ۔ so, portions میں ٹیکس لگایا گیا تاکہ تھوڑا ٹیکس ہو اور اتنا ہی دینا پڑے جتنا فاصلہ آپ نے اس سڑک کا cover کرنا ہے ۔

دوسری بات یہ ہے کہ یہ ایک decision in principle ہوئی تھی World Bank کے ساتھ کہ آئندہ ٹول ٹیکس کے ساتھ تمام سڑکوں کی مرمت ہوا کرے گی تاکہ جتنا development کا پیسہ ہے وہ نئی سڑکوں پر خرچ کیا جائے کیونکہ بلوچستان کی طرح کے provinces جہاں پر بہت زیادہ ابھی ضرورت ہے سڑکوں کی اور بہت area کھولنے والا ہے

وہاں پر زیادہ سڑکیں بن سکیں ۔ اگر ہم یہ ٹول والا پیسہ نہیں collect کرتے تو پھر جو
development کا budget ہوتا ہے' repair پر چلا جاتا ہے ۔ تو یہ ٹول ٹیکس آپ دیکھ رہے
ہیں ابھی repair زیادہ ہوتی چلی جا رہی ہے G.T.Road improve ہو رہی ہے ۔ یہ اسی وجہ سے
ہے کہ toll tax collect کیا جارہا ہے تو میں صرف logic explain کرنا چاہتا تھا کہ کیا تھی ۔

Mr. Chairman: The question hours is over. The remaining questions and pending replies.....

(interruption)

---

63. *Mr. Muhammad Akram: (Notice received on 23-01-04 at 1.30 p.m.)

Will the Minister for Education be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to include the Arabic language in the syllabus of schools and colleges in the country, if so, its details?

Mrs. Zobaida Jalal: Arabic language has already been included in the syllabus as a compulsory subject from classes VI-VIII and is also being offered as an elective subject at Secondary (classes IX-X), Higher Secondary (classes XI-XII) and Graduate (XIII-XIV) level.

64. ***Chaudhry Muhammad Anwar Bhinder:** (Notice received on 23-01-04 at 1.35 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) *whether it is a fact that National Highway Authority gave the Contractor of Pindi Bhattien-Faisalabad Motorway Project (M-3) Machinery worth rupees 2 billion which was lateron shown as equivalent to one billion;*

(b) *whether it is also a fact that subsequently the same Contractor sought a concession of rupees 300/- billions claiming that the machinery required expensive repair, while in the meantime the machinery was rented out to a Private Contractor for the construction purpose; and*

(c) *whether it is further a fact that the Project (M-3) worth rupees 7.5 billion including machinery worth rupees 2 billion was scheduled to be completed in one and a half year but the same was not completed within the stipulated period, if so, its reasons?*

Mr. Ahmed Ali: (a) Not Factual.

(b) Not Factual.

(c) It was initially planned to construct M-3 project on BOT basis and a Concession Agreement (CA) was signed between NHA and M/s. PAMIC Limited, a consortium of local companies at the agreed project cost of Rs. 7280 Million with government equity of Rs. 2187 Million, including used machinery from M-2, the value of which was assessed as Rs. 2000 Million.

Under the CA, a number of concessions were to be given to the Concessionaire in terms of tolling and first right of refusal on provincial competing routes together with certain exemptions from taxes, duties, etc. However, few conditions of the CA could not be fulfilled and this led to its termination and subsequent conversion of M-3 into a GOP funded project, which has been completed ahead of schedule.

65. ***Chaudhry Muhammad Anwar Bhinder:** (Notice received on 23-01-04 at 1.35 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) *whether it is a fact that the Project of Pindi Bhattian-Faisalabad Motorway (M-3) was to be awarded to a Contractor on build, operate and transfer (Bot) basis but the same was given as a Government funded Public Development Project, if so, the reasons therefor;*

(b) *whether it is also a fact that the contract was awarded to a defaulter, if so, its reasons and the Authority which decided to award this contract; and*

(c) *the name of the Contractor whom the M-3 Project was awarded?*

Mr. Ahmed Ali: (a) Yes, initially it was planned to construct M-3 project on BOT basis and a Concession Agreement (CA) was signed between National Highway Authority (NHA) and M/s. Pakistan Motorway International Consortium (PAMIC) Limited. However, few conditions of the CA could not be fulfilled and this led to its termination and subsequent conversion of M-3 into a GOP funded project.

(b) It is incorrect. However, it may be submitted that the contract was awarded to M/s. PAMIC Limited after clearance by the NHA's Executive Board and approval by Executive Committee of the National Economic Council (ECNEC).

(c) M/s. PAMIC Limited is a consortium of eight local companies.

66. ***Chaudhry Muhammad Anwar Bhinder:** (Notice received on 23-01-04 at 1.35 p.m.)

Will the Minister for Law, Justice and Human Rights be pleased to state:

(a) whether it is a fact that an amount of rupees one crore seventy one lacs was earmarked in the current budget for human-right mass awareness and education project, if so, the mode of its application; and

(b) the amount spent on the project so far and the targets to be achieved by the end of the year?

Mr. Muhammad Raza Hayat Hiraj: (a) Yes, an amount of Rs. 1,71,00,000 has been ear marked in the current year budget of the Human Rights Mass Awareness and Education Project out of the carry over donors grant with the following break-up:

Foreign Grant	1,63,98,000
GOP Share	7,02,000
Total:	**1,71,00,000**

The amount is being spent through the following four components:

(i) *Mass Awareness through Media.* being implemented by Law, Justice and Human Rights Division.

(ii) *Local Training.*—being implemented by the Establishment Division through NIPAs, Civil Services Academy, Pakistan Administrative Staff College, and Secretariat Training Institute.

(iii) *Curriculum Development.*—being implemented by Curriculum Wing of Ministry of Education and Higher Educatioin Commission.

(iv) *Establishment of Unit at a National University Level.*—being implemented by Human Rights Study Centre, Faculty of Law, Peshawar University.

(b) A total amount of Rs. 1,32,02,939 has been spent so far during the Current Financial Year from the Doners Grant on the activities as per PC-I of the Project. Activities would be completed by 31st March, 2004 and winding up will take place by end of June, 2004. 90% progress has been achieved. The remaining amount will be spent on Convention on the Adoption of Human Rights Standards in Pakistan and billboards/slogans outside Police Stations throughout the country.

[illegible] ***Dr. Muhammad Ismail Buledi:** (Notice received on 23-01-04 at 1.40 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) the time by which the Gwader port project will be completed;

(b) the alternative arrangements being made for effectees of the project; and

(c) the employment capacity in Gwader port?

Mr. Ahmed Ali: (a) The Gwadar Port Project is scheduled to be completed by March 2005.

(b) This relates to Government of Balochistan.

(c) The contract for Gwadar Port is with a Chinese firm. For supervising the work, Gwadar Port Authority has employed 4 officers on contract basis, 5 on secondment/deputation basis and obtained services of 15 skilled personnel from Pakistan Navy and KPT, on temporary basis.

As per PC-I of the Project, the number and categories of job opportunities likely to be created at various stages when the project goes into operation by March 2005, are as under:

	Supervisory	Executive
Professional and Technical	50	50
Administration and clerical	200	150
Skilled	800	600
Unskilled	1000	800
Total :	**2050**	**1600**

68. ***Dr. Muhammad Ismail Buledi:** (Notice received on 23-01-04 at 1.40 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state the annual income and expenditure of K.P.T.?

Mr. Ahmed Ali:

(Rs. in Million)

	Actual	Provisional
	2001-2002	2002-2003
Total Income	8270.8	8423.4
Total Expenditure	4174.9	4307.4
Net Surplus	4095.9	4116.0

69. ***Dr. Muhammad Ismail Buledi:** (Notice received on 23-01-04 at 1.40 p.m.)

Will the Minister for Education be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to decrease the tuition fees in Islamabad model colleges, if so, when?

(c) the progress made on the said project so far?

Mr. Ahmed Ali: (a) No.

(b) No.

(c) Progress upto Jan. 31, 04 is at Annex-A.

Mrs. Zobaida Jalal: No. There is no proposal under consideration of the Government to decrease the tuition fees in the Islamabad Model Colleges.

Fees already charged are far too less as compared to the quality of facilities (academic, institutional etc.) being provided to the students.

70. ***Mr. Muhammad Azam Khan Swati:** (Notice received on 23-01-04 at 1.45 p.m.)

Will the Minister for Education be pleased to state:

(a) the number of teachers recently selected from each province for Training abroad; and

(b) the procedure adopted for their selection?

Mrs. Zobaida Jalal: Requisite information is being collected from the quarters concerned and reply shall be placed before the House on the next Rota Day of this Ministry.

73. ***Dr. Nighat Agha:** (Notice received on 23-01-04 at 1.45 p.m.)

Will the Minister for Parliamentary Affairs be pleased to state:

(a) the names, qualifications, experience and expertise of the qualified educationists who are members of the Parliament; and

(b) whether there is any proposal under consideration of the Government to utilize their expertise in the relevant field, if so, its details?

Reply not received.

74. ***Bibi Yasmeen Shah:** (Notice received on 23-01-04 at 1.50 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Rs. 32,29,30,000.00 were sanctioned in the current budget for coastal highway projects;

(b) whether it is also a fact that the said amount has not been released so far; if so, its reasons; and

Annex 'A'

NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY

UPDATED PROGRESS STATUS OF MAKRAN COASTAL HIGHWAY PROJECTS

AS ON 31-01-2004

1	2		3	4	5	6	7	8	9
S. No	Contract/ Section		Cost / Revised Cost (Million Rs)	Contractor/ Consultant	Start Date	Original Completion Date	Revised Date of Completion	%age Progress upto 31 01 2004	Planned Progress %
[illegible]	[illegible] Ormara Section (Section-I)	243 Km	[illegible] / 4592.749	FWO/ M/s LRA JV	Jul-2000	Jun-2003	Shoulders & rain damages work by Jun-2004	Main C/Way Substantially Completed Road is opened to traffic. Work on shoulders & reatification of rain damages in progress and will be completed in extended time of completion.	
[illegible]	[illegible] Pasni Section (Section-II)								
	Sub Section-I	53 Km	[illegible].176	Al-Khan/ M/s Sampak	Feb-2003	Feb-2005	Jun-2004	30.00	60.00
	Sub Section-II	52 Km	710.387	Nazir & Co. A.M.Const. JV/ M/s ACC	Feb-2003	Feb-2005	Jun-2004	53.00	61.00
	Sub Section-III	53 Km	760.060	Sardar Ashraf/ M/s Indus Associates	Feb-2003	Feb-2005	Jun-2004	70.00	68.00
[illegible]	Pasni-Gawadar Section (Section-III)	132 Km	2568.760	FWO/ M/s ECIL	Feb-2002	Feb-2004	Feb-2004	80.06	95.00

75. ***Mrs. Tanveer Khalid:** (Notice received on 23-01-04 at 1.55 p.m.)

Will the Minister for Women Development, Social Welfare and Special Education be pleased to state:

(a) *whether it is a fact that ten out of thirteen members of the National Commission on the Status of Women have completed their term in August 2003;*

(b) *the names and place of domicile of the persons appointed on the said commission in place of the outgoing members, if none, the time by which new members will be appointed; and*

(c) *whether there is any proposal under consideration of the Government to induct one women Senator from each province as a member of the commission?*

Mrs. Nilofar Bakhtiar: The reply will be submitted on next Rota day.

76. ***Mrs. Tanveer Khalid:** (Notice received on 23-01-04 at 1.55 p.m.)

Will the Minister for Education be pleased to state:

(a) *the composition of the Board of the Governors of Federal Urdu University; and*

(b) *whether there is any proposal under consideration of the Government to place one MP from each province, on the Board of Governors of the said University, if not, its reasons?*

Mrs. Zobaida Jalal: Requisite information is being collected from the quarters concerned and reply shall be placed before the House on the next Rota Day of this Ministry.

77. ***Mrs. Tanveer Khalid:** (Notice received on 23-01-04 at 1.55 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) *the composition of the Board of Trustees of the Karachi Port Trust; and*

(b) *whether there is any proposal under consideration of the Government to place MPs from Karachi on the said board, if not, its reasons?*

Mr. Ahmed Ali: (a) KPT is a statutory body governed by provisions of KPT Act 1886 and the Trustees on KPT Board are appointed in the manner as specifically laid-down therein. The Board of Trustees of the Port of Karachi are appointed as per the provision of the KPT Act. Chairman, KPT is appointed by the Federal Government. The following are the Trustees:—

(1) A representative of Pakistan Railways (2) A representative of Ministry of Defence (3) President National Bank of Pakistan (4) Rep. of Chamber of Commerce and Industry, Karachi. (5) Rep. of Overseas Chamber of Commerce and Industry. (6) Rep. of Karachi Cotton Association (7) Rep. of Pakistan Shipowners Association. Karachi (8) Rep. of Ministry of Communications.

(b) No. The reason for that is that no proposal has come for consideration.

79. ***Mir Wali Muhammad Badini:** (Notice received on 23-01-04 at 2.05 p.m.)

Will the Minister for Law, Justice and Human Rights be pleased to state:

(a) *the normal period after which copies of the Judgements/orders passed by the Federal Services Tribunal is made available to the Litigants: and*

(b) *whether it is a fact that the copies of the judgements/orders passed by the FST since June. 2003 have not been provided to the concerned Litigants so far. it so. its reaons?*

Mr. Muhammad Raza Hayat Hiraj: (a) After announcement of Judgements/order. the copies are to be immediately sent to the parties concerned. also to the Secretary Establishment Division and Solicitor under rule 21 (1) of Service Tribunals (Procedure) Rules. 1974.

(b) All the judgements/order passed announced by the Federal Service Tribunal since June. 2003 have already been sent to the parties concerned by Registered Post and no such order or Judgement passed by the Tribinal is pending for delivery.

80. ***Prof. Ghafoor Ahmad:** (Notice received on 23-01-04 at 2.10 p.m.).

Will the Minister for Parliamentary Affairs be pleased to state:

(a) the details of project worth 14 million launched by the US government to strengthen national and provincial legislative governance in Pakistan; and

(b) the modality for the implementation of the said project?

Reply not received.

81. ***Prof. Muhammad Ibrahim Khan:** (Notice received on 23-01-04 at 2.15 p.m.).

Will the Minister for Parliamentary Affairs be pleased to state the names and party affiliation of the National Assembly and Provincial Assemblies members who contested elections, 2002 on the basis of Dars-e-Nizami degrees?

Reply not received.

82. ***Dr. Muhammad Said:** (Notice received on 23-01-04 at 2.20 p.m.).

Will the Minister for Education be pleased to state :

(a) the number of Cadet colleges in the country with province-wise break-up;

(b) the fee structure per-annum charged from a student by these colleges; and

(c) the grants provided to these colleges by the Government during the last four years?

Mrs. Zobaida Jalal: (a) There are eleven (11) Cadet Colleges in the country. Province wise break-up is at Annex-I.

(b) The detail of fee structure per annum charged from a student by each College is at Annex-II.

(c) The detail of grants provided by the Government to these colleges during the last four years is at Annex-III.

Annex-I

LIST OF CADET COLLEGES WITH PROVINCE-WISE BREAK-UP

PUNJAB

1. Cadet College, Hasan Abdal

SINDH

2. Cadet College, Sanghar
3. Pakistan Steel Cadet College, Karachi
4. Cadet College, Larkana
5. Cadet College, Petaro

N.W.F.P.

6. Cadet College, Kohat
7. Cadet College, Razmak
8. Pakistan Scout Cadet College, Batrasi

BALOCHISTAN

9. Cadet College, Mastung

A.J.K.

10. Cadet College, Plandri

NOTHERN AREA

11. Cadet College, Skardu

****

ANNEXURE-II

DETAIL OF ANNUAL FEE STRUCTURE CHARGED FROM A STUDENT

S.#	Name of Cadet College	$8-10^{th}$ class	Ist year	2^{nd} year
1	Cadet College, Hasan Abdal	59,400	53,420	70,660
2.	Cadet College, Sanghar	73,000	73,000	73,000
3.	Pak. Steel Cadet College, Karachi	61,000	61,000	61,000
4	Cadet College, Larkana	49,536	51,432	51,432
5	Cadet College, Petaro.	62,000	62,000	62,000
6.	Cadet College, Kohat.	40,337	40,337	40,337
7	Pakistan Scout Cadet College, Batrasi	$7-8^{th}$ 48,800 $9-10^{th}$ 50,000	51,200	51,200
8	Cadet College, Mustung	25,290	25,290	25,290
9	Cadet College. Plandari	44,400	47,400	47,400
10	Cadet College, Skardu.	33,900	33,900	33,900

ANNEXURE-III

DETAIL OF GRANTS RECEIVED FROM FEDERAL /PROVINCIAL GOVERNMENTS

Name of Cadet College	Year	Provincial Government	Federal Government	Total
Cadet College, Hasan Abdal	1999-2000 2000-2001 2001-2002 2002-2003	7286400 8096000 8096000 2000000 2000000	1,000,000 Nil Nil Nil	8286400 8096000 10096000 2000000
Cadet College, Sanghar	1999 –2000 2002-2003	Nil	Nil	Nil
Pak. Steel Cadet College, Karachi	1999 –2000 2002-2003	Nil	Nil	Nil
Cadet College Larkana	1999 –2000 2002-2003	Nil	Nil	Nil
Cadet College Petaro	1999-2000 2000-2001 2001-2002 2002-2003	4,000,000 5,000,000 4,500,000 6,000,000	Nil	4,000,000 5,000,000 4,500,000 6,000,000
Cadet College Kohat	2000-2001	10,599,040	Nil	10,599,040
Pakistan Scout Cadet College Batrasi	1999-2000 2000-2001 2001-2002 2002-2003	999,990 500,000 450,000 Nil	Nil Nil 1,000,000 Nil	999,990 500,000 1,450,000 Nil
Cadet College Mustung	1999 –2000 to 2002-2003	4,840,000	847,155	5,687,155
Cadet College Plandari	1999 –2000 2002-2003	Nil	Nil	Nil
Cadet College Skardu	1999-2000 2000-2001 2001-2002 2002-2003	5,524,000 7,334,000 4,209,000 6,239,000	Nil	5,524,000 7,334,000 4,209,000 6,239,000

83. ***Dr. Muhammad Said:** (Notice received on 23-01-04 at 2.20 p.m.).

Will the Minister for Education be pleased to state the developmental grants allocated to each public university in the country during the last four years?

Mrs. Zobaida Jalal: Requisite information is being collected from the quarters concerned and reply shall be placed before the House on the next rota day of this Ministry.

84. ***Dr. Muhammad Said:** (Notice received on 23-01-04 at 2.20 p.m.).

Will the Minister for Education be pleased to state whether there is any proposal under consideration of the Government to introduce a uniform curriculum in all of the Government Educational institutions, if so, its details?

Mrs. Zobaida Jalal: In pursuance of the Federal Supervision of Curricula, Textbooks, and Maintenance of Standard of Education Act No. of 1976, the Ministry of Education is responsible to maintain the standards and quality of education through curriculum and textbook development.

The Ministry Education has according revised/updated the National Curriculum in Basic Sciences, Social Sciences and Languages and implemented it uniformly in the country by 2002.

All the educational institutions both in public and private sectors affiliated with the boards of intermediate and secondary education (BISE) follow the National Curriculum.

85. ***Mrs. Mumtaz Bibi:** (Notice received on 23-1-04 at 2.25 p.m.).

Will the Minister for Education be pleased to refer to the Senate starred question No. 143 replied on 17-12-2003 and state:

(a) the reasons for not mentioning the details regarding the Government Girls Middle School Baghpurdehry, Distt. Haripur; and

(b) whether it is a fact that electricity and water facilities are not available in the said School, if so, the time by which these facilities will be provided there?

Mrs. Zobaida Jalal: (a) Government Girls Middle School Bagh-pur-Dehry (Distt) Haripur was not included in the reply of the Senate Starred Question No. 143 replied on 17-12-2003 as it was not included under Community Model Schools established under Girls primary Education Development Project (ADB assisted). However aforementioned school has been upgraded under the ADB assisted Middle School Project.

(b) Yes, it is fact that electricity and water facilities are not available in the said school. However the same has been included in the ADP under "Provision of deficient facilites in Middle/High Schools under President Programme". Public works and Services Department Haripur has ensured that the above facilities would be available before the end of current financial year *i.e.* 2003-2004.

PIU MIDDLE SCHOOL PROJECT
GOVT. OF NWFP, EDU: DEPTT:
Near Abid Plaza G.T. Road, PESH:

No. 2657

Dated 14-1-04

To,

Mrs. Yasmeen Masood.
Project Manager.
FCU Middle School Project/
Asstt: Educational Advisor.
Ministry of Education.
Islamabad.

SUB: *Senate Question No. 19.*

Memo:

Reference to the Senate Question No. 19, the detail about Govt: Girls Middle School, Bagh pur Dheri Distt. Haripur is given below:

(1) The School was upgraded to Middle Status by Middle School Project N.W.F.P. in 1997.

(2) The functioning date is 01/07/1997.

(3) Staffing position is as under :

S.E.T.	01	One
C.T	02	Two
D.M.	01	One
N/Q/Sweeper	02	Two

(4) Class-wise Enrolement is as under :

6th	35
7th	29
8th	26
Total	90

(5) *External water supply.*—This scheme is included in A.D.P. No. 361/30329 and it is hoped that the same would be available before the end of financial year 2003-2004 as per telephonic intimation given by public works & services Deptt. Haripur.

(6) Exteranl Electrification.—For this purpose, an amount of Rs. 84040/- has been paid to public works and Services Deptt: Haripur, for further payment to concerned PESCO.

Phone No. 9212912

Sd/-
Deputy Director
Middle School Project
Education Department
NWFP, Peshawar.

PIU MIDDLE SCHOOL PROJECT
GOVT. OF NWFP, EDU: DEPTT:
Near Abid Plaza City Mall Godown Road, Peshawar City.

No. 2656 *Dated 13-01-04*

To,

Mrs. Yasmeen Masood.
Project Manager.
FCU Middle School Project/
Asstt: Educational Advisor,
Ministry of Education,
Islamabad.

SUB: *Senate Question No. 19.*

Memorandum

Reference your Fax dated 13-01-2004.

The reply to the above Question is given below :

It is fact that Electricity and Water facilities are not available in Govt. Girls Middle School, Bagh Pur Dheri, (H/Pur). However the same has been included in the A.D.P. No. 361/30329 "Provosion of difficient facilities in Middle/High Schools under President Programme", as per telephonic report of public works and services Deptt: Haripur, the above facilities would be available before the end of current financial year, *i.e.* 2003-2004.

SD/-
Project Manager,
Middle School Project,
Education Deptt: NWFP, Pesh:

86. ***Dr. Azizullah Satakzai:** (Notice received on 23-01-04 at 2.30 p.m.).

Will the Minister for Education be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Higher Education Commission conduct indigenous Ph.D. programme; and

(b) whether there is any proposal under consideration of the Government to fix quota for Balochistan in that programme?

Mrs. Zobaida Jalal: Requisite information is being collected from the quarters concerned and reply shall be placed before the House on the next rota day of this Minisry.

87. ***Dr. Azizullah Satakzai:** (Notice received on 23-01-04 at 2.30 p.m.).

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under consideration of the Government to plant trees along the Jacobabad-Sibi National Highway, if so, its details; and

(b) the number of sapling planted so far along the Kalat-Khuzdar National Highway?

Mr. Ahmed Ali: Information is being collected and will be placed on the table of the house on next rota day.

88. ***Mr. Farhat Ullah Babar:** (Notice received on 23-01-04 at 2.45 p.m.).

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) the annual cost of the Operation and Maintenance contract of the Kohat Tunnel Project;

(b) the name of the contractor of the said project; and

(c) whether the said contract was awarded through open tender, if not, its reasons?

Mr. Ahmed Ali: (a) Rs. 93 million.

(b) M/s AXS (Pvt) Limited is the O&M contractor.

(c) Contract was awarded through open tender.

89. ***Syed Hidayatullah Shah:** (Notice received on 23-01-04 at 3.00 p.m.).

Will the Minister for Communications be pleased to state whether it is a fact that Shah rai-a-Karakurum is in dilapidated condition, if so, the steps taken by the Government for its repair?

Mr. Ahmed Ali: Not in bad shape however constant repair is required due to whether condition. Funds to the tune Rs. 409 million have been allocated for annual maintenance for FY 2003-2004.

91. ***Maulana Rahat Hussain:** (Notice received on 24-01-04 at 11.15 a.m.).

Will the Minister for Education be pleased to state whether it is a fact that the Heads of F.G. Schools/Colleges drop the admission of some students from appearing in the annual exams each year, if so, the rules under which the students are dropped?

Mrs. Zobaida Jalal: Requisite information is being collected from the quarters concerned and reply shall be placed before the House on the next rota day of this Ministry.

92. ***Mian Raza Rabbani:** (Notice received on 24-01-04 at 11.20 a.m.).

Will the Minister for Education be pleased to state whether it is a fact that a joint education project has been undertaken in Balochistan by the Female education trust and the Adar Taleem Aur Aagaahi, if so, is it funded by the ESRA and its extent?

Mrs. Zobaida Jalal: ESRA has not contracted Idara Taleem Aur Agahi (ITA) or Female Education Trust (FET) for any project and neither has it provided any assistance to either of the entities, ESRA has however contracted with Alliance for Education Development (AfED) an alliance of 7 organizations in Sindh, Balochistan and Punjab for services to develop four District Education Plans (DEPs) two in Balochistan and two in Sindh. This contract was officially completed on December 31, 2003. FET and ITA are members of AfED.

93. ***Mian Raza Rabbani:** (Notice received on 24-01-04 at 11.20 p.m.).

Will the Minister for Education be pleased to state whether the organization namely "Adara-e-Taleem Aur Aagaahi" has been allocated funds from the ESRA if so, the amount allocated since the year 2000?

Mrs. Zobaida Jalal: Idara-e-Taleem-o-Aagahi (ITA) Public Trust is not a recipient of ESRA's project assistance. ESRA only started operating in 2003 and was not in existence in 2000 to give assistance to ITA or any other entity.

94. ***Mian Raza Rabbani:** (Notice received on 24-01-2004 at 11.20 a.m.)

Will the Minister for Education be pleased to state the name, pay, allowances and other fringe benefits admissible to the Technical Advisor to the Ministry of Education?

Mrs. Zobaida Jalal: (i) Ms. Baela Raza Jamil.

(ii) Her services have been provided by the Canadian International Development Agency (CIDA) who pay the remunerations directly to her.

97. ***Maulana Rahat Hussain:** (Notice received on 24-01-2004 at 1.15 p.m.).

Will the Minister for Education be pleased to refer to the Senate Starred Question No. 84 replied on 19th September, 2003 and the time by which the requisite information will be provided?

Mrs. Zobaida Jalal: Requisite information is being collected from the quarters concerned and reply shall be placed before the House on the next Rota Day of this Ministry.

98. ***Mr. Raza Muhammad Raza:** (Notice received on 24-01-2004 at 1.25 a.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Mardan-Swat Road is in dilapidated condition; and

(b) whether there is any proposal under consideration of the Government to re-construct/repair the said road, if so, its details?

Mr. Ahmed Ali: (a) Yes.

(b) The project for improvement/construction of N-45 as per NHA standard is estimated to cost Rs. 1.3 billion and is included in the Authority's Medium Term Budgetary Framework (Five Year Investment and Maintenance Plan 2003—2008). Depending on the availability of funds and transfer of Right of Way (ROW), construction/improvement work is planed to commence in FY 2006-2007 to be completed in five years. Planning/Implementation process for construction of Lowari Tunnel and its access road project is independently in hand.

99. ***Nawab Muhammad Ayaz Khan Jogezai:** (Notice received on 23-1-2004 at 1.25 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the National Highway from Zob to Dera Ismail Khan is in dilapidated condition; and

(b) whether there is any proposal under consideration of the Government to repair the said highway, if so, when?

Mr. Ahmed Ali: (a) Yes, it is.

(b) The improvement/repair proposals for the road are as follows:—

(i) Improvement of Mughalkot-D.I. Khan Section (124 Km) at a cost of Rs. 1773 million is near completion. The remaining road is under repair and rebuild.

(ii) The Zhob-Dhanasar Section of this road (74 kms) was completed in 1991-92 but the structures were left incomplete due to non-availability of funds. For proper utilization, this section requires construction of 19 bridge structures on nullahs. Out of these, construction of 6 bridges is being tendered and design of remaining 13 structures is in progress.

(iii) An amount of Rs. 41 million has been earmarked for periodic maintenance works of Zhob-Dhanasar Section during FY 2003-2004. This is in addition to an amount of Rs. 13.697 million incurred on emergency maintenance of this very section during the current financial year.

100. ***Haji Liaquat Ali Bangulzai:** (Notice received on 24-1-2004 at 2.05 p.m.)

Will the Minister for Education be pleased to state the number of Federal Government Schools in the Provinces of Baluchistan and N.W.F.P., if so, the locations of these schools and if none, whether there is any proposal under consideration of the Government to establish such schools in those provinces, if so, when?

Mrs. Zobaida Jalal: None, as far as Ministry of Education is concerned.

There is no proposal under consideration of the Ministry of Education to establish Federal Government schools in the provinces.

101. ***Mr. Raza Muhammad Raza:** (Notice received on 24-1-2004 at 2.30 p.m.)

Will the Minister for Education be pleased to state:

(a) the number of students presently enrolled in the Federal Government Educational institutions with province-wise break-up;

(b) the number of foreign students studying in these institutions indicating also the names of their countries; and

(c) the procedure laid down for admission in these institutions?

Mrs. Zobaida Jalal: Requisite information is being collected from the quarters concerned and reply shall be placed before the House on the next Rota Day of this Ministry.

103. ***Mr. Muhammad Enver Baig:** (Notice received on 28-01-2004 at 10.10 a.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to state the road projects under taken by NHA in Sindh from 1999 to 2003 indicating also the dates on which work on each project commenced, and present status?

Mr. Ahmed Ali: Information is being collected and will be placed on the table of the House on next Rota Day.

106. ***Mr. Farhat Ullah Babar:** (Notice received on 29-01-2004 at 12.45 p.m.)

Will the Minister for Communications be pleased to refer to the Senate Unstarred Question No. 8 replied on 13th January, 2004 and state the time by which the requisite information will be provided?

Mr. Ahmed Ali: The latest report of Vigilance on NHA relates to a misconduct committed by a permanent employee of Pakistan Post Office (Clerk) who had managed his employment with NESPAK and from there was deputed to NHA with effect from July 2002. The individual continued drawing pays from two Government departments *i.e.* NHA and PPO simultaneously. This was detected by the Vigilance Staff. Strict disciplinary action against the individual besides recovery of excess payments is being taken.

107. ***Professor Khurshid Ahmed:** (Notice received on 31-01-2004 at 8.15 a.m.)

Will the Minister for Education be pleased to state:

(a) the names of countries which offered scholarships of various levels to Pakistani students during the last eight years; and

(b) the number of the said scholarships which could not be utilised indicating also the reasons for the same?

Mrs. Zobaida Jalal: (a) The donor countries offered **1215** scholarships of various levels to Pakistani students during the last eight years. Country-wise details is given at Annex-I.

(b) One Hundred Seventy (**170**) Scholarships under Cultural Exchange Scholarships Programme could not be utilized due to following reasons:—

(i) Scholarships received under Cultural Exchange Scholarships scheme are partially funded.

(ii) Due to financial constraints, government of Pakistan suspended subsidy from 1998.

However, subsidy has now been restored *w.e.f.* 1st April, 2003, which would facilitate the students in the future.

The No. who availed in:

1215
_170
———
1045 availed.
———

Annex-I

OFFER OF SCHOLARSHIPS BY DONOR COUNTRIES

	DONOR COUNTRY	LEVEL	TOTAL OFFER OF SCHOLARSHIPS
i)	China	a) Post-graduate (Ph.D). b) Chinese language studies.	194
ii)	Turkey	Post-graduate (Ph.D).	99
iii	Russia	Post-graduate (Ph.D).	112
iv)	Japan	Post-graduate (Ph.D).	35
v)	Mexico	Post-graduate (Ph.D).	09
vi)	Slovak Republic	Post-graduate (Ph.D).	06
vii)	Czech Republic	Post-graduate (Ph.D).	06
viii)	Greece	Post-graduate (Research studies).	04
ix)	Poland.	Post-graduate (Ph.D).	01
xi)	Egypt	Under-graduate (Religious Studies). Post-graduate (Ph.D).	131

xi)	Spain	Post-graduate (Ph.D).	03
xii)	Jordan	Post-graduate (Master/Ph.D).	09
xiii)	Tunis	Post-graduate (Ph.D).	03
xvi)	Romania	Post-graduate lev l (Ph.D).	20
xvii)	Syria	Post-graduate level (Ph.D)	05
xviii)	U.K.	Master, Ph.D., Post Doc.	490
xix)	Canada	Master; Research Studies.	43
xx)	Malaysia	Ph.D.	14
xxi)	Brunei	Master.	09
xxii)	New Zealand	Master, Ph.D.	22

SHAHID IQBAL.
Secretary.

POINT OF ORDER: RE: WASTAGE OF TIME DURING QUESTION HOUR.

چوہدری محمد انور بھنڈر: جناب چیئرمین! میں یہ عرض کرنا چاہتا ہوں کہ آج 41 questions list ہوئے تھے اور 41 questions میں سے ہمیں سات کے جواب ملے ہیں - باقی questions کا ہمیں کوئی جواب نہیں ملا - oral questions or supplementary questions کا موقع نہیں ملا- تین تین سوال ہمارے شامل ہوتے ہیں اور ہم منتظر رہتے ہیں کہ ہماری بھی باری آئے اور ہم اپنا سوال پوچھیں-جناب والا! اس کا کچھ نہ کچھ حل نکالا جائے -

جناب چیئرمین: آپ اس کے بارے میں suggestion دیں- میں تو ممبران سے کہتا ہوں کہ وہ تین ضمنی رکھیں - کچھ پر discussion ہوئی کچھ walkout ہوا واپس ہمارے مہربان آئے تو مجھے آپ بتائیں کہ کیا کیا جائے؟

چوہدری محمد انور بھنڈر: جناب والا! میں آپ کو موردالزام نہیں ٹھہرا رہا- سب سے یہ گزارش کر رہا ہوں کہ یہ question hour جو ہے یہ House کی property ہے اور سارے معاملات آپ سب کے مشترکہ ہیں - بلوچستان کا معاملہ ہمارا معاملہ ہے' پنجاب کا معاملہ بلوچستان کا معاملہ ہے ' سرحد کا معاملہ ہمارا معاملہ ہے' ہمارا معاملہ سرحد کا معاملہ ہے - اس میں ہم بہت سارے سوالات list کرتے ہیں اور بہت سی grievances ہوتی ہیں جو unattended رہ جاتی ہیں- اس لئے جناب والا! میں آپ سے اور آپ کی وساطت سے سارے House کو یہ عرض کرنا چاہتا ہوں کہ ایسا procedure regulate کریں کہ چھ یا سات سوالات ہی نہ آسکیں بلکہ دوسروں کے سوالات بھی پوچھے جاسکیں-

(مداخلت)

جناب چیئرمین: ٹھیک ہے -یاسمین شاہ صاحبہ-

بی بی یاسمین شاہ: جناب چیئرمین! میں بھی اسی مسئلے پر بات کرنا چاہتی ہوں - ایک منٹ میری بات سن لیں -بیدی صاحب کسی کو سن بھی لیا کریں- آج اجلاس کا جو وقت تھا وہ تین بجے کا تھا جو چار بجے شروع ہوا ہے-آپ مہربانی کرکے سارے ممبران کو -------

جناب چیئرمین: جب سے شروع ہوا ہے اس وقت سے question hour رکھا ہے۔

بی بی یاسمین شاہ: جناب والا! وہ شروع سے آپ کا وقت تو تین بجے کا تھا ۔چار بجے اجلاس شروع ہوا ہے ۔ اگر یہ بروقت شروع ہوتا تو میرے خیال میں جتنے بھی سوالات ہیں وہ ہوجاتے ۔

جناب چیئرمین: نہیں ایک گھنٹہ تو ایک گھنٹہ ہی رہتا۔

(مداخلت)

جناب چیئرمین: میں آپ کو بعد میں سمجھا دوں گا۔ point آپ کا valid ہے ۔میں آپ کی بات سمجھ گیا ہوں ۔ بیٹھ جائیں ۔ سب سمجھ لیں کہ one hour is one hour۔ جی۔

بی بی یاسمین شاہ: جناب چیئرمین! تین بجے کا وقت تھا اجلاس چار بجے شروع ہوا ہے ۔سوالات کا وقت آپ چھوڑ دیں ۔ اجلاس کا وقت دیکھ لیں تین بجے تھا، چار بجے شروع ہوا ہے ۔ ایک گھنٹہ دیر سے کیوں ہوا ہے آپ یہ بتائیں ۔

جناب چیئرمین: وہ آپ کا موقف صحیح ہے کہ وقت پر شروع ہو۔ کوشش یہی ہے کیونکہ اس وقت کوئی ایسی بات نہیں تھی اس وجہ سے ۔بیٹھیے میں ذرا وسیم صاحب کو سن لوں ۔

ڈاکٹر شہزاد وسیم: جناب چیئرمین ! اس ایک hour کی interpretation کی جائے ۔ یہاں پر بہت senior ممبران بھی موجود ہیں یا تو Rules of Business میں change کی جائے ۔ اس کا وقت بڑھایا جائے یا پھر اس کو ہاکی میچ ہی کی طرح لے لیں تاکہ time out کریں تاکہ جو مختص وقت ہے سوالات کا وہ پورا ہو ۔

جناب چیئرمین: دیکھیں یہ آپ سب پر ہے ۔پابندی ہم سب نے کرنی ہے کہ تین ضمنی سوالات ہیں ہر کوئی بولنا چاہتا ہے پھر سوال پوچھتے ہیں جو کہ related members نہیں ہیں اس لئے اگر ہر کوئی adhere کرے I think اس کی out put زیادہ اچھی ہوسکتی ہے ۔ بہرحال یہ demand ہے کہ وقت بڑھایا جائے ۔ وسیم صاحب کا کیا خیال ہے ۔

جناب وسیم سجاد: یہ question hour ایک روایت ہے۔ صدیوں سے انگلستان میں

question hour ہو رہا ہے۔ ایک گھنٹے کا question hour جو ہوتا ہے وہ تمام Parliaments میں ایک گھنٹہ ہی ہوتا ہے۔ Question hour نام ہی اس لیے ہوتا ہے۔ Question hour کو question hours میں بدلا نہیں جا سکتا اور میرے خیال میں---------

جناب چیئرمین: جو سوال رہ جاتے ہیں۔ ان کا پھر جو یہ کہہ رہے ہیں۔

جناب وسیم سجاد: اس کا طریقہ یہ ہے کہ question hour کو question hour سمجھا جائے۔ تین سپلیمنٹری allow کیے جائیں۔

جناب چیئرمین: وہ تو ہم رکھ ہی رہے ہیں لیکن اب بیچ میں اور-----

جناب وسیم سجاد: تقریریں نہ ہوں، سوالات ہوں۔

جناب چیئرمین: Statements نہ ہوں brief ہوں، اس میں ہم سب کو ایک role play کرنا ہے۔ بھنڈر صاحب نے جو کہا ہے کہ to the point رہیں، statement نہ ہو ایک tangent پر نہ جائیں۔

جناب وسیم سجاد: جناب! statements نہ ہوں، سوال ہوں۔ جب Minister کا جواب آ جاتا ہے، اس پر سوال ہو۔ یہاں پہلے پانچ منٹ تقریر ہوتی ہے پھر آخر میں سوال ہوتا ہے۔ اس لیے وقت ضائع ہوتا ہے۔میرے خیال میں اگر ہم traditions کو follow کریں تو لوگوں کی شکایت بھی ختم ہو جائے گی اور question hour زیادہ productive ہو جائے گا۔

جناب چیئرمین: جی اسفند یار صاحب۔

جناب اسفند یار ولی: جناب! آج جس طریقے سے -------

جناب چیئرمین: نہیں پھر انہوں نے حل بتایا ہے کہ to the point رہیں۔ اتنا لمبا ہم جو بولتے ہیں اور پھر کئی سپلیمنٹری۔ آپ نیا سوال لکھ کر بھیجیں تو to the point بات ہو گی، بہت زیادہ cover ہو سکے گا۔ بات valid ہے۔

جناب اسفند یار ولی: جناب! میں نے آپ سے ایک request کرنی ہے۔

جناب چیئرمین: Already پندرہ منٹ بڑھ چکے ہیں۔

جناب اسفند یار ولی، آج تو جیسا آپ نے کہا کہ تلخی ہوئی ہے۔ آج کے جو سوالات باقی رہ گئے ہیں، the leader of the House would agree with me........

Mr. Chairman: It is up to the House.

Mr. Asfandyar Wali: Could we take these questions up to the next rota days?

(interruption)

جناب چیئرمین: I think یہ سب پر apply کرتا ہے we all have to have self discipline. میں یہی شروع سے کہہ رہا ہوں کہ تین supplementaries اور اس کے بعد زیادہ tangent to the point اور نیا سوال جس نے پوچھنا ہے' یہ آپ کا right نہیں' آپ نیا سوال پوچھیں لیکن جو سوال پوچھا گیا ہے' جس ممبر نے پوچھا ہے' اس حساب سے آپ to the point رہیں۔ جنہوں نے routine میں پوچھنے ہیں' صحیح پوچھے ہوئے رہ جاتے ہیں اور آپ لوگ جو دوسرے questions نئے پر چلے جاتے ہیں۔

جناب وسیم سجاد: منسٹر صاحب کے جوابات بالکل short and to the point تھے۔ ادھر سے زیادہ تقریریں ہو رہی تھیں۔

جناب چیئرمین: بہرحال میں بھی آئندہ کوشش کروں گا۔ پورا discipline رہے گا۔ تین سے زیادہ سپلیمنٹری نہیں ہوں گے اور to the point. جی صفدر صاحب۔

ڈاکٹر صفدر علی عباسی: جناب! میں یہ بات آپ کے چیمبر میں بھی کہہ چکا ہوں اور پھر دوبارہ House کے سامنے بھی کہہ رہا ہوں کہ اور وجوہات کے علاوہ اس میں ایک بنیادی وجہ یہ بھی ہے کہ آپ نے تقریباً چالیس سوال ایک دن کے اندر ڈالے ہوئے ہیں۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ ہم درمیان میں دو دن meet ہی نہیں کرتے۔ اگر ہم Tuesday and Thursday کو meet کریں تو بہت سے سوال ان دنوں میں adjust ہو جائیں گے۔

Mr. Chairman: We will consider all aspects.

ڈاکٹر صفدر علی عباسی: میری request ہے کہ ہم لوگ کراچی سے آتے ہیں۔

لوگ کہاں کہاں سے بلوچستان سے آتے ہیں اور یہاں آتے ہیں تو ہمارا کام ہی نہیں ہوتا۔

جناب چیئرمین: Rota days کے حساب سے جا رہے ہیں۔

ڈاکٹر صفدر علی عباسی: جب business available ہے۔ گورنمنٹ کے پاس کوئی business نہیں۔ ہم نے جب business دیا ہوا ہے تو آپ session رکھیں۔ کیوں نہیں آپ session رکھتے۔

جناب چیئرمین: یہ points سارے کرتے ہیں ٹھیک ہے۔ Now the question hour is over. We will look at all those. Please be seated we will go on to the leave applications. نہیں جی۔ now we have closed this matter.

Engr. Rukhsana Zuberi: ...... important issues. Now for 17th amendment we hardly had one and a half day, one and a quarter day, few hours for constitutional amendment.......

Mr. Chairman: Everybody was allowed to speak who wanted to. Let me make it very clear. Everybody wanted to. There was nobody who have said I wanted to speak and I had not been allowed to.

Engr. Rukhsana Zuberi: Sir, that is fine. What I am saying is that we are writing a new history, a new chapter to the parliamentary histories of the world. So may be we add two hours or three hours for Questions...

Mr. Chairman: It is up to the House.

Engr. Rukhsana Zuberi: That was my submission sir. Thank you.

Mr. Chairman: Thank you.

جناب عبداللہ ریاڑ: میری گزارش ہے کہ Monday is the private members

جناب باقی days میں ہمیشہ morning میں session day. That is on the evenings.

ہوتا رہا ہے۔ ہم ہمیشہ رات کو ---------

جناب چیئرمین: وہ ہم نے کہا ہے کہ consider کریں گے کیوں کہ پہلے آپ لوگ نہیں تھے۔ اس لیے وہ چلتا رہا۔ اب سب participate کر رہے ہیں۔ انشاء اللہ we will look at longer sittings and more sittings, that will be looked at.

Mr. Abdullah Riar: It should be in the morning.

Mr. Chairman: That will be looked at. I have said that already. We go to the leave applications.

LEAVE OF ABSENCE

جناب چیئرمین: حافظ عبدالمالک قادری فریضہ حج کی ادائیگی کے سلسلے میں سعودی عرب گئے ہوئے ہیں۔ اس لیے انہوں نے مورخہ 13 تا 20 فروری کے لیے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے۔ کیا یہ ایون ان کی رخصت منظور کرتا ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

جناب چیئرمین: محترمہ نگہت مرزا بعض ناگزیر وجوہات کی بنا پر مورخہ 13 فروری کو اجلاس میں شرکت نہیں کر سکیں۔ اس لیے انہوں نے اس تاریخ کے لیے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے۔ کیا یہ ایون ان کی رخصت منظور کرتا ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

جناب چیئرمین: محترمہ عابدہ سیف بعض ناگزیر وجوہات کی بنا پر مورخہ ۱۲ فروری کو اجلاس میں شرکت نہیں کرسکیں ۔ اس لئے انہوں نے اس تاریخ کے لئے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے ۔ کیا یہ ایون ان کی رخصت منظور کرتا ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

جناب چیئرمین: سید دلاور عباس ذاتی مصروفیات کی بنا پر مورخہ ۱۶ فروری کو اجلاس میں شرکت نہیں کرسکے ۔ اس لئے انہوں نے اس تاریخ کے لئے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے ۔ کیا یہ ایون ان کی رخصت منظور کرتا ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

جناب چیئرمین: جناب آصف جتوئی بعض گھریلو مصروفیات کی بنا پر مورخہ ۱۶ فروری کو اجلاس میں شرکت نہیں کرسکے ۔ اس لئے انہوں نے اس تاریخ کے لئے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے ۔ کیا یہ ایون ان کی رخصت منظور کرتا ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

جناب چیئرمین: پروفیسر ڈاکٹر محمد سعد ناسازی طبیعت کی بنا پر مورخہ ۱۶ فروری کو اجلاس میں شرکت نہیں کرسکے ۔ اس لئے انہوں نے اس تاریخ کے لئے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے۔ کیا یہ ایون ان کی رخصت منظور کرتا ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

جناب چیئرمین: میاں رضا ربانی نے مورخہ ۲۰ اور ۲۳ فروری کے لئے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے ۔ کیا یہ ایوان ان کی رخصت منظور کرتا ہے ؟

(رخصت منظور کی گئی)

جناب چیئرمین: جناب محمد سرور خان کاکڑ بعض ذاتی مصروفیات کی بنا پر مورخہ ۱۳ اور ۱۶ فروری کو اجلاس میں شرکت نہیں سکے ۔ اس لئے انہوں نے ان تاریخوں کے لئے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے۔ کیا یہ ایون ان کی رخصت منظور کرتا ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

جناب چیئرمین: نواب محمد ایاز خان جوگیزئی بعض نجی مصروفیات کی بنا پر مورخہ ۱۶ فروری کو اجلاس میں شرکت نہیں کرسکے ۔ اس لئے انہوں نے اس تاریخ کے لئے ایوان سے رخصت کی درخواست کی ہے ۔ کیا یہ ایون ان کی رخصت منظور کرتا ہے؟

(رخصت منظور کی گئی)

INTRODUCTION OF BILL

RE: THE RECOGNITION AND ENFORCEMENT OF FOREIGN ARBITAL AWARDS BILL, 2004.

Mr. Chairman: We have a Bill to be introduced. Item No. 3

stands in the name of Mr. Muhammad Raza Hayat Hiraj, Minister of State for Parliamentary Affairs, please move the Item.

Mr. Muhammad Raza Hayat Hiraj: Sir, I beg to introduce the Bill to provide for the Recognition and Enforcement of Foreign Arbital Awards [The Recognition and Enforcement of Foreign Arbital Awards Bill, 2004].

Mr. Chairman: The Bill has been introduced and stands referred to the Standing Committee concerned to be constituted in due course. Item No.4. Next Item also stands in the name of Muhammad Raza Hayat Hiraj, Minister of State for Parliamentary Affairs, please move the Item.

LAYING OF AUTHENTICATED COPY OF PRESIDENTIAL ADDRESS OF 17TH JANUARY, 2004.

Mr. Muhammad Raza Hayat Hiraj: Honourable Chairman sir, I beg to lay on the table an authenticated copy of the Address of the President of Pakistan under Article 56(3) of the Constitution of the Islamic Republic of Pakistan made before the two Houses assembled together on the 17th January, 2004 as required by sub-rule (2) of Rule 29 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Senate, 1988.

Mr. Chairman: Copy of the Address stands laid.

Dr. Safdar Ali Abbasi: Point of order sir.

Mr. Chairman: No point of order. Let us move on with the business.

(interruption)

جناب چیئرمین: کیا بات ہے بھئی، میں نہیں allow کرتا۔ مہربانی کرکے بیٹھ جائیں ۔ مجھے پوری بات کر لینے دیں۔ اس پر بھی آجاتے ہیں۔ نہیں جی۔

You will have achance to speak on this when it comes for the discussion. How would the House further proceed on this and which date is to be fixed for this. Yes Leader of the House

وسیم صاحب کب discussion پر تاریخ fix کرنا چاہتے ہیں۔

Mr. Wasim Sajjad: My proposal is sir, as again we discussed this in the meeting of the Leaders of the Parliamentary Parties, I think we should start discussion on Friday on the President's Address and you sir, can fix appropriate number of days.

Mr. Chairman: I think, Raza Sahib and we discussed with the Parliamentary Leaders, I think till the 29th of February we will allow discussions.

Mr. Wasim Sajjad: We will conclude discussion.

Mr. Chairman: Till then we will conclude that, very right.

جناب وسیم سجاد: تو Friday کو شروع کردیں ۔

Mr. Chairman: And those who want to speak may please give their names by noon tomorrow or 2.00 p.m., what would you want?

جناب وسیم سجاد: جی ہاں، میرا خیال ہے نام دے دیں تاکہ جناب کو regulate کرنے میں آسانی ہو ۔

جناب چیئرمین: ٹھیک ہے idea اچھا ہے ۔ اسی پر ہم وقت اور ناموں کے مطابق مقرر کرلیں گے ۔ کل تک مہربانی کرکے سینیٹ سیکریٹری کو نام دے دیں ۔

(مداخلت)

جناب وسیم سجاد: یہ خطاب اردو میں ہی ہوا تھا ۔

(مداخلت)

Mr. Chairman: We will see that what are requirements. Yes, Asfandyar Sahib.

جناب اسفند یار ولی: جو agreement ہوا وہ یہی تھا جیسے Leader of the House نے کہا کہ 29 then لیکن وہ deadline نہیں تھی۔ اگر اس حساب سے -------

جناب چیئرمین: جتنے نام آئیں گے، we are open اس پر دیکھ لیں گے اور ٹائم بھی اسی طرح fix کرلیں گے۔

Mr. Asfandyar Wali: It was agreed that we would continue on it the next day.

جناب چیئرمین: ٹھیک ہے۔

Dr. Muhammad Akbar Khawaja: Point of order sir.

Mr. Chairman: I think it was decided. He should have communicated it through the Parliamentary Leader. Let's move on with the other business.

اس پر جو آپ نے بات کرنی ہے، آپ کو اس پر بات کرنے کا موقع ملے گا۔

Please beseated now. There is a Call Attention Notice, in the name of Prof. Ghafoor Ahmad.

CALL ATTENTION NOTICE

RE: IMPROPER WASTE MANAGEMENT IN HOSPITALS

Prof. Ghafoor Ahmad: I would like to draw the attention of the Minister for Health to a matter of sufficient public importance regarding:-

"lack of proper arrangements for the disposal of waste in the

public and private hospitals in the country".

Mr. Chairman: Minister for Health.

Mr. Naseer Ahmad Khan: As the answer I must say that the Call Attention Notice moved by the Honourable Senator Prof. Ghafoor Ahmed, is very much relevant to the present day requirements of the sustainable development. Pakistan is encountering many problems resulting from environmental pollution. Environmental Health problems are of particular importance as they adversely affect health of people. Hospital Waste Management is a major contributor in the environmental pollution and it is becoming a growing challenge and an important addition to the modern day hazards to human health.

Being fully cognizant of the hazards of the hospital waste, this government is making all out efforts to institute an efficient and effective regulatory mechanism for the management of hospital waste. As the honourable Senator knows it well that hospital or biomedical waste should be managed under a comprehensive waste management plan encompassing segregation, collection, transport, storage and disposal. Training and supervision of all healthcare workers involved in the generation and disposal of the hospital waste is essential for the success of the hospital waste management plan. There are various disposal options available. The disposal option should be safe, environment friendly, affordable and sustainable. In the current setting the most appropriate options are: i) Incineration, and ii) Controlled Sanitary

Land-filling.

In Pakistan, hospital waste managment falls within the purview of individual healthcare institutions, both in the public and private sector. In the wake of increase of Hepatitis in the country, there have been efforts by the individual hospitals to segregate infectious and non-infectious waste for proper disposal. However, there is no controlled sanitary land filling in Pakistan and only a few of the public and private hospitals have a functional incinerator. In absence of the disposal sites incinerators the hospital waste is largely dumped in the municipal waste.

Mr. Chairman, in order to deal with environmental related problems, the Federal Government has promulgated the Pakistan Environmental Protection Act, 1997, which envisages to provide for the protection, conservation, rehabilitation and improvement of the environment for the prevention and control of pollution and promotion of sustainable development.

Pursuant to the provisions of the above Act, the Pakistan Environmental Protection Council (PEPC) in its 8th meeting held on 26-08-1999......

Mr. Chairman: Let finish him, order please, I think آپ نے اگر نام رجسٹر کرانے ہیں تو بعد میں بھی کرا سکتے ہیں Please let's hear the minister. مشاہد صاحب یہ سیشن کے بعد کر لیں۔ ابھی ذرا let's continue with the procedure.

پروفیسر غفور احمد: چیئرمین صاحب! نماز کے لئے وقفہ کر دیں۔ نماز کا وقت تو ہو گیا ہے۔

جناب چیئرمین: یہ statement سن لیں پھر اس کے بعد وقفہ کرتے ہیں۔ جی منسٹر صاحب۔

Mr. Naseer Ahmad Khan: Constituted a high level committee under the chairmanship of Dr. Shams Lakha, President Agha Khan University, Karachi, to study the existing state of the hospital waste management in the country and make appropriate recommendations for the consideration of the Council. The Committee held a series of meetings and constituted Sub-committees on the various issues, such as guidelines on hospital waste management, incinerator, awareness, legislation etc. Based on the recommendations of the sub-committees, Hospital Waste Management Rules have been drafted. These Rules provide for all the hospitals including clinics, laboratories, dispensaries, pharmacies, nursing homes, health units, maternity centers blood banks, research institutes, and any other facility involved in healthcare activities. These Rules would be placed before the next meeting of the Council for approval, and after the approval these Rules would be implemented in the healthcare facilities through out the country.

Moreover, the Ministry of Health and World Health Organization have conducted various activities, seminars and workshops in all the four provinces to sensitize the stake holders about the issue of hospital waste

management and to bring awareness about the Draft Rules on waste management. The Draft Rules have been sent to the major stake holders, provincial health departments, hospitals and universities for their feedback.

Besides, the Ministry of Health is also running a pilot project in the two hospitals of twin cities, namely, the Holy Family Hospital, Rawalpindi and the Pakistan Institute of Medical Sciences, Islamabad. In this context equipment for safe collection, segregation and disposal has been provided to these hospitals. In addition, the Environmental Health Unit of World Health Organization in collaboration with Ministry of Health has organized 6 workshops on the Hospital Waste Management and Health Hospital Initiatives during the year 2003.

The ideal arrangement would be the installation of incinerators in all the major hospitals of the country for safe disposal of hospital waste. In this regard, the Ministry of Environment has prepared a PC-1 to address the problem of Hospital Waste Management in the country, which is in the pipeline. This project envisages installation of Incinerator Plant in major hospitals. Thank you.

(اس موقع پر مغرب کی اذان سنائی دی)

Mr. Chairman: We adjourn now to meet again at 6.30 P.M. after *Maghrib* prayer.

[The House adjourned for Maghrib prayer]

(نمازِ مغرب کے وقفہ کے بعد زیر صدارت ڈپٹی چیئر مین (جناب خلیل الرحمٰن) اجلاس دوبارہ شروع ہوا)۔

جناب ڈپٹی چیئر مین: پروفیسر صاحب اسلام علیکم! میں نے آپ کو خاص طور پر سلام کیا ہے۔

پروفیسر غفور احمد: چیئر مین صاحب کورم نہیں ہے۔ ٹھیک ہے۔

جناب ڈپٹی چیئر مین: نہیں جی ٹھیک ہے، چلے گا۔ یہ آپ کی طرف سے آ رہا ہے بیٹھے رہیں۔

Has the Minister finished speaking? For the change you are reading from a paper, why?

Mr : Naseer Ahmad Khan: That is the statement by thegovernment, that's why sir.

Mr : Deputy Chairman: Professor sahib would you like to speak?

پروفیسر غفور احمد: مجھے خوشی ہے کہ وزیر صحت نے بڑی تفصیل سے یہ بتایا ہے کہ مستقبل میں hospital waste کو dispose off کرنے کے لئے وہ کیا طریقے استعمال کر رہے ہیں لیکن انہوں نے اس بات کی کوئی نشاندہی نہیں کی کہ 56 سال میں کیا ہوتا رہا ہے۔ کیا یہ بات باعث افسوس اور تشویشناک نہیں ہے کہ خود government hospitals میں بشمول وہ ہسپتال جو سرکاری شعبہ میں اسلام آباد میں واقع ہیں ان میں بھی اس hazardous waste کے disposal کا کوئی انتظام نہیں ہے۔ آپ دیکھتے ہیں کہ سرنج استعمال کرنے کے بعد پھینک دی جاتی ہے اور وہی چیز دوبارہ استعمال کی جاتی ہے۔ یہ جو اس طرح کا waste ہے اگر اس کے انبار ہسپتالوں میں اور اس کے باہر لگے ہیں تو یہ خطرہ ہے ان کی زندگی کے لئے جو کہ وہاں زیر علاج ہیں۔ ان کے لئے جو مریضوں کے عیادت کے لئے جاتے ہیں اور اس عملے کے لئے جو کہ وہاں ہسپتالوں میں کام کرتا ہے۔ اس لئے میری گزارش یہ ہے کہ وہ یہ بات بھی تسلیم کریں کہ اب تک حکومت نے اس بارے میں بڑی کوتاہی برتی ہے۔ آئندہ کے لئے وہ بتائیں کہ کیا time

limit ہو گی کہ جس میں یہ سارے کام کر لیں گے اور میری گزارش یہ ہو گی کہ کسی ہسپتال کو اس وقت تک کام کرنے کا موقع اور اجازت نہ دی جائے جب تک کہ جو medical hospital wastes ہیں اس کے disposal کا scientific arrangement اس کے پاس نہ ہو۔ ظاہر بات ہے یہ خطرہ ہے ان سارے لوگوں کی صحت کے لئے جو کہ اس سے متعلق ہیں۔ بہت بہت شکریہ۔

Mr. Deputy Chairman: But the matter is of some importance. So, anybody wants to speak. I will let two speakers from this side and two speakers from that side only.

Dr. Abdullah Riar: Sir, I would like to add on this subject of hospital waste. Most of the hospitals also have element of nuclear waste and I am afraid that the fact of life is that our institutions are totally deprived of proper management and handling of the normal waste that is the chemicals, expired drugs, syringes, injections, usable products besides that of the waste of nuclear components. In this day and age, we must look into that matter with utmost responsibility and involve mechanism where we should have sufficient control of disposal of that waste because there is not a talk of a crude dirty bomb and that nuclear hospital's wastes are the target of that kind of source. So, I would bring it to the attention of honourable Minister to look into this matter and evolve a credible system where we can have checks and proper conduct of the disposal of that nuclear waste.

Mr. Deputy Chairman: Thank you very much. Anybody from this side?

ہاں، عباسی صاحبہ آپ بولیں۔

Ms. Saadia Abbasi: Mr. Chairman, the issue raised by Prof. Ghafoor is a very very important issue. The answer given by the Minister, I don't think he had even seen that answer before, he read it and all he did was to simply read out what was given to him. It is such a fundamental issue in this country.

کسی بھی ہسپتال میں آپ چلے جائیں تو اس کے باہر آپ ایک انبار دیکھیں گے صرف syringes کا۔ اس کے ارد گرد آپ چھوٹے چھوٹے بچے دیکھیں گے۔

These are people who go through crush, they recover what can be recycled and then they sell it. So these boys are generally between the ages of ten to thirteen. These people are called human debenture.

تو یہ ان کو اٹھاتے ہیں، اکٹھے کرتے ہیں اور لے کر جاتے ہیں۔

You can imagine that from the time it is thrown out, from that time where it goes and how many people are in contact with that but it is not just syringes, it is human waste. It is lying in the open, there are animals around it and they are taking it, all over the place. It is very simple thing that he asked Professor Ghafoor that what is the policy of the government with regard to the disposal of this waste. This is something very indigent. This is something very urgent. If we see it in the hospitals of Islamabad and Rawalpindi, so you can imagine what must be going on in other hospitals and other places specially which are densely populated. So, when he says that we need incinerators, it is not enough to say we need incinerator, he should tell us as to when they are going to get these incinerators. What is the policy of the government with regard to this.

There are private clinics everywhere. They are just throwing everthing on the streets. Sir, I think we need a very serious answer from the Minister on this.

Mr. Deputy Chairman: Mr. Sanaullah.

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب چیئرمین! شکریہ۔ جس طرح کے محترم پروفیسرغفور صاحب نے کہا' یہ انتہائی اہم انسانی نوعیت کا حامل معاملہ ہے اور خاص کر پاکستان میں جو پسماندہ ملکوں میں شمار ہوتا ہے' تعلیم کے حوالے سے اور صحت کے حوالے سے۔ سب سے بڑی مشکل یہ درپیش آ رہی ہے کہ صحت کا شعبہ ایک منافع بخش شعبہ بنتا جا رہا ہے اور بہت سے لوگ اس شعبے میں غیر ضروری طور پر investment کرکے' پیسہ لگا کر' کثیر تعداد میں پیسہ تو بنا رہے ہیں لیکن حفظان صحت کی جو سہولتیں ہیں ان کا خیال نہیں کر رہے ہیں۔ پروفیسر صاحب نے بھی یہ کہا اور میں بھی محترم وزیرصحت صاحب کی رائے اس سلسلے میں چاہوں گا کہ یہ تجویز اگر وہ نوٹ فرمالیں اور منسٹری کو اس سلسلے میں کوئی further کارروائی کرنے کے لئے بھی لکھ دیں یا ان کو پابند بنائیں کہ کسی بھی hospital کو' private hospitals چاہے وہ چھوٹی سطح کے ہوں یا بڑی سطح کے ہوں' ان کو اس وقت تک اس طرح صحت کی سہولتوں سے متعلق' operation سے متعلق یا دوسرے صحت کے متعلق معاملات طے کرنے کی اجازت نہ دی جائے' ان کو NOC نہ دیا جائے جب تک ان کے پاس سائنسی انداز کے مطابق تمام آلات دستیاب نہ ہوں جو اس waste کو dispose کرنے کے لئے استعمال کئے جا سکتے ہیں کیونکہ خاص طور پر ہم نے دیکھا ہے کہ پسماندہ علاقوں میں' جیسے محترمہ بی بی سعدیہ نے ہماری توجہ مبذول کرائی ہے کہ اس وقت سب سے زیادہ بیماریاں drug affected لوگوں سے پھیل رہی ہیں۔ خاص طور پر چھوٹے صوبوں کے لوگ معاشی اور معاشرتی مسائل کی وجہ سے انہی syringes کو استعمال کرتے ہیں اور اس waste سے اپنی نشہ آور اور دوسری ضرورتیں پوری کرتے ہیں۔ میرے خیال میں وزیر صاحب کو اس سلسلے میں ہمارا مکمل تعاون حاصل ہوگا۔ پاکستان میں جہاں بھی ہسپتال بنے ہوئے ہیں' وہاں پر اسے ایک دفعہ پھر monitor کروائیں کہ آیا وہ ہسپتال اپنے تمام ضروری لوازمات

کے ساتھ کام کر رہے ہیں یا کسی ہسپتال نے اپنے یہ لوازمات پورے نہیں کئے ہیں اور وہ انسانی صحت کے لئے مضر waste کو dump نہیں کر رہے ہیں اور اس سلسلے میں وہاں سے اس طرح کی شکایتیں آرہی ہیں۔ بہت شکریہ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: سواتی صاحب۔

Mr. Muhammad Azam Khan Swati: Thank you very much for giving opportunity in this regard. I am amazed and I am glad that I have not been living here for too long and these revelations are quite new to me that after fifty six years, just now Professor Ghafoor has quoted that we have not been able to achieve anything in a proper manner that could secure the health and safety of the people of this country. I would urge the administration that special commission has to be constituted on emergency basis. The report should be submitted to the Parliament and a special legislation should be enacted in this regard because it is a matter of public health and safety of the people who day in and day out are confronting this problem. Thank you very much.

Mr Deputy Chairman: Thank you. Swati Sahib, you should start living here a little longer, I think.

جناب محمد اعظم خان سواتی: انشاء اللہ۔

Mr. Deputy Chairman: Anybody else? Akbar Khan.

Dr. Muhammad Akbar Khawaja: Sir, I will be very quick. Mr. Chairman, I propose, if there are weak standards or strategies or policies that must be improved and there must be no compromise on these standards because it is very very important issue. Thank you.

Mr. Deputy Chairman: Minister sahib, you are not obliged to answer but would you like to answer it.

Mr. Muhammad Naseer Khan: Yes.

Mr. Deputy Chairman: O.K. please go ahead.

Mr. Muhammad Naseer Khan: Mr. Chairman, thank you very much for giving the opportunity to answer it. For all things I started of by saying was that the honourable Professor Ghafoor's attention was of utmost significance. There is no question about it that it is an extremely serious matter and since my induction in the Ministry about a year ago, one of the things first I took the responsibility was looking at the waste disposal. I think people who do not have vision can not resolve problems and I always feel that the disposal of waste either its human waste or toxic or geno-vernacular wastes or even nuclear wastes in some of the cases, it is extremely important to see how we dispose them of. I have taken note of some of the things but I take serious note of the honourable Member's statement and I take very strongest exceptions to the honourable Member comments that I had just read the thing and I do not know anything about it. In fact I was one of the first chap to start the insinerators in PIMS in Islamabad. I have been talking to Sheikh Zaid Hospital and also the G.P.M.C. that they must start. There were four insinerators in PIMS and only one was working. Hence we are getting more funds and I would request the honourable Member to go to PIMS and give us some of the things that she has in mind and she will see the

improvement.

Talking about the human scavengers, it is fortunately, one of the things that we have to look into. The poverty situation in Pakistan and the child labour in Pakistan and the poverty line that a lot of people live in, becomes necessary that they have to go and scavange things, which is unfortunately, is a fact that we have to realize and we have to stop this. We are trying that they should be stopped.

The honourable Member has talked about the syringes, I think, one of the biggest thing that we have to stop in Pakistan is the infection on communicable diseases by the blood. The honourable Senator has said that the use of syringes is one of the most important factor spreading Hepatitis and HIVAIDS and other blood borne diseases. Since my inception, we have said in federal hospitals, and you can see, that all hospitals i.e. PIMS, Poly Clinic, JPMC, Shaikh Zaid must use disposable syringes and once they are used, they must be destroyed there in the hospitals and we are looking at another thing which is called a self destructable syringes, once they are used, they can never be used again. But the cost is much more. We are looking at it. We are also talking to WHO and other funding agencies to look at this, so they can assist us in this programme.

One of the things that they talked about and the honourable Members have said that, that is creating a lot of problems in this country, is the profitability of private hospitals. Unfortunately, I just want to give an example like in 60s or 70s if you were a doctor or something, you were

known by what you adhere. And now, Mr. Chairman, you are known by what you have in your pocket and that is why a lot of these private entrepreneurs coming into the private hospitals investing and there is only one big thing that they are after and that is greed, that is money. That is why on the PMDC when they talked about the doctors here, I said that every medical college that comes in here must have permission before they can start and the same is with the hospitals. Every hospital must have all the facilities before they start. But unfortunately, because of our culture, the political background people have and the financial constraints or financial pockets they have, they manage to go round the system and bend the system. I am so glad that the honourable Member said that we are all on one platform here and we talk about human lives and we have to see the things that we have to do.

The honourable Member from United States has come here and I am so glad and I would really like to hear a lot of inputs from him, anything that he has positive, I would like to look at. One thing, when he said that we are just not taking it seriously, that is an extremely serious matter. There is no question about it. And the few things that we are setting here, I had just constituted a high powered committee under the chairmanship of Dr. Shams Laka, President of Agha Khan University, Karachi to study the existing state of hospital waste management in the country and make appropriate recommendations for the consideration of the Council and this is the draft that has come up here, which Mr. Chairman is an elaborate system that they have put here, have all the

things that we have to take under consideration. The honourable Member is invited to look at it. We are trying to draft a legislation which will be sent to the Cabinet and for the both Houses, National Assembly and the Senate so that we can proceed along further and take special legislation to look after the hospital waste. This is just not the hospitals, we have to look at the doctors, the general moral conditions in the country. I am so glad that we are all on one platform. We have one destination and it is really heartening to see that we are working together to bring better hospitals, better waste management, better doctors so that we can give a better health care to our country.

Mr. Deputy Chairman: I am glad you have covered unauthorized colleges too in this. The next item is adjournment motion in the name of Prof. Khurshid Ahmed and he is not here. So that dies.

(interruption)

Mr. Deputy Chairman: Well, it is still on. It seems to me it has started. I was not briefed. Anybody would like to speak on that? What is your point of order? I hope it is a point of order and not point of disorder.

Mr. Sanaullah Baloch: Yes it is a point of order.

جناب ہم نے 16 فروری کو nuclear issue پر ایک تفصیلی اور جامع قومی بحث کی جس میں تمام سینیٹ کے اراکین نے بڑھ چڑھ کر حصہ لیا اور ان کی جو بھی رائے تھی nuclear issue سے متعلق، پاکستان کی بقاء اور سلامتی سے متعلق، اس پر انہوں نے کھل کر اظہار خیال کیا۔ گزشتہ دو دنوں سے اور خصوصاً کل رات کو جناب والا! یہ میں صرف اس سینیٹ کے floor پر آپ کے

نوٹس میں لانا چاہتا ہوں اور اس سے پہلے بھی ہم قومی اسمبلی میں رہے ہیں، محترم مشاہد حسین صاحب تشریف فرما ہیں، وہ وفاقی وزیر نشریات اور فروغ ابلاغیات رہ چکے ہیں، رات کو جناب، یا تو یہ تھا کہ یہ جو قومی بحث ہوئی تھی ------

Mr. Deputy Chairman: Sanaullah sahib, this does not make a point of order because this does not concern the present business.

(interruption)

Mr. Deputy Chairman: No, no, please listen to me, please listen to me. A point of order pertains to business in hand.

Mr. Sanaullah Baloch: Sir, from last one year,

میں یہ کہنا چاہتا ہوں کہ یہ ایوان بالا ہے، ٹی وی پر رات بارہ بجے کے بعد ہمارا Question Hour پیش کیا جاتا ہے اور وہ لوگوں کے لئے اس لئے سودمند نہیں کہ اس وقت یہ پروگرام کوئی دیکھ نہیں سکتا۔ دوسری بات یہ ہے کہ وہ جو قومی مباحثہ ہوا تھا اس میں صرف شیخ رشید صاحب کی تقریر نہیں ہوئی تھی کہ وہ رات کو ٹی وی پر دو دفعہ دکھائی گئی۔ اس میں صرف ان کی تقریر دکھائی گئی۔ معزز اراکین نے اس بحث میں حصہ لیا تھا وہ compile کرکے ایک گھنٹے میں پوری قوم کو دکھایا جاتا کہ اس میں کیا بحث و مباحثہ ہوا تھا۔ Sir, TV is not a Government asset, it is a national asset اور دوسری بات یہ ہے کہ Constitutionally لوگوں کے tax، سارے لوگوں کے tax اس میں شامل ہیں، ہمارا tax بھی شامل ہے۔ شیخ رشید صاحب اس کو ذاتی جائیداد کی طرح treat کرنے کی بجائے کیونکہ یہ ایک national asset ہے، اس کو compile کرکے پوری قوم کو دکھایا جاتا۔

Mr. Deputy Chairman: So, you made the point. Is there a Minister who can, sort of, take the responsibility of conveying this to the Information Minister.

شکور صاحب آپ بولیں انہیں - Actually it is a general complaint. Everyone is

complaining about it. I think it is an important thing. I think he is justified in saying what he has said.

چوہدری نوریز شکور خان: ٹھیک ہے جناب میں ان کو convey کردوں گا۔

Bibi Yasmeen Shah: On point of order, sir.

جناب ڈپٹی چیئرمین: جی۔

بی بی یاسمین شاہ: جناب! پچھلے دنوں اخبار میں آیا تھا کہ اندرون سندھ teaching کے لئے انہوں نے -----

جناب ڈپٹی چیئرمین: دیکھیئے یہ point of order بنتا نہیں ہے۔ اس لئے کہ it should be pertaining to the business in hand.

بی بی یاسمین شاہ: جناب! ادھر سے بھی تو کہہ رہے ہیں، آپ مجھے بھی کہنے دیں۔ یہ بہت ضروری ہے، آپ میری پوری بات سن لیں، سننے میں تو کوئی حرج نہیں جناب۔ آپ میری بات سن تو لیں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: بھئی سننے میں حرج نہیں ہے تو چلیں سن لیتے ہیں۔ ویسے بنتا نہیں ہے۔

بی بی یاسمین شاہ: سارے لوگ point of order پر پتا نہیں کیا کچھ کہہ جاتے ہیں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: آپ کیا کچھ نہ کہیں صرف یہی کہیں جو کہنا چاہتی ہیں۔

بی بی یاسمین شاہ: میں بہت ضروری issue پر بات کرنا چاہ رہی ہوں تو آپ ذرا میری بات سنیں۔ پچھلے دنوں یہ .Ad آیا تھا اخبار میں کہ اندرون سندھ سے جتنے بھی teaching کے لئے form لئے جا رہے تھے وہ حبیب بنک کے through لئے جا رہے تھے۔ اب مسئلہ یہ ہے کہ آج "کاوش" اخبار میں آپ دیکھیں کہ وہ پورا بھرا پڑا ہے کہ لوگ سڑکوں پر نکل آئے ہیں۔ Forms بہت کم ہو گئے ہیں اور لوگ ٹنڈو باغو، کنرو، بدین، گولارچی، ننڈو، جیکب آباد، میرپورخاص میں سڑکوں پر آ گئے ہیں اور انہوں نے ایک ہنگامہ کھڑا کیا ہوا ہے۔ بیروزگار نوجوان بڑے پریشان

ہیں تو مجھے یہ سمجھ نہیں آتا کہ یہ procedure اتنا مشکل کیوں کردیا گیا ہے۔ جس طرح پہلے فارم لئے جاتے تھے اسی طرح لئے جائیں۔ حبیب بنک کے through ہی کیوں لئے جا رہے ہیں یا پھر تمام بنکوں کو فارم دینے کی permission دے دیں۔ جس شہر میں جو بھی بنک ہو وہاں سے فارم لئے جائیں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: جی بن گیا ہے point. Anybody who can answer that from the Government side? آپ تو ہر فن مولا ہیں کچھ بول دیں۔

چوہدری نوریز شکور خان: ٹیچرز کی appointment provincial Government کے level پر ہو رہی ہے یا اس میں Federal Government کا معاملہ ہے؟

بی بی یاسمین شاہ: یہ Federal کا اس لئے معاملہ ہے کہ یہ جو تجویز ہے یہ NAB کے through دی گئی تھی۔ NAB already آپ کو پتا ہے کہ وہ تو Federal کا ہے تو اس حساب سے تو یہ ادھر کا ہی بنتا ہے۔

Chaudhry Nauraiz Shakoor Khan: Sir, the appointment, I think, is in province of Sindh, sir,

تو فارم وغیرہ کو provincial Government deal کر رہی ہے لیکن اگر یہ sure نہیں ہیں تو we can find out کہ کون کر رہا ہے۔

ADJOURNMENT MOTION; RE: INCREASE IN PRICE OF PETROLEUM PRODUCTS IN THE COUNTRY

Mr. Deputy Chairman: Can you please find it out and then we can answer that. Now, getting back to this Adjournment Motion. Would anybody like to speak? Prof. Ibrahim Sahib.

یہ پہلے کھڑے ہوئے ہیں۔

پروفیسر محمد ابراہیم خان: شکریہ جناب چیئرمین، بسم اللہ الرحمان الرحیم۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: آپ کی لیڈر شپ میں کچھ ہو رہا ہے۔

پروفیسر محمد ابراہیم خان : جناب چیئرمین، petroleum products کی قیمتوں میں جو اضافہ ہو رہا ہے اس سے مہنگائی کا ایک vicious circle ہے جو ختم ہونے کا نام نہیں لیتا۔ اس کا تعلق ہر commodity سے بن جاتا ہے۔ کرایوں میں اضافہ ہوتا ہے، اس کی وجہ سے پھر ہر چیز مہنگی ہوتی ہے۔ گورنمنٹ کی طرف سے اس کی قیمتوں پر کنٹرول کا جو سلسلہ ہے میں کہوں گا کہ یہ one step forward and two steps backward مسئلہ ہے۔ عالمی منڈی میں تو petroleum products کی قیمتیں کم ہیں۔ جب قیمتیں بڑھ جاتی ہیں تو یہاں پر قیمتیں چڑھائی جاتی ہیں لیکن جب وہاں قیمتیں کم ہوتی ہیں تو یہاں پر قیمت کم نہیں ہوتی۔ اس کے لئے جیسے کہا جاتا ہے کہ ایک regulatory body ہے جو اس کو کنٹرول کرتی ہے۔ حقیقت میں اس کا کنٹرول نہیں ہے۔ اس لئے پہلی گزارش تو میری یہی ہے کہ اگر اس کو عالمی منڈی کے ساتھ نتھی کیا گیا ہے تو وہاں پر قیمتوں میں جتنی کمی ہوتی ہے اسی مناسبت سے اس ملک کے اندر بھی اتنی کمی ہونی چاہیئے۔ یہ مسئلہ جیسے میں عرض کیا ہے کہ بہت گھمبیر بن جاتا ہے کہ ہر چیز کی قیمت کا اس سے تعلق بن جاتا ہے۔ ہر چیز کی قیمت میں اس سے اضافہ ہو جاتا ہے، لوگوں کی آمدورفت کے کرایوں میں بھی اور اشیاء کی نقل مکانی کے کرائے میں بھی۔ اس کی وجہ سے مہنگائی بہت زیادہ بڑھ جاتی ہے۔ اس لئے میں یہ عرض کرنا چاہوں گا کہ اس کو کنٹرول کیا جائے۔ اس کے لئے ایسا طریقہ کار وضع کیا جائے کہ اس پر مناسب چیک رکھا جائے اور اس کو قابو میں رکھا جائے تاکہ قوم جن مشکلات سے دوچار ہے اس کا مداوا ہو سکے۔ اس کا ازالہ ہو سکے۔ شکریہ جناب چیئرمین۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : شکریہ جناب پروفیسر صاحب، any body from Treasury benches. نگہت آغا صاحبہ۔

ڈاکٹر نگہت آغا : میں معزز ممبر کی تائید کروں گی کہ ہماری income کے لحاظ سے پٹرولیم مصنوعات کی قیمت بہت زیادہ ہے۔ اس چیز کا ہر شعبے پر اثر پڑ رہا ہے، خاص طور پر کھانے کی اشیاء پر بہت زیادہ اثر پڑ رہا ہے۔ چیزیں beyond control ہوتی جا رہی ہیں۔ قیمتیں صرف اس کی وجہ سے بڑھ رہی ہیں۔ میں حکومت سے درخواست کرتی ہوں، مجھے یہ معلوم نہیں کہ کتنے فیصد ٹیکس پٹرولیم کی مصنوعات کے اوپر لے رہے ہیں لیکن اگر گورنمنٹ اپنی طرف سے پٹرولیم پر ٹیکس کی کمی کر دے تو اس کی قیمتیں کم ہو جائیں گی۔ اتنا مہنگا باہر سے نہیں آتا

ہے۔ یہ تو taxation کی وجہ سے بڑھ رہا ہے۔ یہ میری ایک requestہے کیونکہ یہ ہم سب کو effect کر رہا ہے، خاص طور پر خوراک کو اور ان چیزوں پر بہت زیادہ effectہو رہا ہے۔ ہم غریب ملک ہیں۔ کھانا کھانا مشکل ہو جاتا ہے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : شکریہ۔ حمید اللہ خان۔

Mr. Hameed Ullah Jan Afridi : Thank you, Mr. Chairman, I will second my honourable colleague on this issue because what I have heard most of the time, the increase in prices is instructed by the Government. What I have heard that the marketing companies are forced by the Government and they increase their taxes in it, due to which it goes up and up. The second thing is that they can, if they kindly instruct the regulatory body to fix the prices after every three months instead of fortnightly, so, it will be convenient to the people as well as to the concerned marketing companies. So, the Minister should definitely look into this matter and if he can do something about it.

Mr. Deputy Chairman : Thank you. Professor Gafoor sahib.

پروفیسرغفور احمد : جناب چیئرمین، آپ کا دوسری بار بہت بہت شکریہ۔ جناب چیئرمین، آپ کو معلوم ہے کہ آج سے پہلے اگر پٹرولیم مصنوعات کی قیمتوں میں اضافہ کرنا ہوتا تھا تو وہ بجٹ میں شامل ہوتا تھا۔ جب قومی اسمبلی کے سامنے حکومت سالانہ بجٹ پیش کرتی تھی تو اس میں جہاں ٹیکسوں کا نظام ہوتا تھا، اس میں کبھی اضافے ہوتے تھے، وہیں یہ بات بھی ہوتی تھی کہ پٹرولیم کی مصنوعات میں اضافہ کیا جائے گا یا کمی کی جائے گی۔ اس کا فائدہ یہ ہوتا ہے کہ دوران سال حکومت کو ان کی قیمتوں میں اضافہ کرنے کا موقع نہیں ملتا تھا۔ میں اس بات کا اعتراف کرتا ہوں کہ اس کے باوجود بھی سابقہ حکومتیں دوران سال ایک آدھ دفعہ اضافہ کر دیتی تھیں لیکن اس پر اسمبلی میں بڑا احتجاج ہوتا تھا۔ حکومت کو بہت چوکنا رہنا پڑتا تھا کہ ہم کوئی ایسا

قدم نہ اٹھائیں لیکن اب حکومت نے بڑی چالاکی کے ساتھ قوم کو دھوکہ دینے کے لئے اور ان کی زندگی کو اجیرن بنانے کے لئے یہ طریقہ استعمال کیا ہے کہ بجٹ سے پٹرولیم کی مصنوعات کو نکال دیا گیا اور ایک Regulatory Committee بنا دی گئی جس میں پٹرولیم کی کمپنیاں اور sale کرنے والے ادارے ان کے ممبر ہیں۔ وہ ہر پندرہ دن کے بعد پٹرولیم products کی قیمتوں میں نظرثانی کرتے ہیں اور جناب چیئرمین! نظرثانی اس طرح سے ہوتی ہے کہ اگر عالمی منڈی میں قیمتیں کم ہو رہی ہیں تو یہاں قیمتیں بڑھا دی جاتی ہیں۔

مجھ سے پہلے جس طرح معزز اراکین نے یہ فرمایا ہے کہ یہ حکومت کے دباؤ پر ہوتا ہے۔ حکومت ایک جانب تو یہ کہتی ہے کہ لوگ نفع نہ کمائیں، Black-marketing نہ کریں لیکن میں بڑے دکھ کے ساتھ یہ کہتا ہوں کہ پٹرولیم مصنوعات کی قیمتوں کے معاملے میں سب سے بڑی black-marketer خود حکومت ہے، سب سے بڑی نفع خور وہ خود ہے۔ وہ taxes لگاتے ہیں حالانکہ taxes لگانے کا نظام کوئی دوسرا بھی ہو سکتا ہے۔ ہر شخص یہ بات جانتا ہے کہ پٹرولیم کی مصنوعات کی قیمتیں اگر بڑھیں گی تو تمام قیمتوں پر اس کا اثر پڑے گا خاص طور پر ٹرانسپورٹ کے کرایوں پر - جب یہ قیمتیں بڑھتی ہیں تو transporters احتجاج کرتے ہیں کہ ہم کرائے بڑھائیں گے۔ وہ کرائے بڑھائیں گے تو غریب سوار ان سے لڑتے ہیں، جھگڑتے ہیں اور پھر پتہ چلتا ہے کہ strike ہو گئی ۔ مجھے اس بات کا دکھ ہے کہ بڑے معزز وزیر بڑی ڈھٹائی کے ساتھ یہ بات بھی کہتے ہیں کہ پٹرولیم کی قیمتیں بڑھائی جا رہی ہیں تو غریب آدمی پر اس کا کوئی اثر نہیں پڑے گا۔ وہ یہ تو کہہ سکتے ہیں کہ ان کے اوپر کوئی اثر نہیں پڑے گا۔ براہ راست اس کا اثر غریب آدمی پر پڑتا ہے۔ اس لئے میں اس ہاؤس کی وساطت سے یہ تجویز پیش کرنا چاہتا ہوں کہ Regulatory Authority ختم کی جائے اور پٹرولیم مصنوعات کی قیمتیں بھی حسب سابق بجٹ میں پیش کی جائیں تاکہ ایک دفعہ اس پر قومی اسمبلی اور سینٹ میں بحث بھی ہو اور پھر بار بار حکومت کو دوران سال تبدیلی کرنے کا کوئی اختیار نہ ہو۔

Mr. Deputy Chairman: Anybody from Treasury side? Dr. Abdullah Riar Sahib.

Dr. Abdullah Riar: I would like to submit few observations on this issue of regulation of petroleum prices. Unfortunately, we have done the jugglery with the word of Regulatory Authority. Basically, this Regulatory has de-regulated the prices of petroleum and related products under the garb of a Regulatory Authority.

What is happening sir? International market and our consumers are now fluctuating in the same path. The burden which goes higher on the international prices in every two weeks, it is being transmitted back to the down-trodden consumers of this society. This may look very nice in the budgetary books of the state. This may look very nice in the eyes of the bankers who would like to market them to the international financial institutions. It does certainly look very nice when you try to say that we have surplus on the budget and we have increased the reserves but it definitely does not look nice to the pocket book of the common man.

What is required is a rationale policy.

ہمارے policy makers جو ہیں

what they have adopted is on a connotation from abroad, delimitate the subsidy. Sir, subsidy is not a curse. subsidy for the down-trodden people, 40% of those who are under the poverty line is the responsibility of the state to share the burden of 2/3rd practically 66% of the people. They live below two Dollar a day and we are passing the burden of the marketeers, profiteers and the international oil trafickers. Their profits are more important to our policy makers and a rationale of transfering the increase

in the price has not been settled in, that is one.

No. 2, when we talk to international financial institutions, specially the IMF and the World Bank, our policy makers feel very good to elaborate that we have eliminated subsidies from these very vital products. My submission is that in the United States and developed world, even today, their consumers and their farmers are getting the highest subsidy by the state budgets. Why this country, the poor people of this nation are being deprived of that assistance which our country and our budgetary surpluses and our reserves can afford when we have no fiscal space by the stated policies of the government

کہ ہمارا بارہ بلین ڈالرز کا reserve ہے' ہمارے پاس debt servicing کم ہوگئی ہے ہمارے
پاس زیادہ breathing space ہے ' when we have a space, we should provide
this assistance to this group of people. We should not fall pray to just
sloganeering and complying شاہ سے زیادہ شاہ کے وفادار ہونے کی ضرورت نہیں ہے۔
عوام کی مشکلات کو دیکھنا ضروری ہے and country can afford it at this time to
create a feeling کہ کوئی ایسا mechanism evolve کیا جائے under this regulatory
authority کہ certain limit جیسے میرے دوست نے عرض کیا کہ may be quarter to
quarter evaluate کیا جائے and pitch in at certain level جب burden بڑھتا ہے تو
don't throw the whole burden to the consumer. Try to take in some
subsidy from the State, not to please the international donors کہ ہم نے
subsidy ختم کر دی ہے اور قوم کا قبرستان بنا دیا ہے۔ شکریہ جناب۔

Mr. Deputy Chairman: Thank you. Anybody from this side. Nouraiz Shakoor sahib, I think you are going to fight it alone. Saadia

Abbasi Sahiba.

جی سعدیہ عباسی صاحبہ' آپ نے ہاتھ اٹھایا تھا۔ میرے خیال میں آپ نے کچھ کیا ہے ۔

مسزسعدیہ عباسی: نہیں' میں نے کچھ بھی نہیں کیا تھا۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: اچھا چلیں بولیں۔

Ms. Saadia Abbasi: I am sure you are imagining it, but it does not matter. Mr. Chairman, I would ask the Finance Minister of this country to give us a break up, a break up of the prices of the petroleum products. What is taxation, what is the actual cost, what are the shipping cost, how do they arrive? How do they determine this

کہ 36 rupees کا لیٹر ہو گا یا 32 کا ہو گا یا 34 کا ہو گا یا جو بھی ہو گا۔

He should inform the people of Pakistan as to how they arrive at this figure. The other thing is that everything is related to petroleum products and the cost of living is obviously related to that. In India, what they did was that when the price of petroleum products was going up, they encouraged the use of CNG, CNG kits in cars, taxis and legislation was passed making it mandatory for at least the public transport initially that it should be converted to CNG. I am sure even we can do something like that, it is not something very difficult and we should, infact all of us, we should apply our minds to that, so that we can work on some bill on this issue. Thank you.

جناب ڈپٹی چیئرمین: شکریہ۔ جی آپ اپنی سیٹ پر جائیں کیونکہ ذرا مشکل ہو رہی ہے' میں سمجھا کہ الیاس بلور صاحب نے ہاتھ اٹھایا ہے۔

جناب رضا محمد رضا: جناب چیئرمین! آپ کا شکریہ۔ میری تو خواہش تھی کہ اس

موضوع پر بڑی سیر حاصل بحث ہوتی ،تمام معزز اراکین اس پر بات کرتے ، اس لئے کہ پٹرولیم کی قیمتوں کا مسئلہ اس ملک کا ایک ایسا مسئلہ ہے جس سے اس ملک کی تمام آبادی متاثر ہے اور خاص کر پختون قوم جس کی اکثریت ٹرانسپورٹ سے وابستہ ہے اور جس کی اکثریت مزدور پیشہ ہے ۔محنت مشقت کے لئے تمام ملک میں سرگرداں پھرتے رہتے ہیں، وہ تو اس سے حد درجہ متاثر ہیں۔ بد قسمتی یہ ہے کہ اس فوجی regime کے چار سالہ دور میں پٹرولیم کی قیمتوں میں اس ملک کی تاریخ میں سب سے زیادہ اضافہ ہوا ہے۔ میں correct figures اس وقت نہیں بتا سکتا لیکن میرا یقین ہے کہ اس میں دس گنا سے زیادہ اضافہ ہوا ہے ۔ کوئٹہ کی provincial assembly میں یہ زیر بحث آیا ، جب اس حکومت نے اقتدار سنبھالا ، اس وقت جو قیمتیں تھیں اور آج جو قیمتیں ہیں، ان میں دس گنا اضافہ ہے۔ جناب چیئرمین! اس کا جو بنیادی سبب ہے، میں پروفیسر غفور صاحب اور عبد اللہ ریاز صاحب کی رائے کی تائید کرتے ہوئے اس میں یہ اضافہ کرتا ہوں کہ ہم نے اپنی معیشت کو گروی بنا دیا ہے استعماری ممالک کا ، سامراجی ممالک کا، IMF کا ، ورلڈ بنک کا اور سعودی قرضوں سے ہم پٹرولیم اور پٹرولیم مصنوعات خریدتے ہیں۔ وہاں قیمتیں طے ہیں۔ ہم آزاد نہیں ہیں، اگر ہم ملک میں آزادانہ طور پر اس مسئلے کا حل چاہیں تو ہم ایران سے بڑی کم قیمتوں پر پٹرول لے سکتے ہیں، پٹرولیم مصنوعات لے سکتے ہیں۔ وہ ایک اسلامی ملک ہے، برادر ملک ہے، ہمسایہ ایسا ہے کہ adjacent ہے تو اس سلسلے میں سنجیدہ اقدامات اٹھائے جائیں۔ یہ ایک ایسا مسئلہ ہے جس سے اس ملک میں اب کوئی transporter عام آدمی جس نے اب تک کسی گاڑی کو، کسی ٹرک کو، ویگن کو، کسی بس کو اپنے بال بچوں کی معیشت کا ذریعہ بنایا تھا، اب ان قیمتوں سے وہ اس کو چلانے کے قابل نہیں رہا۔

Mr. Deputy Chairman: And we have order in the House, Zafar Iqbal.

جناب رضا محمد رضا: بہت سارے ایسے ہمارے لوگ جیسا کہ پروفیسر ابراہیم صاحب نے فرمایا کہ petroleum کی قیمتوں میں اضافہ ہوا تو کوئی ایسی چیز نہیں رہے گی جس میں اضافہ نہ ہو۔ لا محالہ ہوگا۔ ہمارے ملک میں کسی چیز کی قیمت پر ہمارا control نہیں ہے، ہمارے ادارے

اتنے تباہ ہیں، ہم نے اپنی تمام بنیادی ضروریات کی قیمتوں پر اپنا control کھویا ہے۔ اس وقت صورت حال یہ ہے کہ petroleum کی قیمت جو کراچی میں ہے، وہ سوات میں نہیں ہے، سوات میں اس سے بڑھی ہے تو اس کے لئے ایک خاص قسم کا ایک mechanism طے کیا جائے اور وزارت کی سطح پر اس کا notice لیا جائے۔ آئندہ ہماری Finance Ministry ایسے اقدامات کرے کہ ہم petrol کی خرید میں، petroleum مصنوعات کے معاہدوں میں ہم ذرا آزادی کا مظاہرہ کریں ۔ اس ملک کے لئے جو منافع بخش ہو، ہم ان سے petrol کا سودا کریں اور اس حوالے سے قیمتوں کو control کریں۔ جہاں تک subsidy کی بات ہے، ہم نے public کو زندگی کی بہت سی مدوں میں subsidy دینی ہے۔ جب تک حکومت عوام کی معیشت کو بڑھاتی نہیں ہے، ان کے آمدن کی ذرائع کو آپ فروغ نہیں دیتے ہیں، تب تک بنیادی ضروریات زندگی کو پورا کرنے کے لئے subsidy دینا ہوتی ہے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: ذرا بند کریں، آپ ہمشہ full tank سے جاتے ہیں۔

جناب رضا محمد رضا: جناب، petroleum مصنوعات ایسی ہیں کہ ان کی قیمتوں کو control کرنے کے لئے اقدامات کرنے چاہئیں اور ان اقدامات میں ان بنیادی چیزوں کی پورے ملک میں قیمتیں ٹھیک ہوں اور ان کے کرائے ٹھیک ہوں، کرایوں کا نظام controlled ہو۔ میں اس سلسلے میں ساتھیوں کی رائے میں یہ اضافہ کروں گا کہ آئندہ petroleum کی خرید کے لئے، petroleum مصنوعات کی اپنی ضروریات پوری کرنے کے لئے ہم ایران سے معاہدے طے کریں۔ یہ ہمارے ملک کے حق میں ہو گا۔

Mr. Deputy Chairman: Thank you very much.

سواتی صاحب، there are a lot of speakers. Let's restrict to two minutes please.

Mr. Muhammad Azam Khan Swati: It will not be for more than two minutes, I think everbody is going to benefit from my experience, basically, I am in this business. I think, the grievance expressed by my colleagues from both sides of the isle is genuine, it has a great weight and

I share some of my experiences for the last 25 years in this business, fortunately in different country, in different evironment. Basically our prices in United State are controlled by open market, by supply and demand, by OPEC..,

Mr. Deputy Chairman: Our price should be here, I mean their prices.

Mr. Muhammad Azam Khan Swati: I apologise, I am talking about myself and the oil prices are controlled over there by open market, demand and supply, OPEC and the forecast, it changes every night, exact at twelve p.m. midnight, in every state it changes, all the wholesalers, Chevron, Exxon, Mobil all these big giants, they change their prices basically through the satellite, through the fax, telephone and through other means of communication. They send those prices to the second level wholesalers one of that wholesalers as I am and then what we do that we post those prices to our retailers. Now, it's different scenario, different evironment because one thing, we cannot afford to do, any one in United States cannot afford to do and that is the price fixing. Mobil cannot talk to Exxon and Exxon cannot talk to Chevron, Chevron cannot talk to Shell and fix that particular price, we have a lawsuit at the present time. Where we think, billions and billions of dollars are going to be levied as a fine against Exxon and Taxico. Presently, situation in that country is quite different. There are two kinds of taxes in every state of the United States, one is the state tax, the other one is federal tax on the top of

whatever the wholesale price is and when we sell it to our retailer we include that particular tax , state plus the federal tax, and then we invoice that one to a retailer.

Now, what happens is that when we sell it to or whenever our retailers sell it to anybody whose business is related to agriculture we do not collect the tax. All they do is that they have a particular federal or state ID number, they collect those numbers, they send it to us, we then send it to our chevron, Exxon. This is how that subsidies come in play in that country. Unfortunately, there has to be a lot of regulations, lot of enactment has to be introduced in this country, regulatory commission or regulatory authority, who so ever that would be, in order to play that game. In my country, I think there has to be a kind of check and balance and accountability has to be introduced, but I must say sir, the government has no business to be in business. We need to privatize everything. Let those forces of demand and supply play and if we have enactment, monopoly is not going to stay in the market. I think the fair share of that price is going to play and also the consumer is going to be benefitted from this particular course. Thank you.

Mr. Deputy Chairman: Thank you very much swati shaib, you almost sound like an American Senator sitting here. Buledi Sahib.

ڈاکٹر محمد اسمٰعیل بلیدی : Thank you Mr. Chairman. یہ بہت اہم مسئلہ ہے کیونکہ اس کی وجہ سے تمام اشیاء کی قیمتیں بڑھ جاتی ہیں ۔ ہمارے اس ملک میں 95% غریب لوگ رہتے ہیں۔ وہ اس لئے ظلم کی چکی میں پسے ہوئے ہیں کیونکہ وہ صرف غریب ہیں اور ان کا اور

کوئی جرم نہیں ہے۔ جناب چیئرمین ہم نے کبھی بھی غربت کے خاتمے کے لئے کوئی پلاننگ نہیں کی۔ وہ جو 95% لوگ یہاں رہتے ہیں ان کی وجہ سے ہم اس ایوان میں موجود ہیں۔ اگر وہ ہمیں ووٹ نہ دیتے تو یہ سسٹم نہ چلتا۔

جناب والا! وہ جن کے پانچ، چھ بچے ہیں، آپ ان کے لئے accommodation allowance, education allowance, health allowance دیں۔ ان کے لئے اگر ایک وقت کی خشک روٹی بھی میسر نہ ہو تو ان کو اس سرزمین میں رہنے کا حق حاصل اس لئے نہیں ہے کہ اللہ تعالی نے ان کو غریب پیدا کیا ہے۔ غربت کے خاتمے کے لئے ہم سیاستدانوں نے اور نہ ہمارے حکمرانوں نے اس ملک کو کوئی route دیا ہے۔ لوگ سوئے ہوتے ہیں، صبح اٹھتے ہیں، اخبار میں دیکھتے ہیں کہ پٹرول کی قیمتوں میں اضافہ ہو گیا ہے۔ جب پٹرول بڑھ گیا تو پھر کرائے بھی بڑھ جاتے ہیں، وہاں چیزوں کی قیمتیں بھی بڑھ جاتی ہیں اور جیسا کہ ہمارے پروفیسر صاحب نے کہا میں اس وقت ادھر موجود نہیں تھا۔ ہمارے بہت ہی سمارٹ اور سینئر وزیر صاحب ہیں، ہمیں فخر ہے کہ ہمارے وزیروں میں ایسا سمارٹ وزیر اور بھی ہو تو اس کی موجودگی میں ایسا ہو رہا ہے تو یہ اس ہاؤس میں وعدہ کریں کہ غریبوں پر اس کا اثر نہیں پڑے گا۔ مجھے افسوس ہے کہ کاش وہ ان الفاظ کو واپس لے لیں۔

جناب والا! میں یہ سمجھتا ہوں کہ اصل پٹرول کی قیمت میں کوئی اضافہ نہیں ہوتا۔ حکومت 100% ٹیکس لیتی ہے۔ منافع لیتی ہے۔ میں اس ہاؤس سے درخواست کرتا ہوں کہ وہ سفارش کرے یہاں اور قومی اسمبلی کو بھی بھیج دے کہ حکومت یہاں وعدہ کرے کہ وہ صرف 15% منافع لے گی۔ اس سے زیادہ نہیں لے گی تو میں گارنٹی سے کہتا ہوں کہ پٹرول کی قیمتیں نہیں بڑھیں گی اور لوگوں کو سستا پٹرول مہیا ہوگا۔ ہمارے ہمسایہ ممالک ہیں، ان کو دیکھ لیں۔ آپ ایران کو دیکھیں، آپ انڈیا کو دیکھیں، آپ بنگلہ دیش کا مطالعہ کریں کہ دس سال پہلے اگر وہاں کسی چیز کی قیمت دس روپے تھی تو ابھی وہ بیس روپے کی ہے۔ وہ سو روپیہ نہیں ہے۔ یہ واحد ملک ہے اس برصغیر میں کہ ہم نے ابھی تک اپنی قیمتوں کا استحکام برقرار نہیں رکھا اور اس سے غریب لوگ بہت پریشان ہیں۔ ہم قیمتوں میں open market کا مقابلہ نہیں کر سکتے، ہماری قوم غریب ہے۔ لہذا اس کو مدنظر رکھتے ہوئے میں سفارش کرتا ہوں کہ اس کی مکمل طور پر

study کی جائے اور اس کو ایک سنجیدہ مسئلہ سمجھ کر اس کی قیمتوں کو مستحکم کیا جائے ۔ میں پھر سفارش کرتاہوں کہ ہاؤس سفارش کرے کہ 15% سے زیادہ ٹیکس حکومت نہیں لے گی اور جتنے ٹیکس اورہیں وہ حکومت معاف کرے ۔ اس سے غریب عوام پر بوجھ نہیں پڑے گا۔ شکریہ جناب چیئرمین۔

جناب ڈپٹی چیئرمین، شکریہ ۔ محترمہ رخسانہ زبیری صاحبہ۔ وہ بڑی دیر سے کھڑی تھیں۔ جی۔

Engr. Rukhsana Zuberi: Yes, thank you for this. Oil companies advisory committee Mr. Chairman, was constituted to make projections for the yield, what kind of fractions we want, how much MS, or how much JP1, JP4 Kerosine etc. I happen to have represented my organization which was a refinery in OCAC meetings. Later on, we went for deregulation. Deregulation all over the world has been to the advantage of the people. Deregulation has never been used as a leverage for the producing group or the marketing companies group, dictating their prices. We do have refineries in public sector, which have a definite financial edge over private organizations. They have special PID rates, they have better access to finances, they have lot of other inbuilt benefits, being state organizations.

As the honourable Member Mr. Swati has said that government has no business to be in business that is true but once we are in business, that business should be used to the advantage of the people. What has been done is, we have provided this platform to the producing refining organizations, to the marketing organizations and they are here to dictate

their terms. So sir, this is not going to work. We are giving them all authority. Now, if you say that public sector manufacturing cost is same, refining cost is same as that of, for instance National Refinery's refining cost is same as that of Kot Addu. I can't take it because look at the level of the salaries and the kind of finances they have for something like 25% or so markup they are paying. So, reason may be that may be we link it, OK you will get your crude oil by such and such tankers for so many years. That kind of coverage we are giving and perhaps that we are giving on higher prices. So, that needs to be looked into in more detail. I would request honourable Minister through you sir, that he should give an assurance to this House that details are worked out. What prices were there, a couple of years back then how the prices increased vis a vis the OPEC prices, neighbouring country prices and if our public sector companies come up, they become more efficient and come up with lesser price, definitely if we then let the private companies to regulate their own prices. They would not be able to sell in the market. So, sir, that was my submission. Thank you.

Mr. Deputy Chairman: Thank you very much. Hidayat Ullah Sahib.

سید ہدایت اللہ شاہ: بسم اللہ الرحمن الرحیم۔ جہاں تک پٹرول کی قیمتوں میں اضافے کا مسئلہ ہے۔ ہر ہفتے اس میں اتار' چڑھاؤ ہوتا ہے۔ اس کی بڑی وجہ ہمارے ملک میں ظالمانہ ٹیکس ہے جو عوام اور تاجر حضرات پر لگایا جاتا ہے۔ یہ ظالمانہ ٹیکس اسلام میں جائز نہیں ہے۔ اگر قرآن کریم کا مطالعہ کیا جائے تو اللہ تعالی کا ارشاد ہے (عربی) اس آیت کا خلاصہ یہ ہے کہ حضرت خضر

علیہ الصلوٰۃ والسلام نے کشتی کو توڑ دیا تھا۔ بعد میں حضرت موسیٰ علیہ الصلوٰۃ والسلام نے جب سوال کیا تو حضرت خضر علیہ الصلوٰۃ والسلام نے یہ بتایا کہ ایک ظالم بادشاہ آ رہا تھا' یہ کشتی نئی تھی وہ اس کو توڑ دیتا اور غریب کا روزگار ختم ہو جاتا۔

اس آیت سے یہ معلوم ہوا کہ یہ ظالمانہ ٹیکس جائز نہیں ہے اور نبی کریم صلی اللہ علیہ وسلم نے ارشاد فرمایا۔ (عربی) ایسا آدمی جنت کی خوشبو نہیں سونگھے گا جو غریبوں پر یا ایسے غریب تاجروں پر ٹیکس نافذ کرتا ہے۔ سب سے بڑی بات یہ ہے کہ آج ہمارے ملک میں ہماری تجارت آزادانہ نہیں ہے۔ جس طریقے سے ہماری خارجہ پالیسی آزاد نہیں ہے' اسی طریقے سے ہمارا اقتصادی نظام بھی آزاد نہیں ہے۔ بیرونی ملکوں' آئی ایم ایف اور ورلڈ بنک کے اشارے پر ہم قیمتوں کا تعین کرتے ہیں اور اس وجہ سے مہنگائی زیادہ ہوتی ہے۔

دوسری بڑی وجہ یہ ہے کہ حکومت کا قیمتوں پر کنٹرول یا گرفت نہیں ہے۔ حال یہ ہے کہ ہماری تاریخ اسلامی تو یہ ہے کہ نبی کریم صلی اللہ علیہ وسلم کے زمانے میں باقاعدہ ایک ٹیم بنائی گئی تھی جو بازار پر کنٹرول کیا کرتی تھی۔ ہمارے برصغیر کا ایک حاکم سکندر لودھی روزانہ صبح اٹھنے کے بعد بازار کی قیمتوں کا معائنہ کیا کرتا تھا لیکن افسوس کہ آج ہماری حکومت میں یہ گرفت ڈھیلی ہوگئی، جس کی وجہ سے کچھ تو بین الاقوامی طور پر قیمتیں بڑھتی ہیں اور اس کے بعد ہمارے بڑے یا پٹرول پمپوں کے مالک دو دن پہلے ہی قیمتیں بڑھا دیتے ہیں۔ میری حکومت سے گزارش یہ ہے کہ پہلی مرتبہ اس ملک میں یہ ہوا کہ اس ملک کے غریب لوگوں کو ٹماٹر ایک سو بیس روپے کلو ملا' اور آٹا سولہ اور اٹھارہ روپے فی کلو مل رہا ہے۔ پہلے ہم دیہاتوں میں سنا کرتے تھے کہ غریب آدمی دال اور سبزی کھا کر گزارہ کرسکتا تھا۔ اب تو دال ملتی ہے اور نہ سبزی۔ کس پر گزارہ کرے۔

مرکزی حکومت سے میری درخواست ہے کہ وہ ذرا مہربانی فرما کر غریبوں کی طرف بھی دیکھیں۔ افغانستان کے بارے میں جب پالیسی تبدیل کر رہے تھے تو ہمارے وزیر خزانہ صاحب نے یہ وعدہ کیا تھا کہ یہاں پاکستان میں غربت ختم ہو جائے گی اور ڈالروں کا سیلاب آئے گا۔ ہم نے تو جناب والا' ڈالروں کا سیلاب تو نہیں دیکھا لیکن غربت اور افلاس بڑھتی ہوئی دیکھ رہے ہیں۔ میری حکومت سے گزارش یہ ہے کہ ذرا خارجہ پالیسی اور اقتصادی نظام میں آئی ایم ایف اور

ورلڈ بنک کی غلامی سے نکلیں اور خود سوچیں ۔ اسلامی ممالک کے ساتھ تعلق قائم کریں ۔ شکریہ ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین، شکریہ جناب ہدایت اللہ صاحب ، شکر کریں کہ حضرت عمر کے زمانے میں تیل نہیں نکلا ہے ورنہ پھوڑی ہوتی ۔ جی ثناء اللہ بلوچ ۔

جناب ثناء اللہ بلوچ، شکریہ جناب چیئرمین۔ بسم اللہ الرحمٰن الرحیم ۔ جناب میرے نزدیک یہ نہایت اہم موضوع ہے اور چوہدری نوریز شکور صاحب وزیر متعلقہ یہاں پر تشریف فرما ہیں ۔ پاکستان اس وقت ویسے بھی Energy crisis سے گزر رہا ہے ، جس میں چاہے وہ crises پٹرولیم مصنوعات کا ہو یا گیس کا ہو یا دیگر کا ہو ۔

جناب والا! اس وقت جو energy crisis پاکستان میں آیا ہوا ہے ، میرے خیال میں یہ توقع کرنا کہ پاکستان کے اندر تیل کی قیمتیں ہماری ان لمبی چوڑی تقریروں کے بعد کم ہوں گی ، انتہائی مشکل لگتا ہے ۔ جناب ۱۲ اکتوبر ۱۹۹۹ء سے قبل ملک کے اندر جمہوری اداروں کے وجود کے باعث کوئی بھی یہ جرات نہیں کرسکتا تھا کہ پٹرولیم کی قیمتوں میں اس طرح کا بے جا اضافہ کرے ۔لیکن افسوس کی بات ہے کہ جس طرح Constitution violate ہوا ، اس کے بعد نہ صرف یہ قیمتیں بڑھی ہیں بلکہ کافی اداروں میں ایک قسم کی خود مختاری آگئی اور انہوں نے عوام کا استحصال مختلف طریقوں سے شروع کیا۔

جناب والا! پٹرولیم مصنوعات کی قیمتوں میں اضافہ دراصل یہ پاکستان کے اس آئین کی نفی کرتے ہیں جس آئین کے سائے میں پاکستان کے غریب عوام زندگی گزار رہے ہیں ۔ جناب والا! ۱۹۷۳ء کے آئین کے تین آرٹیکلز ہیں ۔ ایک آرٹیکل ۳ ہے ۔ جو استحصال کے خاتمے کا درس دیتا ہے اور استحصال کے خلاف ہمیں واضح احکامات کی یقین دہانی کرواتا ہے۔ جناب والا! ۱۹۷۳ء کے آئین کا آرٹیکل ۳۷ ہے جو یہاں پر social justice کی بات کرتا ہے کہ ملک کے تمام علاقوں اور انسانوں کے ساتھ سماجی انصاف برتا جائے گا اور جناب والا! آئین کا آرٹیکل ۳۸ جو development of social and economical welfare کی بات کرتا ہے ۔ افسوس کی بات ہے کہ یہ قیمتیں PSO نے یا ایک regulatory authority نے ، میرے خیال میں اب وہ وزارت پٹرولیم کے اختیار میں بھی نہیں ہے ، اس نے اس آئین کو پڑھے سمجھے بغیر violate کیا اور

قیمتوں میں اضافہ کیا ۔ ایک تو یہ ہے کہ میرے خیال میں اس غیرآئینی عمل پر دوبارہ غور کیا جائے ،یہ ادارہ ،یا اس پر کوئی ایک کمیٹی یا اس کو کسی عدالتی طریقے سے لیا جائے ۔

تیسری بات یہ ہے جناب والا ! PSO ایک vampire بنتا جا رہا ہے ۔ اور PSO کے ساتھ ایک دواور انٹرنیشنل انوسٹمنٹ کے جو بھی ادارے جیسے Shell یا دیگر ، وہ پاکستانی عوام کی ساری خون پسینے کی کمائی کو نچوڑنا چاہتے ہیں ۔یہ ایک Vampire بننے کے بعد ، privatise ہو جائیں گے یا اپنا پیسہ پاکستان میں political investment کرنے کے بعد دیگر وجوہات کی بنا پر وہ سارا پیسہ پاکستان سے باہر لے جائیں گے۔ لہذا یہ ایک قسم کا پاکستان کے عوام کی خون پسینہ کی کمائی کو نچوڑنے اور چوسنے کے بعد منتقل کرنے کی ایک سازش ہے۔

جناب پاکستان کے constitution کی federal legislative list کے part II کے subject 2 میں Natural Resources of Petroleum کا subject fall کرتا ہے۔ ہم نے اس سے پہلے بھی یہ مطالبہ کیا ہے کہ پاکستان کو اس energy crisis سے نکالنے کے لئے ، پاکستان کو petroleum and gas کے شعبے میں خود کفیل بنانے کے لئے یہ ضروری ہے کہ پاکستان کے اس Federal Legislative List سے Natural Resources of Petroleum کے subject کو نکال کر صوبوں کو دے دیا جائے اور پھر صوبوں کو empower کیا جائے اور ان کو یہ بتایا جائے کہ وہ اپنے علاقوں میں ، petroleum ، گیس یا energy کے دوسرے ذرائع کو develop کرے اور پھر صوبے خود اپنے ہمسایہ ممالک کے ساتھ یا جو بھی عالمی ادارے جو پٹرولیم کی مصنوعات بیچتے ہیں ، ان سے صوبوں کو یہ deal کرنے کا اختیار دیا جائے کہ وہ یہ پیٹرولیم کی مصنوعات خرید کر اپنے صوبوں کے مخصوص حالات کو مدنظر رکھتے ہوئے ٹیکس لگا کر، اپنے صوبوں کو سستی قیمتوں میں بیچنا شروع کر دیں۔

جناب اس کی میں آپ کو ایک مثال دوں کہ یہ پاکستان میں اس لئے بھی زیادہ justify ہوتا ہے جس طرح محترم سینیٹر اعظم خان سواتی صاحب نے ارشاد فرمایا کے امریکہ میں کوئی بھی state controlled institutions نہیں ہیں، کوئی regulatory ادارے نہیں ہیں ، authorities نہیں ہیں اور پھر یہ جو سارے natural resources کے subjects and article ہیں یہ constitution میں states کو دیئے گئے ہیں۔ آپ جرمنی کے Federal

Constitution کو پڑھ لیں، امریکہ کا آئین پڑھ لیں۔ میرے کہنے کا مقصد یہ ہے کہ اگر صوبوں کو آپ یہ اختیار دے دیں گے کہ وہ natural resources کو develop کریں۔ اس سے ایک فائدہ تو یہ ہو گا کہ بلوچستان جیسا صوبہ جس کی population density جو 22 persons per square kilometer کے حساب سے بنتی ہے اور اسی طرح باقی ایسے صوبے ہیں جہاں پر یہ ratio بڑھتا جاتا ہے اور کافی صوبے ایسے ہیں جہاں پر 300 ، 400 ، 1000 کے قریب لوگ per square kilometer میں رہتے ہیں۔ جب ان قیمتوں میں وفاقی سطح پر یا PSO اضافہ کرتا ہے تو اس کا براہ راست اثر بلوچستان جیسے وسیع و عریض صوبے پر پڑتا ہے۔ وہاں کے لوگوں کو سفر کرنے کی مشکلات ہیں، تربت سے کوئٹہ پہنچنے کے لئے یقیناً وہ فاصلے بڑھتے ہیں اور اسی لئے یہ حضرات قیمتوں میں اضافہ کرتے ہیں، پھر اسی طرح energy resources جتنے بھی utilize ہوتے ہیں اس پر لوگوں کو اپنی جیب سے پیسہ بھرنا پڑتا ہے۔

اس کے لئے کم از کم ایک national consensus یہ بنائی جائے کہ اس crisis سے نکلنا ہے کیونکہ پروفیسر خورشید صاحب نے جب ملک میں پیٹرولیم کی مصنوعات میں مبینہ اضافے کے متعلق جو adjournment motion پیش کی ہے، جناب والا یہ کوئی اتنی simple debate نہیں ہے کہ اس کو ہم یہ کہہ دیں جی خدا کے لئے، رسول کے لئے آپ قیمتیں کم کر دیں۔ قیمتوں میں اضافے کے باعث constitution کے تین article violate ہوئے ہیں، اس کے بعد صوبوں کی geographical, social and economical environment کو مدنظر رکھے بغیر قیمتوں میں اضافہ کیا گیا۔ لہذا ہم یہ سمجھتے ہیں کہ جو ہمارے وفاقی وزیرمحترم نوریز شکور صاحب ہیں وہ اس سلسلے میں کم از کم ایک یہ بات یہاں floor of the House پر واضح کر دیں کہ national crisis جو energy کا ہے اس سے نکلنے کے لئے، قیمتوں میں استحکام لانے کے لئے اور اس معاملے کو حتمی طور پر resolve کرنے کے لئے، ایک سینیٹ میں یا صوبوں پر مشتمل یا قومی سطح پر مشتمل ایک ایسی کمیٹی constitute کی جائے جو کم از کم اس کو in depth sutdy کرے۔ میں آپ کو یقین دہانی کروانا چاہتا ہوں کہ ہماری، چوہدری نوریز صاحب کی یا کسی کی بھی خواہش کے باوجود ملک میں پیٹرولیم کی قیمتیں کم نہیں ہوسکتیں جب تک کہ اس پر ایک national consensus, کوئی in depth study -----

Mr. Deputy Chairman: Sana Ullah sahib please wrap it up because we ....

جناب ثناء اللہ بلوچ: جناب والا! میرے خیال میں سب سے پہلے پیٹرولیم کی قیمتوں میں جو 12 اکتوبر کے بعد اضافہ ہوا ہے یہ غیر آئینی قدم ہے' اس کو فوراً واپس لیا جائے اور اس کے بعد اس مسئلے سے نمٹنے کے لئے چوہدری نوریز شکور صاحب سے ہم تعاون کرنے کو تیار ہیں کیونکہ یہ قومی مسئلہ ہے' اس پر national consensus ہونی چاہیئے۔ شکریہ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: شکریہ۔ پروفیسر صاحب detailed discussion ہے would you like to speak. آپ کچھ late ہو گئے۔

پروفیسر خورشید احمد: نہیں نہیں، دراصل میرا prior engagement تھا' NEPA میں آج foreign policy پر لیکچر تھا' میں وہیں سے سیدھا آ رہا ہوں بلکہ میں نے تو یہ کہا تھا کہ آج اس کو defer کر دیا جائے۔ میں نے تو خط بھیجا تھا۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: نہیں' پروفیسر غفور صاحب نے insist کیا۔ وہ اس لئے کہ ہمیں بتایا گیا تھا کہ وہ آئے نہیں ہیں۔ بہرحال اب آپ فرمائیں۔

پروفیسر خورشید احمد: میں تحریری request دے چکا ہوں۔ آپ check کریں۔ یہ بڑا اہم مسئلہ ہے' اس لئے میں پوری بات کرنا چاہتا تھا۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: اب آپ start کریں۔

پروفیسر خورشید احمد: بسم اللہ الرحمان الرحیم۔

جناب چیئرمین! شکریہ۔ در اصل oils کی قیمتوں کا مسئلہ ایک بڑا ہی اہم اور بنیادی مسئلہ اس حیثیت سے ہے کہ یہ زندگی کے تقریباً ہر پہلو کو متاثر کرتا ہے۔ Thermal energy کی وجہ سے oil کی basis کی وجہ سے جو بجلی بن رہی ہے اس کی cost, industry, movability of goods پورے ملک کے اندر، جس پہلو سے بھی آپ غور کریں گے، آپ دیکھیں گے کہ oil اور اس کے جو متعلقات ہیں ان کی قیمتوں کا مسئلہ زندگی کے ہر پہلو کو متاثر کرتا ہے۔ دوسری بنیادی چیز یہ ہے کہ oil policy ہماری energy policy کا ایک اہم حصہ

ہے اور وہ ملک جو energy میں self sufficiency حاصل نہیں کرپاتا وہ security کے اعتبار سے بھی اور economic cost کے اعتبار سے بھی بڑے خسارے میں رہتا ہے۔ ہم نے اس بات کی کوشش کی ہے کہ oil کے جو resources ہیں ان کو استعمال کیا جا سکے، develop کیا جائے لیکن ساری کوششوں کے باوجود ۱۰ فیصد سے ۳۰ فیصد تک آئے ہیں اور پھر پیچھے چلے گئے ہیں جبکہ ساری geological studies یہ بتاتی ہیں کہ ہمارے پاس resources ہیں، ان کو discover کرنا اور ان کو develop کرنا، ان کو refine کرنا اور ان کے لئے ایک long period policy بنانا اور life wealth کی جو ratio ہمارے ہاں رہی ہے وہ ایک بڑی اچھی situation ہے تو اس پہلو سے ایک dimension اس پورے مسئلے کا یہ ہے۔ دوسرا یہ ہے کہ آپ باہر سے جو oil منگواتے ہیں اس میں ہم اس پہلو سے خوش نصیب ہیں کہ ہمیں ایک facility حاصل ہے سعودی عرب سے اور کویت سے بھی، تازہ ترین صورتحال تو میرے سامنے نہیں ہے لیکن ایک زمانے میں ہمارا agreement تھا جس کی بناء پر ہم market menace سے کسی نہ کسی حد تک بچنے کا اہتمام کر سکتے ہیں۔ یہ ایک اور advantageous چیز تھی۔

تیسری چیز یہ ہے کہ دنیا میں oil prices میں بلا شبہ نشیب و فراز ہو رہے ہیں اور کوئی وجہ نہیں ہے کہ market forces کے اعتبار سے ان کا اثر پاکستان پر بھی نہ پڑے۔ لیکن ملک کو stabilization policy کے تحت جو day to day changes ہوتی ہیں oil prices کے اندر، ان سے بچانے کے لئے ایک پالیسی اختیار کی جاتی ہے۔ اس کام کے لئے جو tax system ہے اسے استعمال کیا جاتا ہے۔ ہمارے ہاں مصیبت یہ ہے کہ tax system کو صرف revenue جمع کرنے کے لئے استعمال کیا گیا ہے۔ tax کا جو cuisine ہے اسے ہم نے اس حیثیت سے استعمال نہیں کیا کہ جو stabilization prices ہو سکتے ہیں اور جو continuity consumers کے لئے، انڈسٹری کے لئے بھی اور electricity کے لئے بھی فائدہ دے سکتی ہے وہ ہم نے نہیں کی۔ دراصل یہ بنیادی چیز ہے۔ اس کے بعد معاملہ ہے multi-nationals کا۔ Multi-nationals کا جہاں بڑا کردار ہے، ہمارے ملک میں بھی اور ساری دنیا میں ہے، وہیں multi-nationals کا کردار بہت ہی زیادہ transparent نہیں ہے۔ development کے اندر اور pricing کے اندر ہر جگہ انہوں نے ایسے رویے اختیار کئے ہیں جس سے وہ محض نفع کمانے

والی قوت بن گئے ہیں اور جن ممالک کو وہ operate کر رہے ہیں ان کی معیشت کو استحکام اور ترقی یا وہاں کے عام انسانوں کے لئے سہولتیں فراہم کرنے میں کوئی کردار ادا کریں' یہ صورتحال نہیں ہے۔ سب سے زیادہ exploitation multi-national کی فارمیسی ہے اور oil کی ہے۔ ہمارے ہاں position یہ ہے کہ multi-nationals کو deal کرنے کے لئے ان سارے norms کو سامنے رکھ کر ایک پالیسی بنانا اور supervisory نظام بنانا۔ Oil prices کو مقرر کرنے کے سلسلے میں جو agency بھی بنی ہے ' اگر اس کا آپ تجزیہ کریں تو آپ یہ دیکھیں گے کہ دنیا میں جہاں جہاں regulatory body بنی ' اس regulatory body کے اندر producer, government اور consumer ان تینوں کی نمائندگی ہوتی ہے۔ خاص طور پر اس system کو ' آپ کو معلوم ہے کہ U.K میں privatisation کے ساتھ استعمال کیا گیا اور میری نگاہ میں دنیا میں سب سے اچھا regulatory نظام اس وقت U,.K. میں چل رہا ہے۔ وہ consumers کے rights کو protect کرتا ہے۔ وہ قوم اور ملک کی economy کو protect کرتا ہے اور اس کے ساتھ جو producers ہیں' ان کے problems کو بھی cover کرتا ہے۔ ہمارے ہاں جو نظام ہے' اگر اس کا تجزیہ کریں تو آپ یہ دیکھیں گے کہ وہ primarily Multi Nationals اور producers کو protect کر رہا ہے لیکن consumers کو کوئی protection نہیں دیتا ہے۔ یہ اس میں بہت بڑا lacuna ہے ۔

پھر جناب والا! P.S.O کا بھی اس میں ایک role ہے۔ میری نگاہ میں P.S.O ہماری ایک strategic importance کا ادارہ ہے۔ ان سارے consequences کو سامنے رکھتے ہوئے ایک صحیح oil policy کی ضرورت ہے۔ اس oil policy کی پشت پر oil کے لئے infrastructure کی ضرورت ہے اور پھر infrastructure میں' میری نگاہ میں Multi National, PSO کا ایک کردار ہے اور جو ہمارے resources ہیں' ان کی exploration ' ان کی development یہ ساری چیزیں شامل ہیں۔ oil price محض tip of the ice berg ہے اور پورے ice berg کو دیکھے بغیر آپ اس کے بارے میں صحیح پالیسی نہیں بنا سکتے ہیں۔اس لئے میں یہ بات تجویز کرنا چاہتا ہوں کہ general discussion کے بعد اس مسئلہ کی in depth study کے لئے یا ایک Special Committee بنائی جائے یا Standing Committee on

Energy اسے examine کرے۔ وہاں پر ہمارے سامنے سارے documents لائے جائیں اور میں بھی documents لاؤں گا۔ میں اس وقت off hand بات کر رہا ہوں لیکن میرے پاس اس سلسلے میں ضروری documents موجود ہیں جن سے Multi National کا کردار' PSO کے معاملات' خود PSO میں corruption' PSO میں جو changes آئی ہیں' واضح ہوں گی۔ اس طریقے سے گویا کہ چار سال کے اندر PSO اپنا صحیح کردار ادا نہیں کر سکی ہے۔ یہ ساری چیزیں سامنے رکھ کر یہ دیکھا جائے اور ایک Oil policy بنائی جائے۔ Oil infrastructure ہو اور پھر finance کے تعاون سے oil کے جو taxes ہیں' ان پر غور کیا جائے۔' محض پندرہ دن کے بعد prices میں تبدیلی کر دی جاتی ہے۔ جس کا over all trend قیمتیں بڑھنے کا ہے۔ یہ ٹھیک ہے کہ دو تین بار قیمتیں کم بھی کی گئی ہیں لیکن اگر آپ over all trend دیکھیں تو پچھلے تین سال کے اندر چالیس فیصد roughly اضافہ ہوا ہے جو global price situation سے in keeping نہیں ہے - جیسے میں نے عرض کیا ہے کہ چونکہ global price situation ہمارا issue نہیں ہے بلکہ global prices کوسامنے رکھ کر ایک stabilisation کے ساتھ ' continuity کے ساتھ ملک کے لئے energy اور oil پالیسی ہونی چاہیے تاکہ اس کے جو waggeries ہیں' وہ اس کے shock absorb لے سکیں اور ہم ہر پندرہ دن کے بعد consumers اور industry کو ایک نئی مصیبت سے دوچار نہ کریں۔

جناب والا! میں یہ بات کہنا چاہتا ہوں کہ پہلے بجٹ کے موقع پر oil prices کو لیا جاتا تھا لیکن جب سے یہ privatisation کا سلسلہ شروع ہوا ہے' اس کو پندرہ دن کے بعد review کیا جاتا ہے اور اس کے لئے دلیل یہی دی گئی تھی کہ اس طریقے سے ہم زیادہ آسانی کے ساتھ جو global trends ہیں' ان کو respond کر سکیں گے۔ میری نگاہ میں یہ پالیسی کامیاب نہیں رہی ہے۔اسے review کرنے کی ضرورت ہے اور میں تجویز پیش کرتا ہوں کہ اس بحث کی conclusion میں ' اس discussion کی روشنی میں اگر وزیر صاحب Special Committee یا Energy Committee کے سامنے پورے facts لائیں تو بہت اچھا ہوگا۔ وہاں ہم بھی اپنی بات پیش کریں گے اور اس کے بعد یہ کمیٹی oil pricing اور oil infrastructure' ان دونوں کے بارے میں اپنی recommendations دے۔ یہ میری مختصراً

گزارشات ہیں ۔ شکریہ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : پروفیسر صاحب ! آپ نے کمیٹی کا کہا ہے ۔ I think کہ امید کی کرن نظر آ رہی ہے کہ they are going to establish the Standing Committees within this session. وہ جب بن جائیں گی تو we can put it to the proper committee.

پروفیسر خورشید احمد: پہلے اسے refer کیا جائے پھر اسے کمیٹی میں بھیج دیا جائے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : پہلے بھی ایک ایسی ہی situation سامنے آئی تھی اور اس کے بارے میں بھی ہم نے یہی کہا تھا کہ چونکہ committees بن رہی ہیں let it go to the regular committee. I think it will be better.

پروفیسر خورشید احمد : اسے refer کیا جا سکتا ہے committee suo-motu اسے لے سکتی ہے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: ہاں۔

پروفیسر خورشید احمد : لیکن چونکہ یہ motion یہاں آئی ہے ' اس پر debate ہو رہی ہے اس لئے اسے کمیٹی کو refer کیا جائے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: پہلے انہیں conclude کرنے دیں۔

جناب مہیم خان بلوچ:جناب والا! میں بھی کچھ عرض کرنا چاہتا ہوں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : mover بھی تقریر کر چکے ہیں اور اب وزیر صاحب کی باری ہے۔ وزیر صاحب! اب آپ بولیں.Please

جناب مہیم خان بلوچ:چند باتیں کہنا چاہتاہوں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : وزیر صاحب بولیں گے .Unless he wants some help

(مداخلت)

جناب ڈپٹی چیئرمین : ہم تو request کرتے رہے ہیں کہ کوئی ممبر بولے۔چلیں۔

آپ بولیں۔ آپ کی side سے بھی کوئی بولے۔

چوہدری نوریز شکور: ضرور بولیں۔ No objection.

جناب مہیم خان بلوچ: جناب والا۔

جناب جسٹس (ریٹائرڈ) عبدالرزاق تھہیم: میں بھی کچھ کہنا چاہتا ہوں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: آپ پہلے بول لیں۔

جناب جسٹس (ریٹائرڈ) عبدالرزاق تھہیم: یہ مانی ہوئی بات ہے اور پروفیسر صاحب نے خود کہا ہے کہ قیمتیں بڑھ رہی ہیں۔ مگر ایک بات مانی ہوئی ہے کہ increase کا اثر consumers, public پر سب پر پڑتا ہے کیونکہ آپ نے مجھے time دیا میں لمبی بات نہیں کروں گا۔ مگر یہ عرض کروں گا ---

جناب ڈپٹی چیئرمین: میں نے تو آپ کو time دیا ہے آپ بولیں۔

جناب جسٹس (ریٹائرڈ) عبدالرزاق تھہیم: Regulatory body میں consumers کا نمائندہ ضرور ہونا چاہیئے کہ وہ دیکھے کہ بات بڑھ رہی ہے یا کم ہو رہی ہے۔ جب بڑھتی ہے وہ تو پٹرول پمپ کے ڈیلرز لے لیتے ہیں جب کم ہوتی ہے تو میں سمجھتا ہوں کہ اس کا benefit کم ملتا ہے کیونکہ ۱۵ دن کے بعد وہ قیمتیں regulate نہیں ہوتیں۔

دوسری بات جو میں عرض کرنا چاہتا ہوں جس کے لیے میں یہ کہہ رہا تھا کہ ہم CNG کا use زیادہ کریں۔ اگر میں غلط نہیں ہوں تو سپریم کورٹ آف انڈیا نے دہلی میں ایک judgement دی تھی کہ یہاں فقط CNG کی گاڑیاں چلیں گی۔ پٹرول کی نہیں چلیں گی۔ اس پر بھی حکومت اور وزیر صاحب غور کریں کہ بڑے شہروں میں CNG کے سٹیشن ہوں تو اس میں پبلک کو کرایوں میں فائدہ ہو گا وہ گاؤں میں ہم جو دیکھتے ہیں کہ دو تین جگہ سندھ اور حیدر آباد میں ہیں۔ بلوچستان میں تو CNG ہے بھی نہیں، یہ CNG کا پھیلاؤ زیادہ کریں تو consumers کو کچھ نہ کچھ فائدہ ہو گا۔ اس پر بھی توجہ دی جائے۔ شکریہ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: مہیم خان صاحب۔

جناب مہیم خان بلوچ: جناب چیئرمین! ظاہری بات ہے کہ پٹرولیم کی مصنوعات

سے قیمتیں بڑھتی اور کم ہوتی ہیں اور قیمتوں کا direct اثر جنرل پبلک پر ہوتا ہے اور جنرل پبلک میں وہ غریب جو خط افلاس اور غربت کی لکیر سے نیچے کی زندگی بسر کر رہے ہیں۔ ہمارے ملک میں اس وقت کم سے کم 40,45% عوام وہ ہے جو خط افلاس یعنی غربت کی لکیر سے نیچے کی زندگی بسر کر رہے ہیں اور ظاہری بات ہے اس سے lower middle class جو ملازم طبقہ ہے ' چھوٹے چھوٹے تاجر ہیں ' وہ بھی ان prices سے بے حد متاثر ہوتے ہیں۔یقینی طور پر یہ ایک اہم مسئلہ ہے اور اس اہم مسئلے کے دونوں پہلوؤں کو دیکھنا چاہیئے کہ کہاں کہاں سے prices زیادہ ہوتی ہیں اور اس کی روک تھام کے لیے ہماری طرف سے تجاویز بھی آنی چاہیئں کہ حکومت کی طرف سے کون کونسی policies یا طریقہ کار ہو' تاکہ یہ prices control ہوں ۔ ظاہری بات ہے کہ انڈسٹری میں جہاں پٹرولیم مصنوعات استعمال ہوتی ہیں ۔ جب قیمتیں بڑھتی ہیں تو اس کی cost of production بڑھتی ہے ۔ cost of production بڑھتی ہے تو مارکیٹ میں جا کر وہ مال مہنگا فروخت ہوتا ہے ۔اسی طرح ہمارا agriculture ملک ہے وہاں بھی ہماری پٹرولیم مصنوعات ٹیوب ویل وغیرہ میں استعمال ہوتی ہیں۔جس کی وجہ سے وہاں بھی cost of production بڑھتی ہے ۔نمبر ۲ میں کہتا ہوں کہ ٹرانسپورٹ ہے ۔ جب قیمتیں بڑھتی ہیں تو ٹرانسپورٹ کے کرایے بڑھتے ہیں تو دوکاندار اپنی قیمتوں کو کرایے کے حوالے سے بڑھا لیتے ہیں ---

جناب ڈپٹی چیئرمین: ذرا short رکھیں۔

جناب مہیم خان بلوچ: تیسری بات یہ ہے کہ ملک میں ذخیرہ اندوزی کا جو رجحان ہوتا ہے جس کا supply & demand سے تعلق ہے۔ جب سپلائی کم ہوتی ہے تو ذخیرہ اندوزی ہوتی ہے ۔جب سپلائی کم ہوتی ہے تو ڈیمانڈ پوری نہیں ہوتی تو اس سے بھی قیمتیں بڑھتی ہیں ' میں سمجھتا ہوں کہ میں حکومت کو اپنی طرف سے کچھ تجاویز دوں گا ۔جس فورم پر ہمارے منسٹر صاحب بیٹھے ہیں ان کو وہاں لے جائیں۔پٹرولیم کی مصنوعات کے حوالے سے سب سے بڑی بات یہ ہے کہ ہم trade کی policy کو بہتر بنائیں ۔ ظاہر ہے ۔ Middle East ہے Emirates ہے ' ایران ہے ' ہمارے ہمسایہ ملک جو پٹرولیم کی مصنوعات میں ہمارے ساتھ trade

کرتے ہیں ، ہمیں کوشش کرنی چاہیئے کہ ان کے ساتھ ہم trade کریں تاکہ وہاں سے جو raw material آتا ہے ۔ اس raw material میں ہمیں اخراجات کم اٹھانے پڑیں۔ اگر اس سلسلے میں ہماری ضروریات زیادہ سے زیادہ ایران سے پوری ہوتی ہیں تو ہمیں کیا ضرورت ہے کہ ہم سعودی عرب سے تیل لیں ۔ عراق سے لے لیں۔ کئی اور ممالک جو ہم سے قریب ہیں ان سے ہم تیل لیں ۔دوسری بات یہ ہے کہ ہم کوشش کریں کہ اپنے ملک میں جو زیر زمین پٹرول موجود ہے اس کو استعمال میں لائیں ۔ یقینی طور پر ہم اپنے ملک کے energy وسائل کو مارکیٹ میں لائیں گے تو ہمیں وہ بہت سستا پڑے گا۔ تیسری بات ہے کہ اس سلسلے میں گورنمنٹ فوری طور پر ایک subsidy mechanism رکھے ۔ جب بھی اس قسم کے رجحانات رونما ہوتے ہیں کہ ہر دس دن کے بعد prices بڑھتی ہیں privatization کے حوالے سے۔ پھر اس میں Government بھی کچھ کردار ادا کرے subsidy کے حوالے سے، تاکہ ہر تیسرے دن جو اخبارات میں آتا ہے کہ اتنا بڑھ گیا ہے اس پر کچھ control ہو سکے۔ اس کے بعد نمبر 4، کم از کم taxes کا ایک balanced اور مناسب طریقہ ہونا چاہیئے، ایک mechanism ہونا چاہیئے تاکہ اس قسم کے جو crises آتے ہیں اور جو ups and downs آتے ہیں، اس کو Government اپنے taxes سے manage کرے۔ حکومت اس قسم کا ایک mechanism مرتب کرے تاکہ ہر روز کی مہنگائی جس سے general public متاثر ہوتی ہے اس کو taxes کی وصولیوں سے subsidise کیا جائے۔ اس قسم کے اور بھی relaxations ہونے-------

Mr. Deputy Chairman: Thank you, thank you very much.

پروفیسر صاحب آپ بھی بولیں گے۔ جی بولیئے۔

پروفیسر محمد سعید صدیقی، ایک تو یہ کہ جب سے regulatory body بنی ہے، یہ authority بنی ہے ، اس وقت سے قیمتوں میں frequent changes آ رہی ہیں اور زیادہ تر اضافہ ہوتا ہے، بہت کم کمی ہوتی ہے۔ جیسا کہ جسٹس صاحب نے فرمایا اس میں consumers کی نمائندگی نہیں ہے اور تمام جو producers ہیں اس field میں ان لوگوں کی نمائندگی ہے۔ میں یہاں یہ کہنا چاہوں گا کہ ایک تو consumers کو نمائندگی دی جائے یا پھر alternate کوئی

arrangement کیا جائے اس authority کے بجائے کیونکہ پہلے یہ ہوتا تھا کہ سالانہ بجٹ میں یا ایک آدھ بار بیچ میں کبھی قیمتوں میں تبدیلی ہوتی تھی لیکن اب ہر دو ہفتے بعد اضافہ ہی ہو رہا ہے' کبھی کبھی کچھ پیسوں میں کمی ہوجاتی ہے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: پروفیسر صاحب کوئی نئی بات سنائیں۔

پروفیسر محمد سعید صدیقی: صاحب! یہاں جو باتیں کی جا رہی ہیں ان میں کوئی نئی بھی نہیں ہیں۔ میری گزارش یہی ہے کہ اس کی alternate body بنائی جائے۔Thankyou

Mr. Deputy Chairman: Thank you very much. Liaqatsahib, last speaker, but

کچھ نیا سنائیں۔ پرانے گانے بہت ہوگئے۔

جناب لیاقت علی بنگزئی: میں نیا سناؤں گا انشاء اللہ۔ جناب چیئرمین! میں آپ کا انتہائی مشکور ہوں۔ آپ 32 روپے لیٹر پیٹرول لے رہے ہیں اور 22 روپے میں ڈیزل جبکہ مجھے دس روپے لیٹر پیٹرول مل رہا ہے اور پانچ روپے لیٹر ڈیزل مل رہا ہے۔ یہ میں نے نئی بات کی ہے۔ اب یہاں سوال یہ پیدا ہوتا ہے کہ کیوں۔ ہمارے محترم نوریز شکور صاحب بیٹھے ہوئے ہیں اس "کیوں" کا جواب بھی میں دوں گا۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: ایران سے آتا ہے۔

جناب لیاقت علی بنگزئی: وہ اس لئے کہ میں جس علاقے سے belong کرتا ہوں وہاں ہمارے جتنے بھی چھوٹے کاروباری تاجر حضرات ہیں وہ ایران سے petrol اور petroleum کی مصنوعات لیتے ہیں۔ میں جناب نوریز شکور صاحب سے یہ گزارش کرنا چاہتا ہوں کہ جیسا کہ پروفیسر صاحب نے فرمایا جس کمیٹی کو تشکیل دینے والے ہیں اس میں وہ ان علاقوں سے جو ہمارے نمائندے ہیں ان کو شامل کرکے ایسی ایک پالیسی تشکیل دیں کہ جیسے ہمارے ثناء بلوچ صاحب نے اور رضا محمد رضا صاحب نے بھی بڑی اچھی باتیں بتائیں کہ وہاں کی جو ہماری مقامی آبادی ہے یا جو صوبہ ہے' صوبائی سطح پر ہم ایران سے petroleum خریدنے کے حوالے سے ان کو ایک اجازت نامہ دے دیں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: تھوڑا اونچا بولیں۔ Iranian petrol کچھ تھوڑا کمزور ہے۔

جناب لیاقت علی بنگلزئی: تو اگر ہم ان کو اجازت دے دیں تاکہ وہ ہمارے نہ صرف صوبہ بلوچستان کو بلکہ دیگر ہمارے جو تین صوبے ہیں ان تک بھی supply ممکن ہو سکے۔

دوسری بات جو میں اس حوالے سے چوہدری نوریز شکور صاحب سے کہنا چاہتا ہوں وہ یہ ہے کہ اس وقت Sui Southern Gas کے 600 ملازمین جن کا تعلق بلوچستان سے ہے ان کو عرصہ دراز سے انہوں نے ملازمت سے برخاست کیا ہوا ہے جبکہ ان کے حق میں وہاں کی مقامی ہائی کورٹ اور Supreme Court نے بھی فیصلہ دے دیا۔ اب میں ان سے یہ گزارش کرتا ہوں کہ وہ ہمارے علاقے کے ان غریب نوجوانوں کی حالات زار پر ترس کھاتے ہوئے ان کو ملازمتوں پر بحال کریں۔

تیسری بات جو اس وقت حکومتی سطح پر ہے اور ریاستی سطح پر جو ڈاکہ زنی ہو رہی ہے یعنی petroleum کی مصنوعات کو آئے دن، میں آئے دن ہی کہوں گا کیونکہ پندرہ دن کا وقفہ کوئی خاص وقفہ نہیں ہے۔ آئے دن جس انداز میں پٹرولیم کی مصنوعات کو بڑھا رہے ہیں اس کا نہ تو کوئی اخلاقی جواز ہے اور نہ ہی کوئی اقتصادی جواز ہے۔ وہ اس لئے کہ دنیا بھر میں جتنے بھی ممالک ہیں، ان میں پٹرولیم مصنوعات کے بڑھنے اور کم ہونے کی جو شرح ہے، جب ہم اس کو اپنے ملک کے ساتھ tally کرتے ہیں تو ہمیں وہ کہیں بھی نظر نہیں آتی۔ اب میں یہاں پر صرف یہ کہتا ہوں کہ جی ہمیں تو میٹھا میٹھا ہپ، کڑوا کڑوا تھو۔ وہ اس لئے کہ جب ہم روپوں میں قیمتیں بڑھاتے ہیں۔ میں اس بات کو دہرانا نہیں چاہتا کہ اس کا اثر عام غریب، صارفین پر پڑے گا لیکن جب ہم گھٹاتے ہیں تو پیسوں میں گھٹاتے ہیں۔ یہ پالیسی بھی ہماری سمجھ سے بالاتر ہے۔ میں سمجھتا ہوں کہ اس سلسلے میں سب سے بہتر جو لائحہ عمل یا جو پالیسی تشکیل دی جاتی ہے وہ کسی کمیٹی کو فوری طور پر بنا دیا جائے اس میں ان مسائل کو زیر بحث لایا جائے اور وہیں پر فیصلے کئے جائیں۔

ایک معزز رکن: جناب چیئرمین، یہ لیاقت صاحب نے جو نکتہ بیان کیا ہے کہ محترمہ بے نظیر کے دور میں کچھ ملازمین سوئی گیس میں بھرتی ہوئے تھے، بعد میں ان کو برطرف کر دیا

گیا۔ یہ صرف بلوچستان کا مسئلہ نہیں بلکہ پورے پاکستان کا ہے۔ اس کو بھی وزیر صاحب ذرا کرم فرمائیں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : شکریہ' وزیر موصوف ذرا آپ جواب دیں گے۔

جناب ظفر اقبال چوہدری : مجھے موقع نہیں دیا گیا۔

جناب ڈپٹی چیئرمین : حضرت میں نے آپ لوگوں سے کتنی دفعہ پوچھا ہے کہ anybody from the treasury benches and nobody spoke. چلو دیر آید درست آید ' وزیر صاحب ذرا انہیں بھی بولنے دیں۔ یہ ٹی وی پر آنا چاہتے ہیں۔

جناب ظفر اقبال چوہدری : شکریہ جناب' ظاہر ہے ابھی چوہدری صاحب کھڑے ہو کر اپنے department کی policy کو ہی defend کریں گے اور انہوں نے وہی کچھ کہنا ہے جو department نے ان کو لکھ کر بھیجا ہوا ہے۔ اپنی طرف سے تو کیا اس بارے میں کہہ سکیں گے۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: آپ Treasury benches کے ہیں ۔

جناب ظفر اقبال چوہدری : جی' جی بالکل' لیکن یہ ایک public interest کی بات ہے اس میں treasury کی یا اپوزیشن کی بات نہیں ہو رہی ہے۔ بات یہ ہے کہ گورنمنٹ نے ابھی تک اس معاملے میں جو بھی steps لئے ہیں جو بھی regulatory authority بنائی ہے اور اس کو private sector میں لے کر گئے ہیں اس سے public پر ایک بہت بڑا pressure ضرور آیا ہے۔ جیسے مولانا صاحب نے کہا ہے کہ اگر غریبوں پر ناجائز ٹیکس لگائے جائیں گے تو وہ دوزخ میں ہی جائیں گے۔ میری صرف منسٹر صاحب سے یہی درخواست ہے کہ وہ اس بارے میں بھی ذرا سوچیں کیونکہ فتویٰ تو آ چکا ہے۔ کہیں ایسا نہ ہو کہ منسٹر صاحب بھی اس طرف کا رخ کریں۔ قیمتیں تو خیر گورنمنٹ نے جیسے بھی set کرنی ہیں لیکن ایک زیادتی جو اس وقت ہو رہی ہے وہ یہ ہے کہ کراچی میں کچھ rate ہے۔ لاہور میں کچھ rate ہے۔ سوات میں کچھ rate ہو جاتا ہے۔ مطلب یہ کہ جو ایک uniform rate ہونا چاہیئے جو اس سے پہلے ہوا کرتا تھا۔ اب وہ نہیں ہے۔ ان لوگوں کا کیا قصور ہے جو لوگ لاہور' یا جو لوگ سوات میں' یا جو لوگ پشاور میں رہتے

ہیں۔ یا تو انہیں بھی اٹھا کر کراچی میں لے جانا چاہئیے۔ میری صرف یہی درخواست ہے کہ اگر باقی تمام products تمام multi national companies کی یہی کوشش ہوتی ہے کہ وہ ان کی products کا پورے ملک میں ایک ہی ریٹ ہو لیکن اس سلسلے میں سراسر عوام کے ساتھ زیادتی ہو رہی ہے۔ شکریہ۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: شکریہ، وزیر صاحب آپ ذرا اس کو clarify کریں۔

چوہدری نوریز شکور خان: جناب اس موضوع پر پہلے بھی کئی دفعہ بات ہوئی ہے۔ ایک بات جو میں جواب دینے سے پہلے clear کرنا چاہوں گا، میرا خیال ہے کہ وہ تھوڑی سی misunderstanding کی بات ہے۔ یہ بیان میں نے کبھی بھی نہیں دیا کہ قیمتیں بڑھنے سے غریب آدمی خوشحال ہو جاتا ہے۔ ان پر اثر کوئی نہیں پڑتا۔ جناب والا، سب سے زیادہ اثر غریب آدمی پر ہی پڑتا ہے۔ دوسرا جناب پہلے بھی یہاں پر بات ہوئی، میں نے اس پہلے بھی بتایا تھا۔ جناب چیئرمین! یہ ساری باتیں جو یہاں پر honourable Senators نے کی ہیں اور بڑی اچھی اچھی proposals بھی آئیں ہیں تو اس کے دو portions ہیں۔ ایک تو یہ ہے کہ overall اس پر impact کیا پڑتا ہے جس وقت قیمتیں اوپر نیچے ہوتی ہیں لیکن impact کی discussion سے پہلے میں ایک دو چیزیں clarify کرنا چاہوں گا۔

جناب چیئرمین! ہم 85% of the total products import کرتے ہیں۔ ہمارے اپنے resources سے صرف 15% generate ہوتا ہے۔

Mr. Deputy Chairman: 80 and 15%?

Ch. Noraiz Shakoor Khan: 85 and 15 sir.

ہماری بدقسمتی یہی رہی جیسا کہ پروفیسر صاحب نے بھی کہا تھا کہ ہم تلاش میں جاتے ہیں تیل کی لیکن بہرحال وہ بھی good luck ہے کہ تیل کی بجائے ہمیں وہاں سے گیس مل جاتی ہے۔ ہمارا success rate بہت اچھا ہے That is 4 to 1 جیسے ابھی پروفیسر صاحب نے بھی mention کیا تھا۔ دوسرا جناب International market کے بارے میں بھی بڑا confusion ہے۔ اصل میں دنیا میں چار پانچ International markets ہیں اور ہم ڈیل کرتے ہیں

Arab-Gulf market سے ۔ آج کل جو problem آ رہی ہے وہ اسی وجہ سے آ رہی ہے کہ ہمارے اس region میں because of the Iraq کافی disturbance ہے۔ پچھلے چار پانچ دفعہ جو قیمتیں اوپر گئی ہیں لیکن last time یہ نیچے آگئی ہیں تو اس کی وجہ سے اس میں کافی disturbance رہی ہے۔

De-regulation کے سلسلے میں بھی جس وقت 2001ء میں Cabinet نے یہ decision لیا تھا تو وہ اسی وجہ سے لیا تھا کہ اگر کسی stage پر بھی fixation کی جائے گی، جیسا کہ پہلے ہوتی تھی، اگر آپ fix کریں گے تو maximum پر fix کریں گے۔ تمام eventualities کو آپ مدنظر رکھیں گے۔ آنے والی مشکلات اور international حالات کو آپ مدنظر رکھیں گے، ملکی حالات کو مدنظر رکھ کر fix کریں گے۔ یہ بڑا ٹھیک ٹھاک سلسلہ چل رہا تھا لیکن چونکہ یہ جو crisis پچھلے ایک سال میں اس region میں آیا ہے، اس سے ضرور فرق پڑا ہے لیکن اس کے باوجود بھی 2001ء سے لے کر اب تک total 34بار قیمتیں اوپر گئی ہیں۔ ابھی یہاں پر بات ہوئی تھی کہ جی قیمتیں اوپر ہی اوپر جاتی رہی ہیں نیچے نہیں آتیں۔ 21 دفعہ قیمتیں کم ہوئیں، 9 دفعہ unchanged رہیں۔ اگر آپ total دیکھیں تو 34 اور 30 کی ratio رہی ہے۔

یہی پوزیشن ڈیزل کی تھی۔ اب اس کے بعد بات ہوتی ہے کہ جی کہاں کہاں سے تیل سستا ملتا ہے، مفت تیل ملتا ہے۔ کویت اور سعودی عرب والا جو special arrangement تھا وہ سعودی عرب سے اب نہیں ہے۔ پھر بات ہوتی ہے کہ ایران سے، ایران میں Motor Gasoline خود کئی دفعہ short ہو جاتی ہے۔ دوسرا جتنی بھی خرید ہوتی ہے یہ open tenders invite کئے جاتے ہیں اور اس میں جو بھی کمپنی یا ملک participate کرنا چاہتے ہیں ان کو open اجازت ہوتی ہے۔ Kuwait Petroleum Comapny جو state owned company ہے کویت کی جہاں سے ہم maximum oil لے رہے ہیں، UAE سے لے رہے ہیں، سعودی عرب سے، ایران سے بھی crude oil ضرور لیتے ہیں لیکن بہت تھوڑی مقدار میں۔

ایران کی position کہ ایران میں honourable Senators کو بتانا چاہتا ہوں کہ وہ تین بلین ڈالر کی subsidy دیتے ہیں ورنہ جو international formula ہے ان کو وہ بھی follow کرنا پڑے گا۔ وہاں subsidy دینے کی وجہ سے تیل سستا ہے اور وہ پھر بارڈر cross کر

کے بلوچستان سے ہوتا ہوا پنجاب اور بعض دفعہ اسلام آباد تک بھی پہنچ جاتا ہے۔ اس لئے یہ offer ہے کہ جی ایران سے oil خرید لیا جائے۔ اگر آپ نے کوئی چیز import کرنی ہے تو آپ سب سے سستی چیز کے لئے جائیں گے۔ یہ بات نہیں ہے کہ جی ہم صرف اسی چیز کے لئے جاتے ہیں۔

بات ہو رہی تھی Advisory Committee کی۔ جناب چیئرمین! دو چیزیں generally یہاں پر point out کی ہیں honourable Senators نے، ایک تو یہ ہے کہ جی Government of Pakistan کو تو participation of the consumers, consumers represent کرتی ہے۔ پھر بات یہ آجاتی ہے کہ generally play کر دیں۔ Generally play کرنے کے لئے ایک بڑا set formula ہے جناب چیئرمین، پچھلے پندرہ روز کی prices کی average نکال کر قیمت کو اوپر یا نیچے کیا جاتا ہے اور Advisory Committee میں as an observor جانے کی اجازت ہے اور بعض حضرات، transporters کے نمائندے، منسٹری آف پٹرولیم کے نمائندے یا کسی بھی consumer کو یہ open offer ہے کہ جس وقت بھی ان کی میٹنگ ہو گی ہم آپ کو ان کی میٹنگ کے بارے میں بتائیں گے and we invite you کہ آپ committee meeting کو attend کریں تاکہ آپ کے سامنے ساری صورتحال آجائے۔ اس کے علاوہ ویب سائٹ پر سارے کا سارا break up taxes موجود ہے۔ سب companies اور ان کی جو کمپنی ہے اس کی ویب سائٹ پر اور منسٹری آف پٹرولیم کی ویب سائٹ کے اوپر بھی یہ open کیا ہوا ہے۔یہ data میرے پاس سب موجود ہے وہ بھی میں end میں آپ کو بتا دونگا کہ taxes کیسے ہو رہے ہیں۔

Equalisation کی بات آئی۔ Equalisation کے لئے بھی اس میں specially کچھ نہ کچھ رقم aid کی جارہی ہے۔ باقی ریٹ پورے ملک میں ایک ہے۔ اس میں کسی قسم کی confusion نہیں ہونی چاہئے۔ سینیٹرز صاحبان نے جو چیز یہاں پر point out کی جناب چیئرمین، ریٹ پاکستان میں کراچی سے لیکر پشاور تک ایک ہے۔ اگر کسی جگہ پر کم اور زیادہ ریٹ پر بک رہا ہے تو وہ لوکل چیز ہے۔ میرے خیال میں being a representative انہیں چاہئے کہ وہ local administration کو point out کریں۔ Change کے بارے میں

ہمارے senators from America نے بھی بتایا اور region کی بھی بات ہوئی تو اس میں یہ ہے جیسے انہوں نے خود بھی کہا تھا کہ وہاں پر روزانہ رات کے بارہ بجے قیمتیں change ہو جاتی ہیں۔ یہی پندرہ دن والا پروگرام ہمارے region میں ہے Let me compare the prices جناب چیئرمین، کہ سوائے ایران کے even in India ڈیزل اور پٹرول دونوں مہنگے ہیں پاکستان سے۔ Same in the Sri Lanka, Bangladesh اور یہ جتنے بھی ہمارے neighbouring countries ہیں، سارک ممالک ہیں except Iran اس region میں، ہمارے ان سے اگر بہت زیادہ نہیں تو برابر ہیں کوئی ایسا نہیں ہے۔ سب کی قیمتیں اسی لیول پر ہیں جتنی قیمتیں ہمارے ملک پاکستان میں ہیں۔

جہاں تک committees کی بات ہوئی اور یہ کہ اس پر study ہونی چاہئے، جس دن یہ adjournment motion admit ہوئی تو میں نے خود یہاں پر کہا کہ this is a national issue اس دن بھی میں نے request کی تھی کہ یہاں پر we should come up with suggestions, we are not to criticise, جیسے ابھی آپ نے فرمایا کہ committees in the offing ہیں بن جائیں گی آئندہ چند روز میں تو اس session کے دوران اگر بن جاتی ہیں تو میں خود آج اس floor پر invite کرتا ہوں کہ آپ اس بارے میں ہمیں suggestions دیجئے۔ Committees بن جاتی ہیں، کل کو وہ دیں اس پر کوئی study کرنا چاہتے ہیں۔ ہم نے privately ایک دو جو لوگ interested تھے، جس طرح پچھلے دنوں World Bank کی میٹنگ ہو رہی تھی تو اس میں، میں نے as a representative, government of Pakistan اس چیز کے بارے میں کہا تھا کہ یہ formula is not acceptable to us. یہ فارمولا ان کا نہیں دیا ہوا یہ ہم نے اپنی بچت کے لئے بنایا ہوا ہے۔ IMF, World Bank کی بات ہوتی ہے، IMF, World Bank یہ اجازت نہیں دیں گے کبھی بھی کہ آپ ان سے loan لے کر اور subsidise کر کے اپنی سکیمیں چلائیں یا ان سے loan لیکر آپ وہاں سے پٹرول خریدیں اور اس کے بعد سستا supply کر دیں۔ اسی چیز کے اوپر objections لگے۔ اگر loans کو دیکھیں ویسے تو یہ subject Ministry of Finance کا تھا کیونکہ جیسے چوہدری صاحب نے پیچھے سے کہا تھا کہ اگر بات پیسوں کی آتی ہے تو وہ Ministry of Petroleum نہیں لے کر جاتی وہ

Finance اور حکومت پاکستان کو جاتے ہیں تو اس لئے میرے خیال میں وہ فتویٰ مجھ پر لاگو نہیں ہوگا۔ تو اس لئے study کی جہاں تک بات ہے جناب، تو study کے لئے we are ready to sit down. کوئی بھی suggestion جو آئے گی، ہم اس کو implement کرنے کے لئے تیار ہونگے۔ ہمیں قطعاً کسی قسم کا کوئی اعتراض نہیں ہوگا۔ سینیٹ کی کمیٹی بنانی ہے یا joint سینیٹ اور نیشنل اسمبلی کی کمیٹی بنانی ہے تو وہ بنائی جا سکتی ہے جناب چیئرمین۔ یہ ساری چیزیں میں سمجھتا ہوں کہ اگر اس میں consider کرنی ہیں تو کرلیں۔ ہم اب اس وقت یہ سوچ رہے ہیں کہ اگر اور کچھ نہیں تو quarterly اس کے اوپر غور کیا جا سکتا ہے لیکن مارکیٹ اتنی زیادہ fluctuate کر رہی ہے اس وقت اور government of Pakistan اس سے نکلی بھی اسی وجہ سے ہے جیسے یہاں پر سینیٹر صاحبہ نے کہاتھا کہ government has no business to do. گورنمنٹ اتنے پیسے اس میں نہیں ڈال سکتی اور اس سے یہ ہوتا ہے کہ consumer کے لئے بڑا آسان ہوتا ہے۔

قیمتوں کے کم ہونے کی بات ہوئی تو جناب چیئرمین! آپ کو یاد ہو گا کہ جس وقت عراق میں جنگ ہورہی تھی تو اس وقت تین روپے ڈیزل کی قیمت کم ہوئی تھی اور پانچ روپے motor gasoline کم ہوئی تھی اور اس میں جہاں تک اس بات کا تعلق ہے، میں دوبارہ repeat کر رہا ہوں کہ company کو یاکسی کو monopolize کرنے کی اجازت نہیں ہے کیونکہ set formula ہے ' monopolize ہو ہی نہیں سکتی۔ We also know باقی جو تھوڑے سے لوگ business میں ہیں، وہ actually ہم سے بھی پہلے average نکال لیتے ہیں' ان کو پتا ہوتا ہے کہ four tier پر کتنی price بڑھے گی۔ اس میں کسی قسم کا نہ گورنمنٹ play کرتی ہے نہ companies کو اجازت دیتے ہیں کہ وہ اس طرح play کرے۔ جتنی increase یا decrease ہوتی ہے as it is ہم اس کو pass کر دیتے ہیں۔

جناب! conclude کرتے ہوئے میں اس honourable House کو کہنا چاہوں گا کہ اس کے علاوہ through media, it is open offer کہ اس میں کسی قسم کی کوئی بھی ایسی proposal یا کوئی بھی ایسی study ہوتو اس کو ہم کرنے کے لئے تیار ہیں، جیسے پروفیسر صاحب نے کہا یا دوسرے honourable senators نے کہا۔ ہم ان کے لئے briefing

arrange کر سکتے ہیں، ان کے لئے جتنے بھی facts and figures ہیں، وہ ان کے سامنے لا سکتے
ہیں۔ Break down کے بارے میں یہ ہے کہ اس میں تقریباً ساڑھے نو کے قریب petroleum
development levy ہے ، custom excise duty is about 88 paisas, distribution
margin is one rupee and twenty paisas, dealers' commission is about one
rupee and 37 paisas and then جو بات ہو رہی تھی freight کی اور قیمتوں کی کہ ملک میں
ایک نہیں ہیں تو اس میں یہ margin رکھا ہوا ہے جسے ہم کہتے ہیں .inlet freight margin تو
اس میں تقریباً ڈیڑھ روپے کے قریب inlet freight margin کے طور پر ہے، اس لئے کہ کراچی
اور پشاور میں---- کیونکہ ہمارے ہاں یہ بھی رواج ہے کہ وہ بھی accept نہیں کرتے کیونکہ
پشاور میں مہنگا ہو گا یا کوئٹہ میں یا میانوالی میں مہنگا ہو گا تو وہ کہیں گے کہ یہاں پر کیوں ہے،
کراچی میں تو سستا ہے۔ Not realizing کہ اس میں transport اور یہ ساری چیزیں شامل ہیں۔ یہ
criticism avoid کرنے کے لئے وہ portion بھی اس میں رکھا ہوا ہے and then about
four rupees and fifty paisas is GST. یہ total ملانے کے بعد وہ تمام taxes ہیں جو
حکومت کی طرف سے لگے ہوئے ہیں۔ These are available on website, this is quite
open. یہ Ministry of Petroleum کی website پر بھی ہے اور companies کی
websites پر بھی موجود ہے۔

جناب چیئرمین! یہ وہ تمام چیزیں تھیں جو میں آپ کو point out کرنا چاہ رہا تھا۔ باقی
میں آخر میں اس کو conclude کرتے ہوئے کہوں گا کہ no doubt this is national
issue معذرت کے ساتھ ایک بات جو transport کے بارے میں اور prices کے بارے میں ہے،
ہم نے provincial governments کو یہ suggestion دی تھی کیونکہ جب market میں
قیمتیں اوپر، نیچے آتی ہیں تو سب سے زیادہ effect اس چیز پر پڑتا ہے خاص طور پر public
transport کے اوپر۔ اس سلسلے میں ہم نے provincial governments کو یہ suggestion
دی تھی کہ وہ یہ طریقہ کار اختیار کر سکتے ہیں کہ جس وقت 50 paisas کے قریب prices
fluctuate کریں، وہ دس پیسے یا پندرہ پیسے کرائے میں اضافہ کرنے کی یا goods کے کرائے
میں یا اور کرایوں میں اضافہ کرنے کی اجازت دے دیں لیکن ہمارے ہاں problem یہ ہوتی ہے

جناب چیئرمین کہ اضافے کرنے والی problem نہ صرف یہاں پر ہے' یہ ہمارے ہر level پر ہے' even ہمارے محلے کے اندر جو کھوکھا ہے' اس کا بھی trend یہی ہے کہ جس وقت قیمتیں اوپر جاتی ہیں تو وہاں پر fixing کر لیتے ہیں' نیچے آتی ہیں تو وہ واپس نہیں ہوتیں ورنہ یہ کوئی ایسی چیز نہیں ہے۔ جس وقت پانچ روپے قیمت نیچے آئے گی تو اس حساب سے' اس margin سے وہ transport کی اور کرایوں کی قیمتیں بھی کم کریں۔ ہم نے یہ ان کو proposal دی ہوئی ہے' ہم نے ان سے کہا ہے' پچھلے دنوں ان سے meeting بھی کی تھی' ان کو یہ study دی ہوئی ہے' ہم نے کہا ہے کہ یہ formula evolve ہو سکتا ہے۔جہاں تک اس چیز کا تعلق ہے' بیچ میں کافی ساری چیزیں آ سکتی ہیں' governments play کر سکتی ہیں' whereas, we are not doing that لیکن ایک بات میں honourable senators کو clear cut بتا دینا چاہتا ہوں تاکہ کسی قسم کا کوئی confusion نہ رہے' پوری دنیا میں یہ accepted formula ہے جو اس وقت پاکستان میں لاگو ہوا ہے۔ جیسے میں نے آپ کو بتایا کہ India والے پاکستان کا formula study کرنے کے بعد اپنے ملک میں لاگو کر رہے ہیں' ان کا پہلے نہیں تھا کیونکہ بجٹ کے ساتھ کرنے پر millions, billions of rupees وہ حکومتوں کو اس پر دینے پڑ جاتے ہیں کیونکہ market میں ایک ایسا world business ہے جس میں fluctuation بہت زیادہ ہے۔ اس لئے میں یہ بات واضح کر دینا چاہتا ہوں کہ یہ most accepted formula in the world ہے بلکہ یہاں تک صورتحال چلی گئی ہے کہ daily ہر کمپنی کا اپنا rate ہوتا ہے - جناب چیئرمین! ابھی بڑی آسانی ہے ۔PSO کی یہاں پر بات ہوئی' ٹھیک ہے fraud, drawbacks, corruption وہ پاکستان کے تمام departments میں ہے ' وہاں بھی ہوگی we can find out اگر کسی قسم کی کوئی complaint ملے گی لیکن ابھی تک PSO کی وجہ سے جو کہ ہماری state owned company ہے قیمتیں ادھر ادھر نہیں ہوسکتیں کیونکہ وہ جو بھی قیمتیں اوپر نیچے کرتے ہیں اس کی final approval وہ Ministry of Pertoleum ہی سے لی جاتی ہے کیونکہ ہمارا observer بھی موجود ہوتا ہے اس کی committee meeting میں اور ویسے بھی Ministry میں ہمارا Oil side sector ہے D.G.Oil یا ان کا سٹاف ہے وہ اس average کو اپنے سامنے نکال کر رکھتے ہیں۔

جناب چیئرمین ! بہرحال suggestions یا کوئی بھی ایسی چیز ہو we welcome that we are with you. It is a National issue کیونکہ پاکستان جیسے ملک میں جہاں 85% products import کی جائیں۔

this is a very very serious issue. How to overcome it we want your suggestions. We are with you. We willcooperate with you. Whatever information you want to have, we will provide that. We can sitdown with you, Ministry of Finance people, Ministry of Pertroleum, other concerned ministries. We are at your disposal. We are with you. Thank you very much.

Mr. Deputy Chairman: Thank you very much. No, please sit down. No more speeches after the Minister has spoken. As it has been established beyond doubt that this is a matter of national importance. This is referred to the concerned committee, as and when it is formed and I am hoping that this will be formed within this week. This subject is closed. Agha Sahib, off the hand, I am requesting you to find out how is the sound system in the Press gallery. I have been told by somebody that it is not very effective. We will see to it and sort it out. Is there being no more business.

چوہدری نوریز شکور: ایک چیز آپ کی اجازت سے ملازمین کے بارے میں انہوں نے کہا ہے اگر بتا دوں۔

جناب ڈپٹی چیئرمین: آپ اس وقت رہنے دیں۔

This House stands adjourn to meet again on Friday, the 20th February, 2004 at 10.00 a. m. Thank you very much.

[The House was then ad journed to meet again at 10.00 a. m. in the morning on Friday, 20th February, 2004]